



beschikking

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Postbus 556
3000 AN Rotterdam
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

M. Leijnse

T 06 -21 28 51 88
martin.leijnse@rws.nl

Datum

14 november 2015

Datum 14 november 2015
 Nummer RWSV2015-00001529 RWS-2016/47970
 Onderwerp Vergunning op grond van de Wet beheer
 rijkswaterstaatswerken voor het kruisen van de rijksweg
 A58 ter hoogte van km. 141,8 en km. 124,1, het
 plaatsen en behouden van mast 1056, ter hoogte van
 km. 141,85 A rechts, het kruisen van de rijksweg N62 ter
 hoogte van km. 33,39 voor het maken en behouden van
 een 380 kV hoogspanningsverbinding in de gemeenten
 Borsele, Kapelle en Reimerswaal.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Op 30 april 2015 is door Tennet TSO B.V. te Arnhem een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor: het kruisen van de rijksweg A58 ter hoogte van km. 141,8 en km. 124,1, het plaatsen en behouden van mast 1056, ter hoogte van km. 141,85 A rechts, het kruisen van de rijksweg N62 ter hoogte van km. 33,39 voor het maken en behouden van een 380 kV hoogspanningsverbinding en het plaatsen van tijdelijke jukken in de gemeenten Borsele, Kapelle en Reimerswaal.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanbiedingsbrief;
- Aanvraagformulier;
- Overzichtstekening Zuid West 380 kV Borssele – Rilland Februari 2015;
- Overzichtstekening Zuid West 380 kV Tracé ZW380kV Gemeente Borsele;
- Overzichtstekening Zuid West 380 kV Tracé ZW380kV Gemeente Kapelle;
- Overzichtstekening Zuid West 380 kV Tracé ZW380kV Gemeente Reimerswaal;
- Mastenlijst Wbr RWS DT1 en DT2;
- Kadastrale percelen Wbr RWS;
- Situatietekening VKA 2.0 Gemeente Borssele;
- Situatietekening VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle;
- Situatietekening VKA 2.1 Gemeente Reimerswaal;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T001-C-1006;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T001-C-1007;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-1056;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C- S07;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-S13;
- Lengteprofielen tekeningnummer ZW380_LPD_DT2-P1_P9 blad 2 van 14;



- Lengteprofielen tekeningnummer ZW380_LPD_DT2-P2_ALT-4 blad 2 en 13 van 15;
- Geleiderbreuk tekeningnummer ZW380_LPD_DT2-ALT-4_P3_CB;
- Principe berekeningen Jukken, foto's en berekeningen.

Bij brief van 26 mei 2015 is de aanvraag aangevuld met:
- minimale hoogte van de kabels t.o.v. het wegdek

Per e-mail van 12 juni 2015 is de aanvraag aangevuld met:
- notitie constructieve veiligheid van de wintrackmasten, tekeningen en berekeningen van één masttype.

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Datum
14 november 2016

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit ik aan Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS Arnhem, hierna genoemd 'de vergunninghouder', alsmede aan diens rechtverkrijgenden een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, voor:
het kruisen van de rijksweg A58 ter hoogte van km. 141,8 en km. 124, het plaatsen en behouden van mast 1056, ter hoogte van km. 141,85 A rechts, het kruisen van de rijksweg N62 ter hoogte van km. 33,39 voor het maken en behouden van een 380 kV hoogspanningsverbinding en het plaatsen van tijdelijke jukken in de gemeenten Borsele, Kapelle en Reimerswaal, onder de navolgende voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

1 Aanvang/Beëindiging werkzaamheden A58

- 1.1 Tenminste 10 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen en tenminste twee werkdagen nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe, onder opgave van dag en uur, kennis hebben gegeven aan *de projectbegeleider rijksweg A58*.
- 1.2 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen of eindigen, moet de *vergunninghouder* daarvan binnen vijf werkdagen, kennis geven aan de in lid 1.1 genoemde functionaris.

2 Aanvang/Beëindiging werkzaamheden N62

- 2.1 Tenminste 10 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen en tenminste twee werkdagen nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe, onder opgave van dag en uur, kennis hebben gegeven aan *de projectbegeleiders rijksweg N62*.



- 2.2 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen of eindigen, moet de *vergunninghouder* daarvan binnen vijf werkdagen, kennis geven aan de in lid 2.1 genoemde functionaris.

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

3 Waterafvoer

Datum
14 november 2016

- 3.1 De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970

4 Onderhoud

- 4.1 De *vergunninghouder* moet de op grond van deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. Door of namens *het districtshoofd* kunnen met betrekking tot het onderhoud van de werken aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de bij de vergunningverlening betrokken belangen. De *vergunninghouder* zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken.

5 380 kV Hoogspanningsverbinding

- 5.1 Het kruisen van de rijksweg A58 en rijksweg N62 dient te worden uitgevoerd zoals is aangegeven op bij deze beschikking behorende **Bijlage 2 t/m 7**.
- 5.2 Mast 1056 dient te worden geplaatst volgens RD-stelsel op de coördinaten zoals is aangegeven op de bij deze beschikking behorende **Bijlage 5**.
- 5.3 De verticale afstand van de laagst hangende kabels ten op zichte van de rijksweg A58 en rijksweg N62 dient conform NEN-EN 50341 te worden uitgevoerd zoals is aangegeven op bij deze beschikking behorende **Bijlage 8 t/m 10**.
- 5.4 Alvorens de masten 1006, 1007, 1055, 1056, 1101 en 1102 worden geplaatst dient *vergunninghouder* te beschikken over een door het *districtshoofd* goedgekeurd definitief een palenplan en funderingsberekeningen.
- 5.5 Het in lid 5.4 genoemde plan dient tenminste 8 weken voor aanvang van plaatsing te worden voorgelegd aan het *districtshoofd*.
- 5.6 De 380 kV hoogspanningsverbinding mag geen negatieve invloed hebben op de werking van elektronica langs, op of over de rijksweg A58, rijksweg N62 en het tolplein gelegen in de rijksweg N62, Westerscheldetunnelweg.
- 5.7 Voorafgaand aan de ingebruikname van de hoogspanningsverbinding dient de aanwezige portaal over de rijksweg N62, waar de hoogspanningsverbinding overheen loopt, in overeenstemming met en conform de wensen en eisen van de N.V. Westerscheldetunnel te worden verplaatst, de hieraan verbonden kosten zijn voor de *vergunninghouder*.



Datum

14 november 2016

Nummer

RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970

6 Voorschrift Beëindiging exploitatie 380 kV hoogspanningsverbinding

- 6.1 Bij beëindiging van de exploitatie van de 380 kV hoogspanningsverbinding dienen de op grond van deze vergunning aanwezige werken te worden opgeruimd.
- 6.2 Alvorens tot opruiming over te gaan dient *vergunninghouder* te beschikken over een door het *districtshoofd* goedgekeurd definitief verwijderingsplan.
- 6.3 Het in lid 2 genoemde plan dient ten tenminste 8 weken voor aanvang te worden voorgelegd aan het *districtshoofd*.

7 Jukken

- 7.1 De tijdelijke jukken dienen te worden geplaatst volgens RD-stelsel op de coördinaten zoals is aangegeven op de bij deze beschikking behorende **Bijlage 3,5,6 en 7**.
- 7.2 De *vergunninghouder* dient tenminste 8 weken voor aanvang van plaatsing een werk- en uitvoeringsplan (periode uitvoering/constructietekeningen/verharding) ter goedkeuring voor te leggen aan het districtshoofd.
- 7.3 Vier weken na realisatie van de hoogspanningsverbinding dienen de jukken te worden verwijderd.
- 7.4 Gegraven gaten of sleuven dienen aan het eind van de dag deugdelijk te worden afgedicht.
- 7.5 Na afloop van de werkzaamheden dient de *vergunninghouder* de berm van de rijksweg A58 en rijksweg N62 in oorspronkelijke staat te herstellen.

8 T0-meting

- 8.1 Voordat met uitvoering van werken wordt begonnen dient de *vergunninghouder* in aanwezigheid van de *projectleiders* en 2 weken voorafgaande van werkzaamheden, een visuele inspectie in een straal van 50 meter rond de werkzaamheden uit te voeren. Bestaande schades dienen schriftelijk te worden vastgelegd. De gegevens dienen te worden overlegd aan *het districtshoofd*.
- 8.2 Uiterlijk 2 weken na de uitvoering van werkzaamheden wordt op identieke wijze als voor de aanvang van de werkzaamheden de visuele inspectie uitgevoerd. De gegevens dienen te worden overlegd aan *het districtshoofd*.
- 8.3 Schades als gevolg van de werkzaamheden dienen direct door de *vergunninghouder* in overleg met *de projectbegeleider* te worden hersteld.

