

TenneT TSO B.V.
De heer J. ter Haar
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

| | | |
|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Datum van verzending | | |
| Datum van het besluit | 03.11.2016 | Behandeld door [REDACTED] |
| Uw Kenmerk | 000.007.40.0435839 | Telefoonnummer 06 [REDACTED] |
| Ons kenmerk | RRZ/VC/JP/JD3578286/14121,1 | Faxnummer - |
| Onderwerp | Wijziging vergunning Spoorwegwet | E-mail [REDACTED]@prorail.nl |

Projecten
regio Randstad Zuid
Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed
Publiekrecht

Bezoekadres
Central Post 8e verdieping
Delftseplein 27J
3013 AA ROTTERDAM

Postadres
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

www.prorail.nl

Geachte heer Ter Haar,

Op 31 maart 2016 heeft TenneT TSO B.V. te Arnhem, een verzoek ingediend tot wijziging van de aan TenneT TSO B.V. verleende vergunning, met kenmerk JD3578286/14121, d.d. 24 februari 2015. Het verzoek om wijziging heeft betrekking op het monteren van geleiders met behulp van een rollengordijn in plaats van het gebruik van tijdelijke jukken, ten behoeve van het overbrengen van de elektriciteitsdraden tussen de hoogspanningsmasten aan weerszijden van het spoor met behulp van een mobiele kraan, op de volgende locatie:

Spoorweg : Gouda - Den Haag CS
Geocode : 107
Baanvak : Moordrecht Ansl. - Den Haag Bkh.
Spoorkm : exacte locatie niet bekend

Boven en ter weerszijden van de spoorweg, ter hoogte van Cranenborgpad te Bleiswijk.

BELANGENAFWEGING

Bij het besluit tot wijziging van de vergunning spelen de volgende belangen zoals omschreven in artikel 19 van de Spoorwegwet, een rol:

- De bescherming van de hoofdspoorweginfrastructuur en de borging van het veilig en doelmatig gebruik en beheer daarvan, alsmede het financieel belang van de Staat;
- Het belang van de aanvrager om het werk op voornoemde locatie uit te voeren.

PROCEDURE

In 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV (Noordring). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De Minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 8 september 2016 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 8 september 2016 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van vrijdag 9 september tot en met donderdag 20 oktober 2016 ter inzage gelegen bij de gemeente Haarlemmermeer, de gemeente Kaag en Braassem en de gemeente Lansingerland.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten van de vijfde fase voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV (Noordring) zijn geen zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht.

OVERWEGINGEN

Het verzoek om een wijzigingsbesluit is aan de hierboven onder "Belangenafweging" genoemde aspecten getoetst door de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed: Publiekrecht en de afdeling Assetmanagement: Onderhoud en Operatie van ProRail.

Uit de toets door de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed: Publiekrecht en de afdeling Assetmanagement: Onderhoud en Operatie is geconstateerd dat er geen informatie beschikbaar is over de definitieve uitvoeringsmethode.

Gelet op hiervoor genoemde dient TenneT TSO B.V., aanvullende informatie ter goedkeuring aan ProRail te leveren. De eisen aan de nader te leveren informatie worden in extra voorschriften van dit besluit vermeld.

Daar ProRail niet in staat is om namens de Minister van Infrastructuur en Milieu, het aangevraagde werk te toetsen aan de veiligheid, beschikbaarheid en berijdbaarheid van de hoofdspoorweginfrastructuur, behoudt ProRail zich het recht voor om schriftelijk nadere eisen te stellen.

Momenteel kan niet worden vastgesteld of in een trein vrije periode moet worden gewerkt. Dit kan alsnog worden voorgeschreven.

Op grond van het voorgaande is er aanleiding om de vergunning te wijzigen.

BEROEPSPROCEDURE

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

BESLUIT

Punt 2 van het besluit, d.d. 24 februari 2015, met kenmerk JD3578286/14121, wordt als volgt gewijzigd:

2. het monteren van geleiders met behulp van een rollengordijn in plaats van het gebruik van tijdelijke jukken, ten behoeve van het overbrengen van de elektriciteitsdraden tussen de hoogspanningsmasten aan weerszijden van het spoor met behulp van een mobiele kraan, pas nadat ProRail schriftelijk haar akkoord op het uitvoeringsplan heeft gegeven.

De voorschriften en bijlagen vermeld in de vergunning, d.d. 24 februari 2015, met kenmerk JD3578286/14121, zijn overeenkomstig van toepassing op het werk als bedoeld in dit wijzigingsbesluit.

Gezien het feit dat er momenteel onvoldoende informatie beschikbaar is worden tevens de volgende voorschriften aan de vergunning verbonden.

EXTRA VOORSCHRIFTEN

1. De vergunninghouder dient minimaal acht weken voor start uitvoering van de werkzaamheden een definitief uitvoeringsplan in vijf-voud, ter goedkeuring te leveren aan ProRail B.V., Regio Randstad Zuid, Afdeling Publiekrecht, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht, onder vermelding van kenmerknummer JD3753358/14116,1.
2. Het uitvoeringsplan dient minimaal de volgende gegevens te bevatten:
 - een basisbeheertekening, schaal 1:1000 of 1:500 (inclusief spoorkilometrering), waarop nauwkeurig de locatie van de mobiele kra(a)n(en) staan aangegeven;
 - planning van de werkzaamheden;
 - een risico inventarisatie ten opzichte van de hoofdspoorweginfrastructuur;
 - de hoogte van de kraan en het valbereik;
 - het laagste punt in de overspanning van de kabel(s);
 - een plan waaruit blijkt dat er geen voorwerpen/materiaal op het spoor terecht kan komen;
 - een beschrijving van de fundering van de tijdelijke brug;
 - beschrijving van het gebruik van het schouwpad.
3. De vergunninghouder mag pas beginnen met het werk, nadat ProRail schriftelijk haar akkoord op het uitvoeringsplan heeft gegeven.
4. ProRail kan schriftelijk nadere eisen stellen aan de uitvoering van de werkzaamheden.

Door het werk mogen geen beschadigingen dan wel zettingen aan de hoofdspoorweginfrastructuur ontstaan.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens dezen,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens dezen,

de Teamleider Juridische zaken Publiekrecht,

dhr. mr. drs. A.J.M. Scharpach

EXPEDITIE

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan BAM Rail B.V.