9 Voortgang van de werkzaamheden

- 9.1 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, éénmaal aangevangen, indien dit mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.



10 Ongewoon voorval

- 10.1 Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het *districtshoofd*.
- 10.2 In de hiervoor bedoelde gevallen dient de *vergunninghouder* alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken rijkswaterstaatswerk noodzakelijk is.

Datum
14 november 2016

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970

11 Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

- 11.1 Bouwstoffen, materiaal en materieel moet zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat er geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.
- 11.2 Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

12 Aanwijzing contactpersoon

- 12.1 De *vergunninghouder* is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op naleving van het bij deze beschikking bepaalde of bevolen, met wie door of namens *het districtshoofd* in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
- 12.2 De *vergunninghouder* dient binnen 14 dagen nadat deze beschikking in werking is getreden, in ieder geval voor de start van de werkzaamheden, aan *het districtshoofd* schriftelijk mede te delen de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen. Wijzigingen dienen onmiddellijk te worden gemeld, in ieder geval ook schriftelijk.

13 Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

- 13.1 Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan NEN-EN 471:2003+A1:2008, en de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.



OVERWEGINGEN

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Betrokken belangen

Bij het realiseren van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten realisatie van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding van Borssele naar Rilland;
- De belangen van derden worden voor zover bekend niet geschaad.

Belangen aanvrager

De vraag naar elektriciteit in Nederland neemt de komende jaren toe. Door de liberalisering van de energiemarkt vindt het energietransport bovendien plaats over langere afstanden, waardoor de vraag naar transportcapaciteit is toegenomen. Tenslotte zijn er vergevorderde plannen voor een windpark voor de Zeeuwse kust. Het huidige net in de regio Zuidwest zit echter aan haar maximum transportcapaciteit. Hierdoor wordt niet voldaan aan de eisen die gesteld zijn in de Elektriciteitswet 1998.

TenneT, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, is voornemens een nieuwe 380 kilovolt (kV) hoogspanningsverbinding in Zuidwest-Nederland aan te leggen. Deze hoogspanningsverbinding verbindt de elektriciteitsproductielocatie Borssele met de landelijke 380kV ring bij Tilburg. De landelijke ring bestaat uit hoogspanningsverbindingen van 380kV en 220 kV die het transport van elektriciteit door het gehele land mogelijk maken. De aanleg van de 380kV hoogspanningsverbinding is nodig om te kunnen voldoen aan de wettelijke eisen voor de leveringszekerheid van elektriciteit en om in de toekomst voldoende capaciteit te bieden voor elektriciteitstransport.

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Datum
14 november 2016

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970



De aanvraag heeft betrekking op het kruisen van de rijksweg A58 en rijksweg N62 ten behoeve van een 380 kV hoogspanningsverbinding in gemeenten Borsele, Kapelle en Reimerswaal:

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Rijksweg A58:

- Kruising S07, Mast 1055 – 1056 ter hoogte van km. 141,8;
- Kruising S08, Mast 1056 – 1057, afrit 34, ter hoogte van km. 141,8;
- Kruising S13, Mast 1101-1102, ter hoogte van km. 124,1.

Datum

14 november 2016

Nummer

RWSV2015-00001529

RWS-2016/47970

Rijksweg N62:

- Kruising S01, Mast 1006-1007 ter hoogte van km. 33,39.

Voor het realiseren van kabels over de rijksweg A58 en rijksweg N62 wordt gebruik gemaakt van tijdelijke jukken. Hiertoe is een voorschrift opgenomen.

Waterstaatsbelangen

Het kruisen van de rijksweg A58 en de rijksweg N62 en het plaatsen van tijdelijke jukken zijn uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van dat werk verzekerd blijft.

In verband met de aanwezige biomassa (project Rijkswaterstaat/ onderhoudsaannemer Heijmans) is er een voorschrift opgenomen dat de vergunninghouder voor het tijdelijke plaatsen van de jukken een werk- en uitvoeringsplan ter goedkeuring dient voor te leggen aan het districtshoofd.

Per e-mail van 12 juni 2015 is de aanvraag aangevuld met een notitie constructieve veiligheid van de wintrackmasten, tekeningen en berekeningen van één masttype. Deze zijn getoetst door Rijkswaterstaat, genoemde notitie en aangeleverde gegevens bevatten onvoldoende informatie, mede gezien het feit dat het hier om voorontwerpen gaat, om een juiste beoordeling uit te voeren. In verband hiermee is een voorschrift opgenomen dat in verband met eventuele geleiderbreuken, omvallen van de masten op de rijksweg A58 en rijksweg N62 vergunninghouder dient te beschikken over een door het districtshoofd goedgekeurd definitief palenplan en funderingsberekeningen.

Beëindiging exploitatie 380 kV hoogspanningsverbinding

Na beëindiging van de exploitatie van de 380 kV hoogspanningsverbinding dienen de op grond van deze beschikking vergunde werken te worden verwijderd.

Alvorens tot verwijdering van de werken, over te gaan dient *vergunninghouder* te beschikken over een goedgekeurd verwijderingsplan.

Hiertoe is een voorschrift opgenomen.

Uiterlijk 8 weken na ontvangst van voornoemde plannen zal het districtshoofd een besluit nemen waar bezwaar en beroep tegen open staat.

Indien het noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden eventuele kraanopstelplaatsen, het aanpassen/aanleggen van verhardingen en het inrichten van een werkterrein dient hiervoor nog een nader uitgewerkte aanvraag om vergunning te worden ingediend.



N.V. Westerscheldetunnel is de wegbeheerder van de rijksweg N62. In de tunnelwet is geregeld dat Rijkswaterstaat publiekrechtelijk bevoegd gezag is. De belangen van de N.V. Westerscheldetunnel zijn in deze vergunning meegenomen.

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Datum
14 november 2016

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970

MILIEUEFFECTRAPPORT

Voordat een besluit kan worden genomen over het tracé en de uitvoeringswijze van de nieuwe hoogspanningsverbinding, moet een procedure voor een milieueffectrapportage (m.e.r.-procedure) worden doorlopen. Voor dit inpassingsplan moet vanwege de lengte van het nieuwe tracé een milieueffectrapportage (m.e.r.) worden uitgevoerd. De realisatie van een nieuwe hoogspanningsverbinding in Nederland met een spanning van minimaal 220kV én een lengte van meer dan 15 km is namelijk m.e.r.-plichtig op grond van artikel 7.2 van de wet Milieubeheer). De m.e.r.-procedure ondersteunt (de besluitvorming omtrent) het inpassingsplan en bestaat uit onder andere een onderzoek naar alternatieven en milieueffecten en levert ten slotte het voorliggende Milieueffectrapport (MER) op.

De milieueffectrapportage wordt uitgevoerd door de Ministers van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu, omdat deze het rijksinpassingsplan vaststelt waarmee het project mogelijk wordt gemaakt en het MER aan dat besluit is gekoppeld (art. 7.9 Wet milieubeheer).

PROCEDURE

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV west (Borssele-Rilland) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV west. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieprocedure van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV west bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 3 maart 2016 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 3 maart 2016 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 4 maart tot en met 14 april 2016 ter inzage gelegen bij gemeente Kapelle, Kerkplein 1, Kapelle;
- er zijn twee informatieavonden georganiseerd, op 22 en 29 maart 2016, waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.



Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Datum
14 november 2016

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970

Behandeling van zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor Zuid-West 380 kV west zijn zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

Er is geen aanleiding geweest het onderhavige besluit aan te passen. Teneinde onduidelijkheden te voorkomen over delen van de hoogspanningsverbinding waar deze vergunning niet over gaat, is bijlage 8 vervangen.

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

ONDERTEKENING

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

de heer L.R. Minnaar



MEDEDELINGEN:

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Datum
14 november 2016

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het hoofd van de afdeling vergunningverlening.

Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens een vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die vanwege de vergunninghouder betrokken zijn bij de uitvoering van werkzaamheden aan wegen en aan andere naast of nabij wegen gelegen werken, in het bezit zijn van geldige, vanwege de wegbeheerder door de opdrachtgever te verstrekken verklaring, waarmee ontheffing wordt verleend aan artikelen van het Wegenverkeersreglement en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, voor zover noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het (eventueel) aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik is voorbehouden aan Rijksvastgoedbedrijf (RVB) van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag die zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen schriftelijk tot de *vergunninghouder* kan wenden.



Van de publiekrechtelijke beschikking/ontheffing van Rijkswaterstaat mag pas gebruik gemaakt worden nadat voor de privaatrechtelijke gebruik schriftelijk toestemming van het RVB verkregen is of met het RVB een gebruiksovereenkomst gesloten is.

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Datum
14 november 2016

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970

Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Wet Informatie-uitwisseling ondergrondse netten

Op 1 juli 2008 is de Wet Informatie-uitwisseling ondergrondse netten (de grondroeders-regeling) in werking getreden. Vanaf 1 oktober 2008 is de opdrachtnemer wettelijk verplicht om voor alle mechanische grondroeringen een Klic-melding te doen bij het Kadaster, tel. 0800-0080, www.kadaster.nl/klic of klic@kadaster.nl.

Verkeersmaatregelen rijksweg A58

De *vergunninghouder* moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat er geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat.

Het totale plan voor verkeersmaatregelen dient minimaal acht weken voor aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden ingediend bij *het* verkeersloket, verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.

De *vergunninghouder* moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen maatregelen.

Verkeersmaatregelen rijksweg N62

De *vergunninghouder* moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat er geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat.

Het totale plan voor verkeersmaatregelen dient minimaal acht weken voor aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden ingediend bij:

de heer D. Vlassenrood, d.vlassenrood@westerscheldetunnel.nl of de heer J. Grootjans, j.grootjans@westerscheldetunnel.nl.

De *vergunninghouder* moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen maatregelen.

Afstemming grondeigenaren

De vergunninghouder zal zorgdragen voor verdere coördinatie en afstemming met aangrenzende grondeigenaren.



Roaien van bomen/beplantingen

Voor het roaien van bomen/beplantingen moet worden voldaan aan artikel 2 van de Boswet. Hiertoe moet contact worden opgenomen met Ministerie van Economische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

Voor het roaien van bomen/beplantingen is een schadevergoeding verschuldigd. Rijksvastgoedbedrijf (RVB) van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, die de Staat vertegenwoordigt als privaatrechtelijk eigenaar, zal daartoe (waarschijnlijk) met u een overeenkomst aangaan, waarbij de te betalen schadevergoeding wordt vastgesteld.

Indien te roaien bomen/beplantingen aan derden toebehoort, moet terzake toestemming van de eigenaar of eigenaren zijn verkregen.

Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf, Postbus 16700 2500 BS Den Haag;
- N.V. Westerscheldetunnel, Postbus 303, 4460 AS Goes;
- Gemeente Borsele, Postbus 1, 4450 AA Heinkenszand;
- Gemeente Kapelle, Postbus 79, 4420 AC Kapelle;
- Gemeente Reimerswaal, Postbus 70, 4416 ZH Kruiningen;
- Waterschap Scheldestromen, Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg.

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Datum
14 november 2016

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970



BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu

Rijkswaterstaat Zee en Delta

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- '*vergunninghouder*': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht zoals deze in artikel 2.1 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen;
- '*het districtshoofd*': het Hoofd van het District Zee en Delta Noord (adres: Postbus 556, 300 AN Rotterdam); telefoonnummer 088-7974760, buiten kantooruren bereikbaar via telefoonnummer 088-7974801.
- '*projectbegeleider rijksweg A58*': Regisseur Assetmanagement van het district Zee en Delta Noord, de heer J.L.J. de Jonge, telefoonnummer 06-10158338, e-mail: john.de.jonge@rws.nl;
- '*projectbegeleider rijksweg N62*': de heer D. Vlassenrood, e-mail: d.vlassenrood@westerscheldetunnel.nl of de heer J. Grootjans, e-mail: j.grootjans@westerscheldetunnel.nl
- '*de werken*': kruisen en behouden 380 kV hoogspanningsverbinding, het plaatsen en behouden van mast 1056 en het plaatsen van tijdelijke jukken;
- '*werkzaamheden*': het uitvoeren, onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken;

Datum
14 november 2016

Nummer
RWSV2015-00001529
RWS-2016/47970

BIJLAGE 2: Overzichtstekening Zuid West 380 kV Borssele – Rilland Februari 2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu


BIJLAGE 3: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T001-C-1006 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu

BIJLAGE 4: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T001-C-1007 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu

BIJLAGE 5: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-1056 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu

BIJLAGE 6: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-S07 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu









BIJLAGE 7: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-S13 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu



Zuid • West 380 kV Borssele - Rilland


Februari 2015

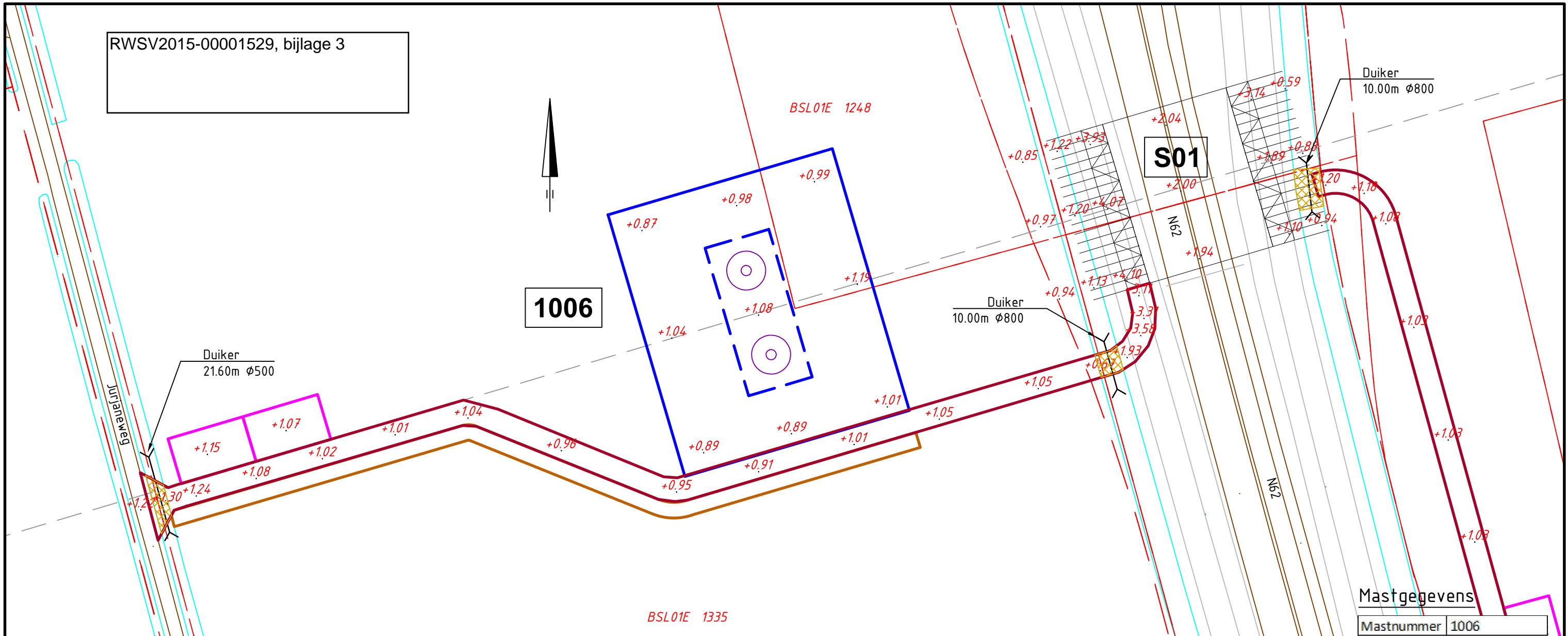
Legenda

 Hartlijn voorgenumen tracé	 380kV bovengronds	 380 kV Station
 Te amoveren verbinding	 150kV bovengronds	 150 kV Station
 Ondergrondse 150 kV kabel	 150kV ondergronds	

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

0 2 4 6 Kilometers




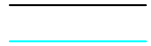

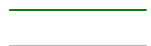




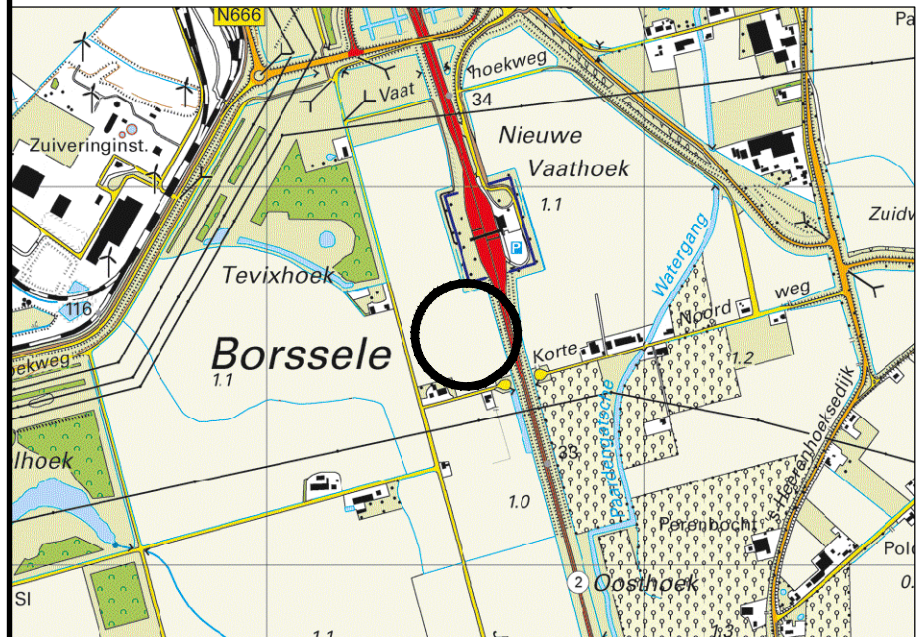


Mastgegevens

Mastnummer	1006
Type	ZWW6S400+5
Masthoogte	64,9 m
Maaiveld	0,9 m
Terrein	akker
Coördinaten	41525,717 384620,978

Verklaring

-  Werkterrein + toegangsweg
-  Lierterrein
-  Bouwput
-  Mast
-  Portaal
-  Hartlijn
-  Passeerplaats
-  Opslagterrein
-  Grondopslag teelaarde
-  Kadastrale grens
-  GBKN-bebouwing
-  GBKN-water
-  GBKN-verhardingen
-  GBKN-groen
-  GBKN-overige
-  Tijdelijke duiker
-  Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij



Overzicht
Schaal 1:20.000

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1006	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1006	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

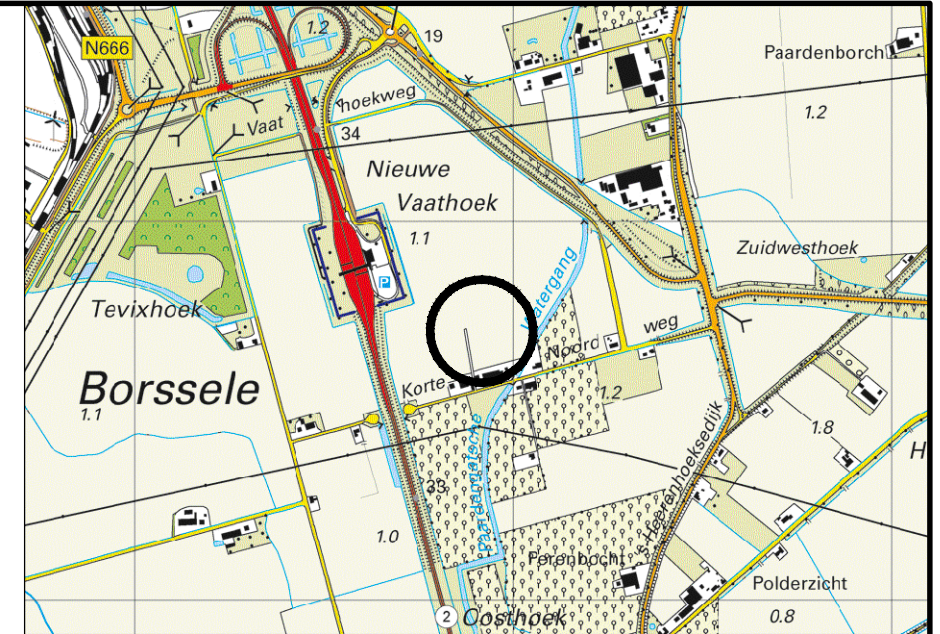
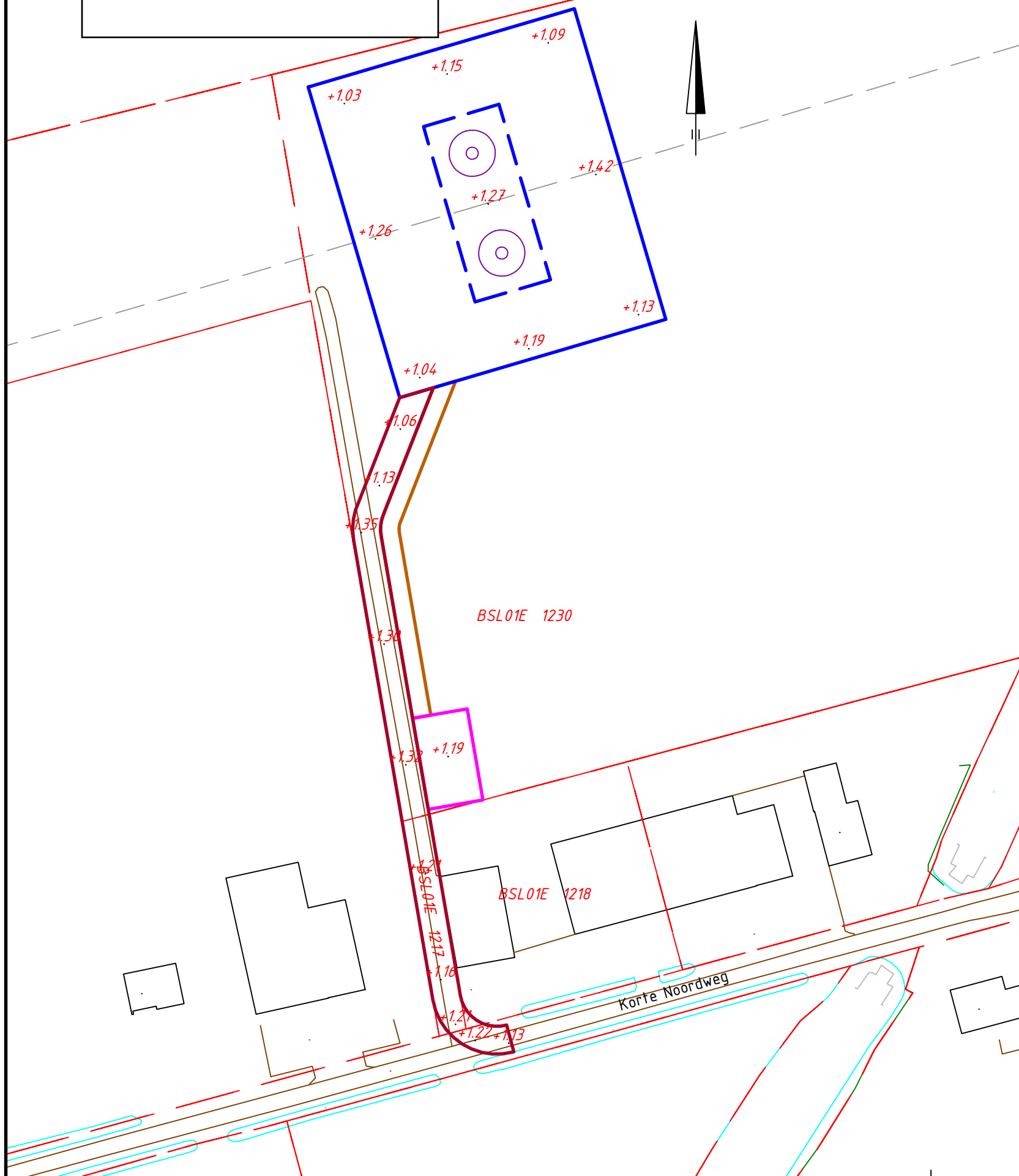
Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1006



planning connecting
respecting
the future

RWSV2015-00001529, bijlage 4



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mast
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Mastgegevens

Mastnummer	1007
Type	ZWW6S400+5
Masthoogte	64,9 m
Maaiveld	1,17 m
Terrein	natuur
Coördinaten	41908,339 384734,417

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1007	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1007	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

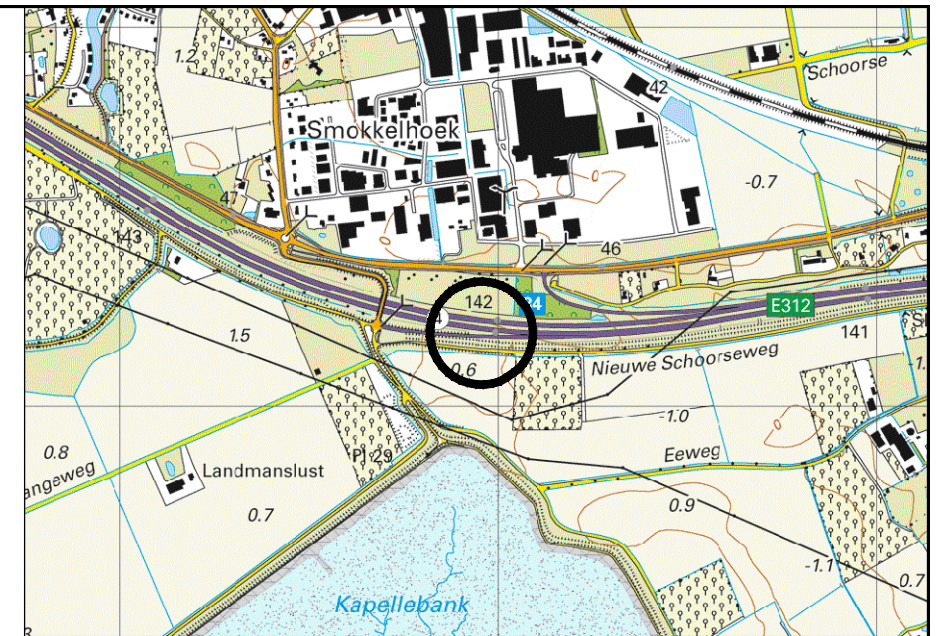
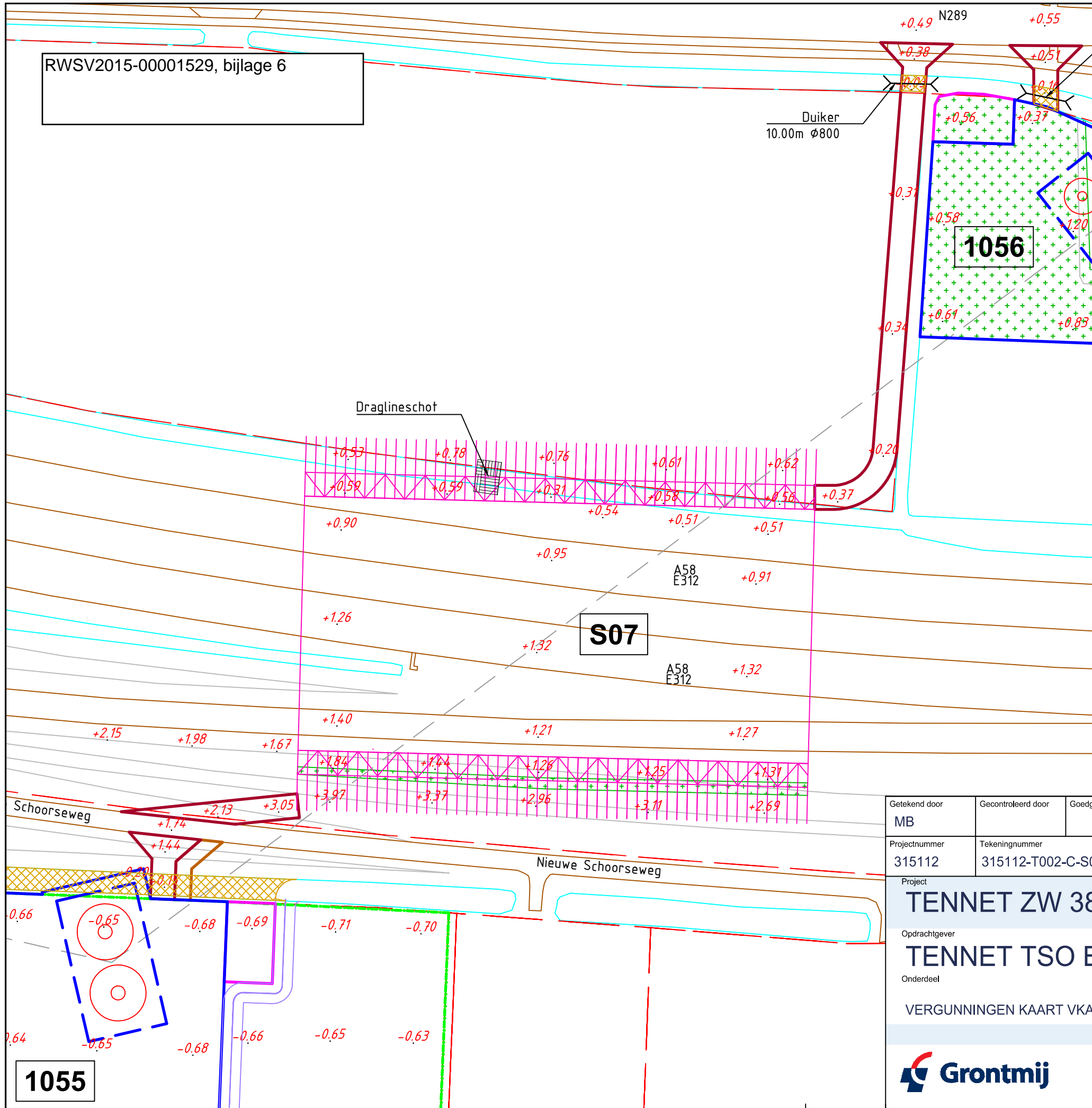
Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1007



planning connecting
respecting
the future

RWSV2015-00001529, bijlage 6



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkerterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad S07	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-S07	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

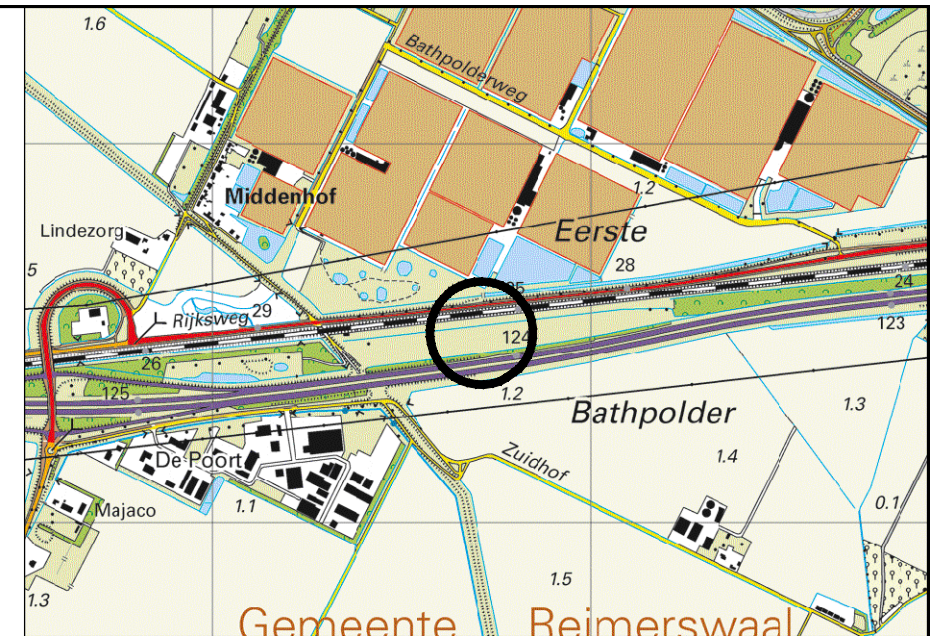
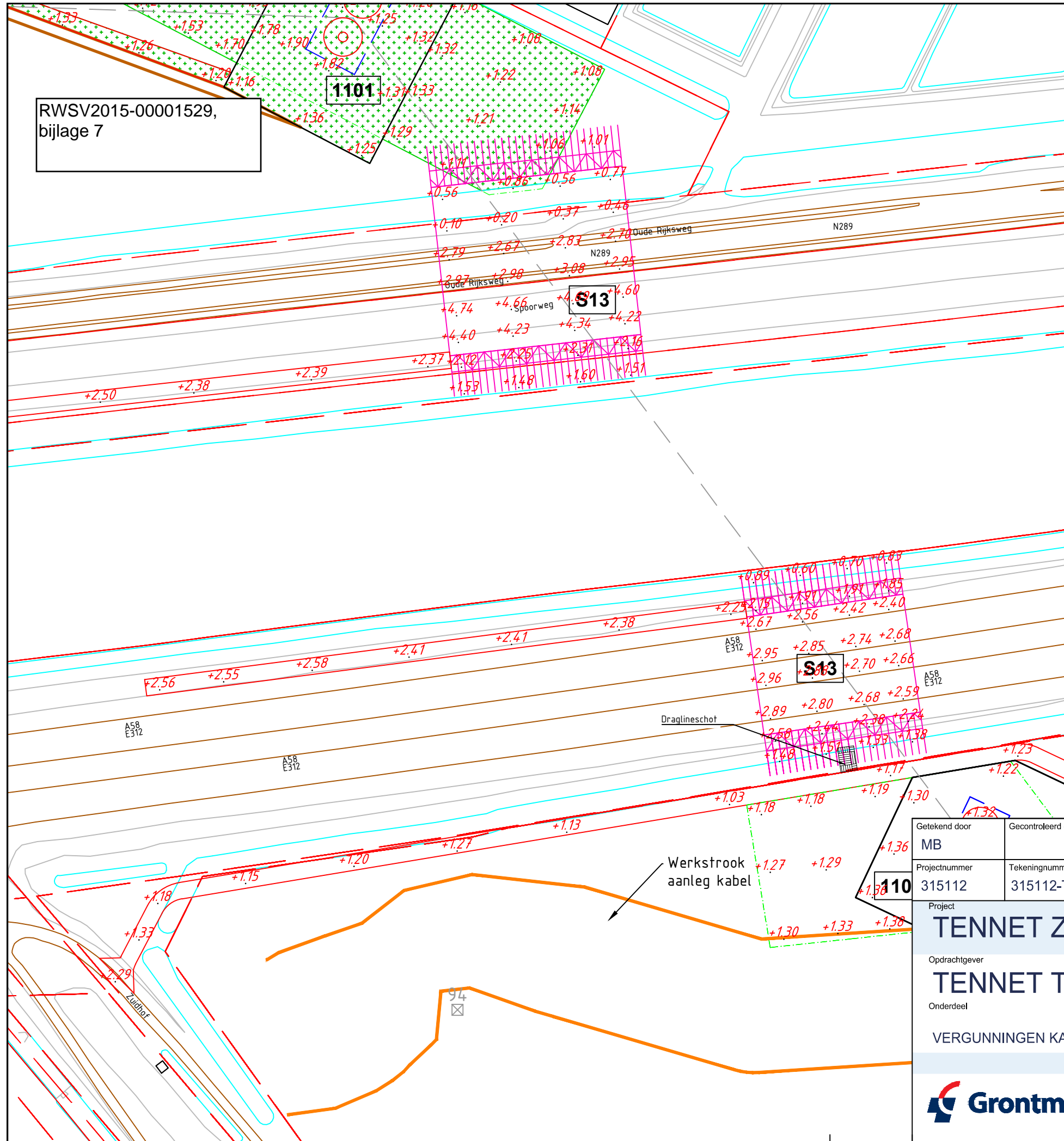
Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 JUK S07



planning connecting
respecting
the future

RWSV2015-00001529,
bijlage 7



Overzicht
Schaal 1:20.000

Jukgegevens

Juknummer	S13
Maaiveld	-
Terrein	wegberm spoorberm
Coördinaten	72652,675 382559,881

Juknummer	S13
Maaiveld	-
Terrein	wegberm
Coördinaten	72757,423 382419,606

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad S13	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-S13	Schaal 1:1500	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

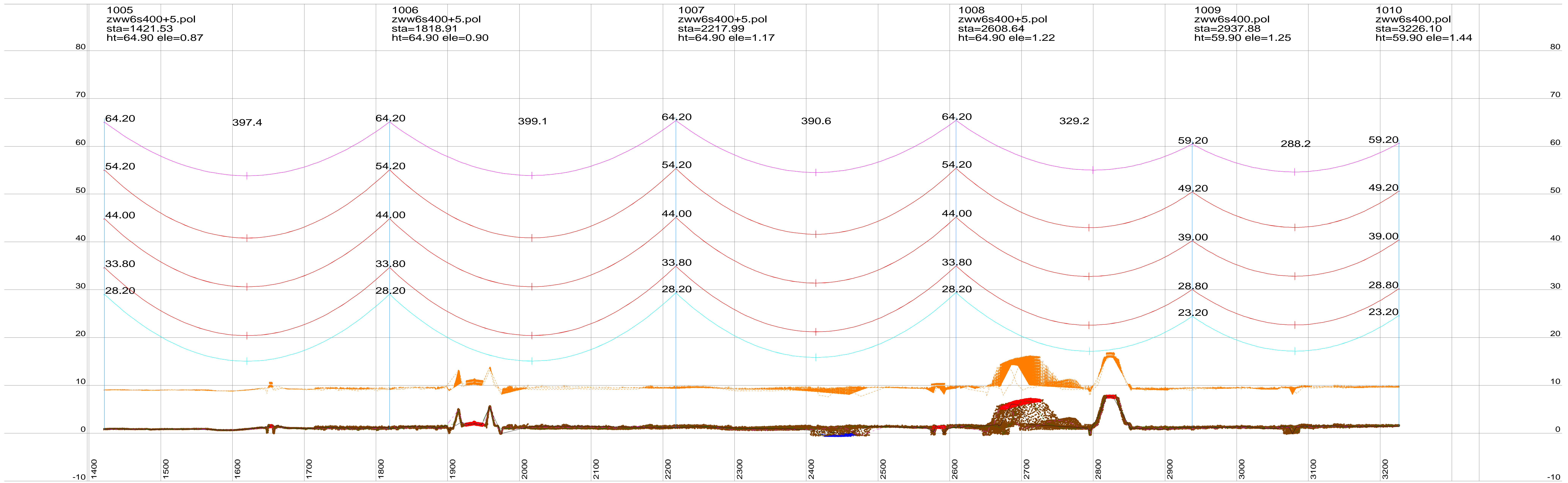
Project
TENNET ZW 380kV

Oprachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 JUK S13



planning connecting
respecting
the future



Notes:

1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TenneT.
3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings
"000.145.11 0254226 Mastenontwerpdossier vers.zip" provided by TenneT on 13-06-2014.
7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TenneT on 11-02-2014.
8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E400 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
9. All dimensions are in metres.

Centre Line / Side Profile Key:

- Centreline Profile
- Left Side Profile at -25m From Centreline.
- Right Side Profile at 25m From Centreline.

Conductor Key:

- Conductor phase shown at 70°C (150 kV) (Creep RS)
 - Conductor phase shown at 70°C (380 kV) (Creep RS)
 - Earthwire shown at 15°C (Creep RS)
 - OPGW shown at 15°C (Creep RS)
 - RSG shown at -5°C + Ice (Creep RS)
- Note: Load RS / Max Sag RS Cable conditions not assessed for these preliminary profile drawings.

Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	+	11.8	11	8.2
Railways	×	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.8	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	~	>8.3	>8.5	>8.7

Rev	Date	Description	By	Chk	App
P11	06-07-2016	Eleventh Issue Preliminary Line Profile Drawings	AS	JAW	MVN
P10	11-08-2015	Tenth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MVN
P9	19-08-2014	Ninth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MVN

Drawing Title: Preliminary Line Profile Drawings
Section DT1 (Structure 1001 to 1050)
Temperature conductor phase at 70°C

Project: Borssele-Tilburg ZW380

Originator: AS
Approver: MVN
Checker: JAW
Date: 12-07-2016

Movares
3500 OIV Usseste
Tel: 030 - 265 5555

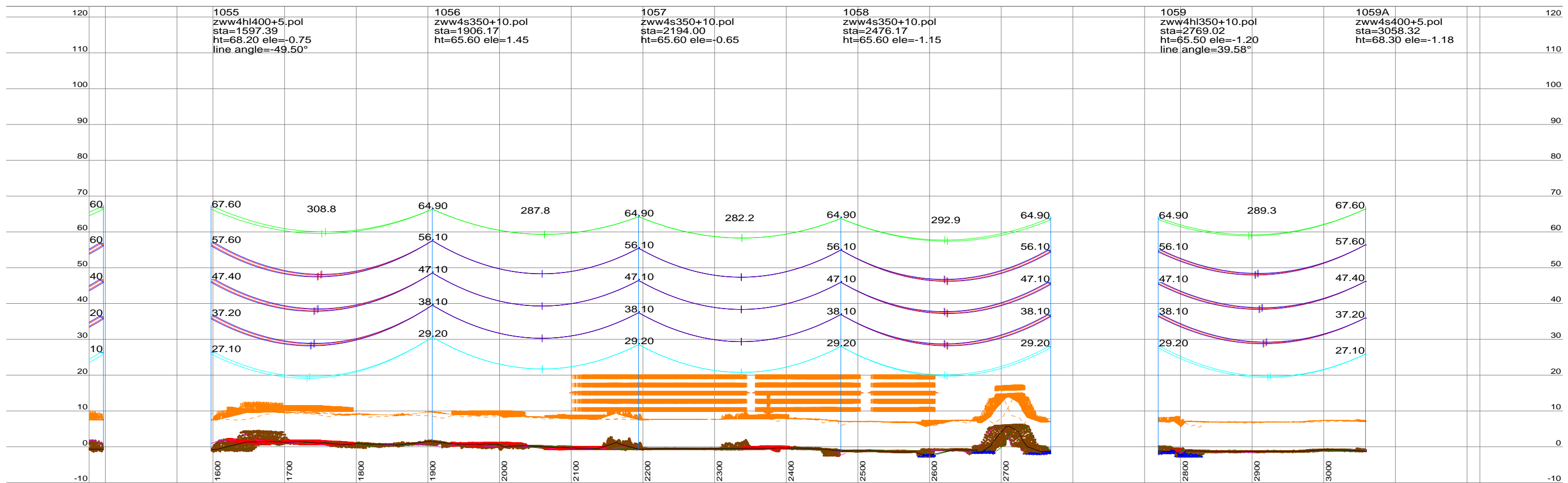
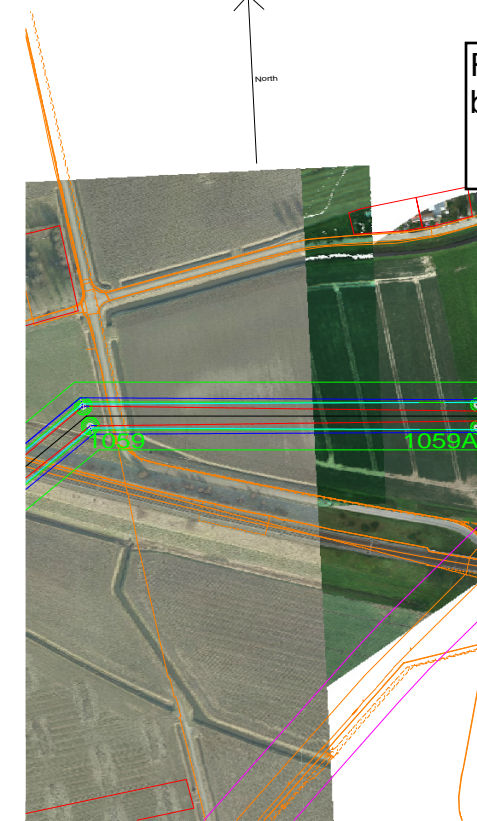
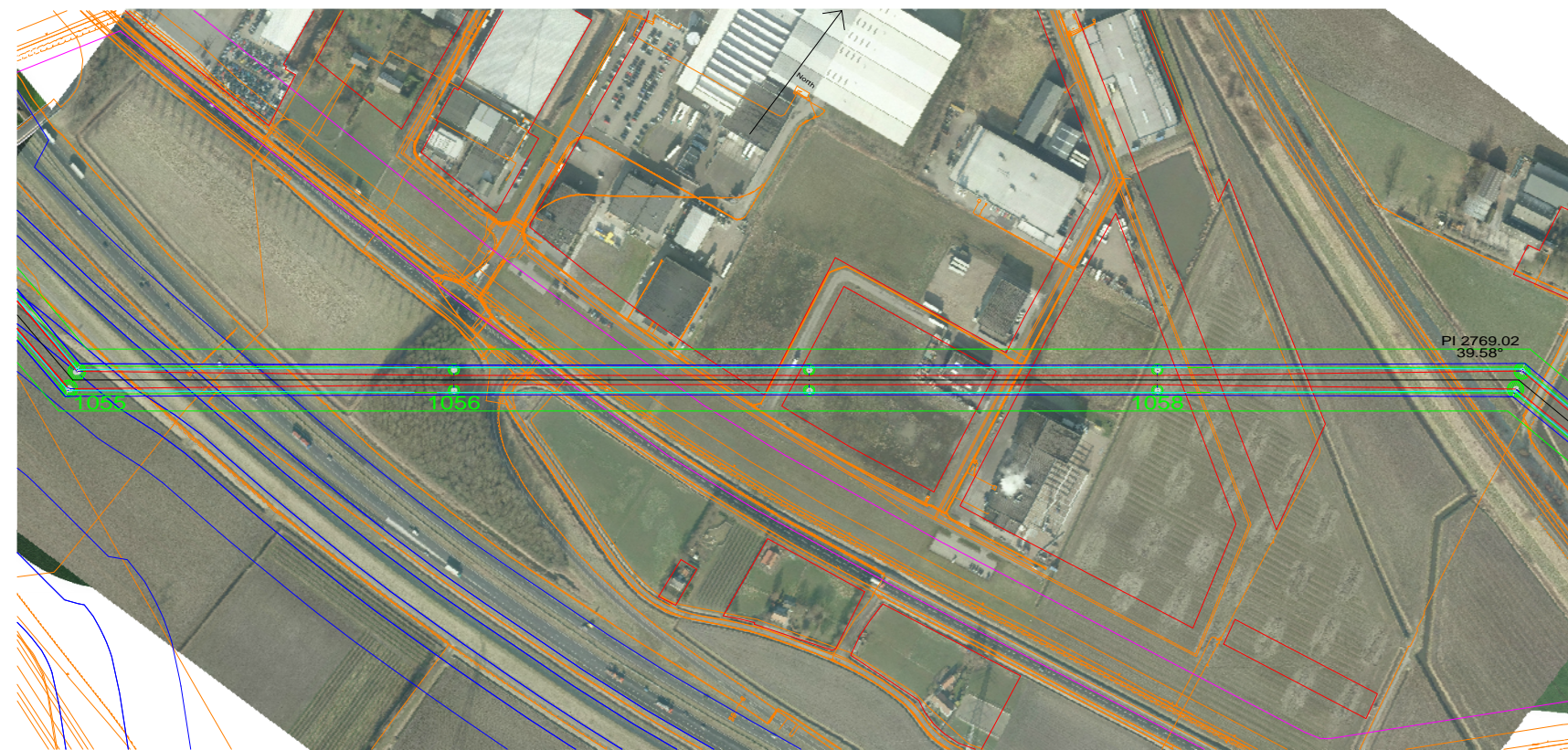
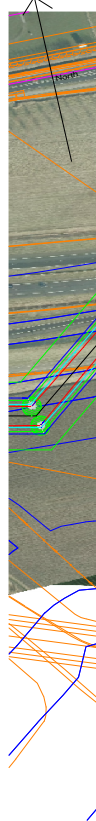
Scale: 20.0 m Horiz. Scale
3.0 m Vert. Scale

TenneT
Utrechtseweg 310
6525 AN Eindhoven
Tel: 030-2721111
E-mail: info@tennet.nl
Internet: www.tenne.nl

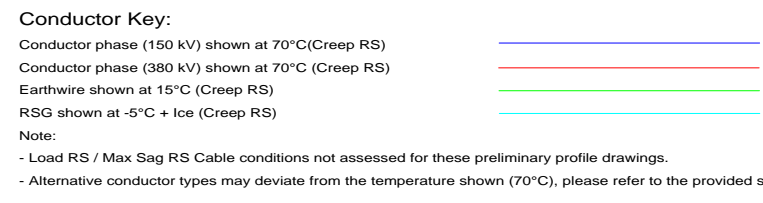
Plot: P11
000.00000000
E-mail: info@movares.nl
Internet: www.movares.nl

Drawing Number: ZW380-DT1-P11
Page 2/14
Rev P11

RWSV2015-00001529
bijlage 9



- Notes:**
1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
 2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TennenT.
 3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
 4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
 5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundel (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundel (200mm conductor separation).
 6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings
"000.145.11 0254226 Mastenontwerpdossier vers.zip" provided by TennenT on 13-06-2014.
 7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TennenT on 11-02-2014.
 8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E40 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
 9. All dimensions are in metres.



Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	•	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	•	>8.3	>8.5	>6.7
Zuid-Beverland Kanal	•	52	51.2	48.4
Foundation Area	•			
Pole	•			
Buried Services	•			

Rev	Date	Description	By	CHK	APP
IP2	20-02-2015	Second Issue 70°C Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
IP1	01-12-2014	Krabbedijkje Alternative 4 Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN

70°C Preliminary Line Profile Drawings
Section DT2 Krabbedijkje Alternative 4 (Structure 1050 - 1104)

Borssele-Tilburg ZW380

Originator: TG
Approver: MvN
Checker: MV
Date: 20-02-2015

Movares
adviseurs & ingenieurs

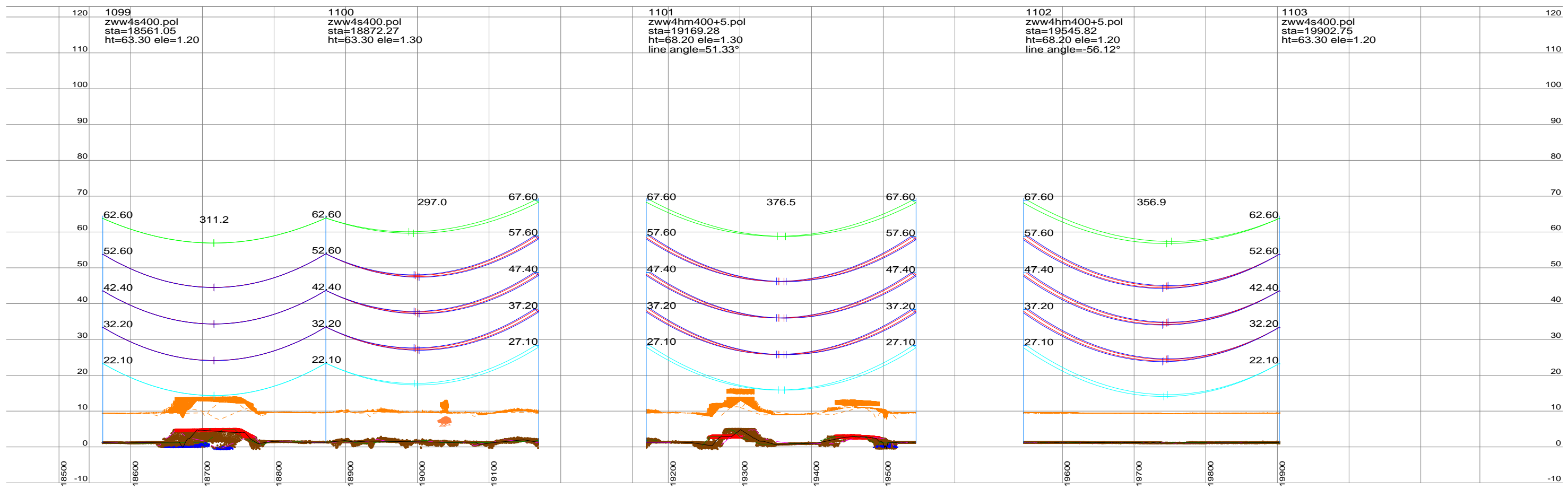
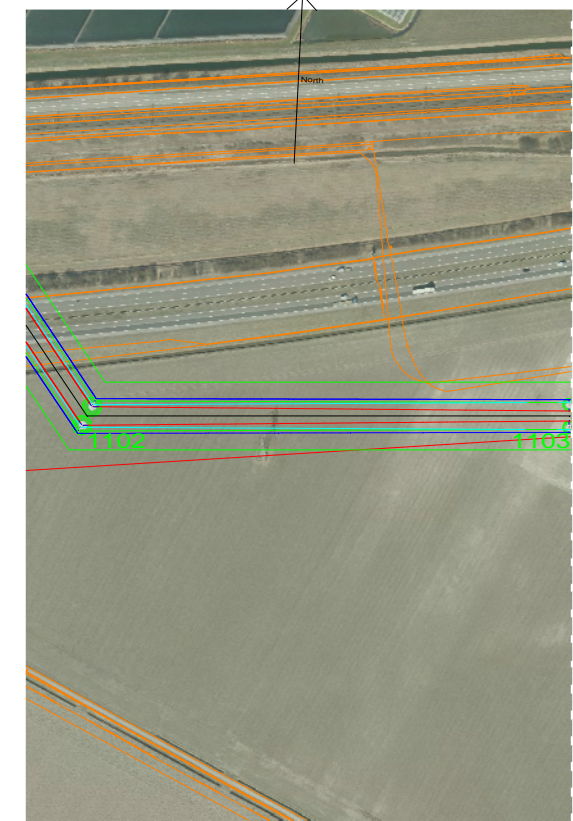
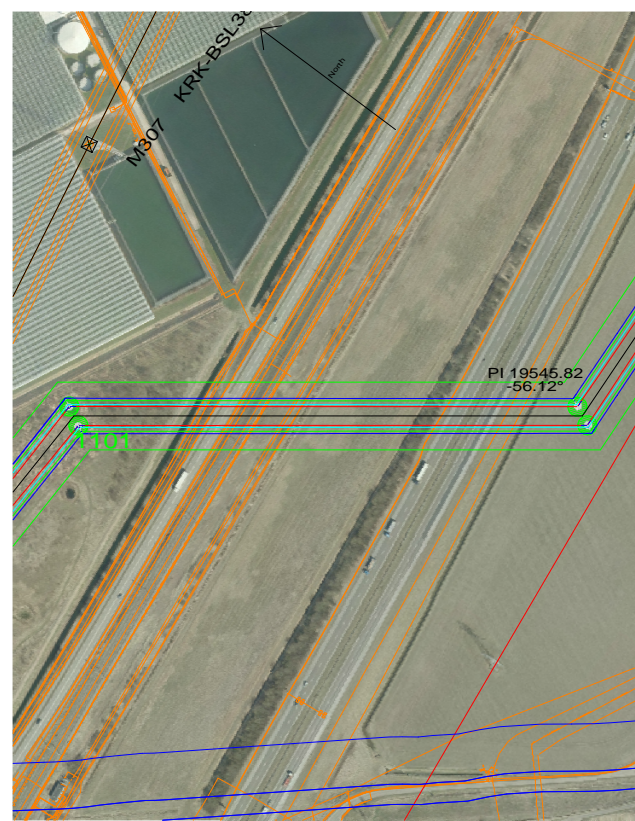
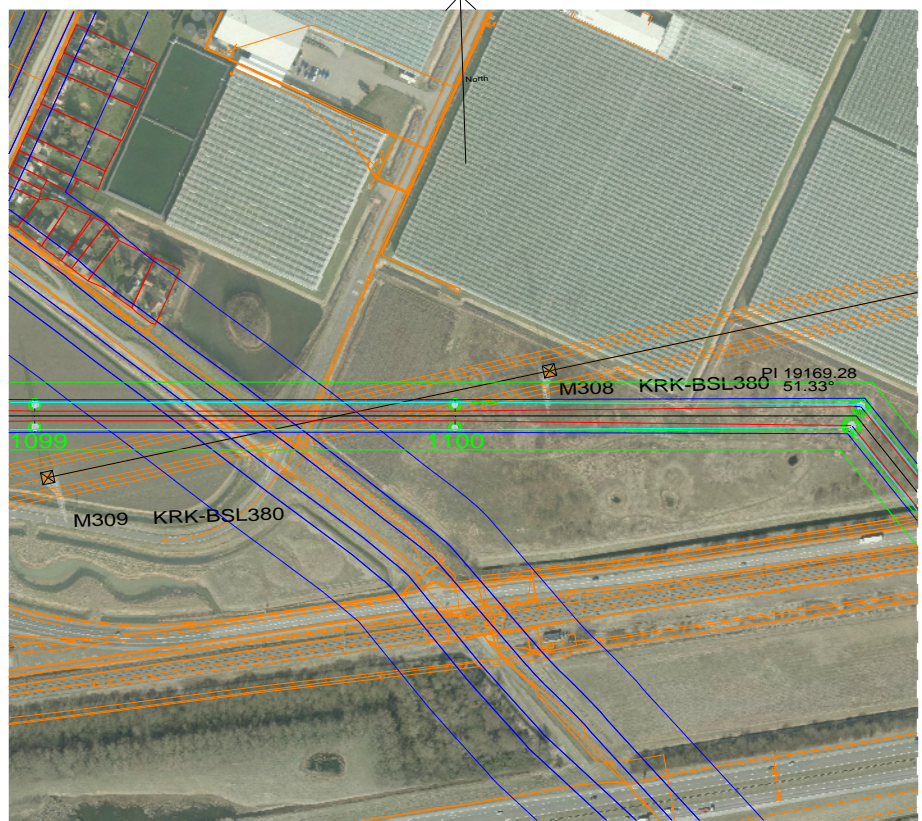
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel: 030 - 265 5555

tennet
Utrechtseweg 210
6812 AS ARNHEM
T: 088-0731111
F: 088-0731112
www.tennet.nl

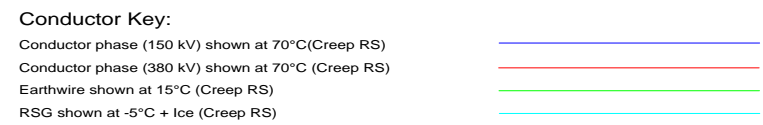
Postbus 718
6802 AS ARNHEM
T: 088-0731111
F: 088-0731112
www.tennet.nl

Drawing Number: ZW380_LPD_DT2-P2_ALT-4
Page 2/15
Rev P2

RWSV2015-00001529
bijlage 10



- Notes:**
1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
 2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by Tennet.
 3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
 4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
 5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundel (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundel (200mm conductor separation).
 6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings
"000.145.11 0254226 Mastenontwerpdossier vers.zip" provided by Tennet on 13-06-2014.
 7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by Tennet on 11-02-2014.
 8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E40 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
 9. All dimensions are in metres.



Note:

- Load RS / Max Sag RS Cable conditions not assessed for these preliminary profile drawings.
- Alternative conductor types may deviate from the temperature shown (70°C), please refer to the provided section table.

Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	×	14	13.2	11.4
Highways	×	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	•	>8.3	>8.5	>6.7
Zuid-Beverland Kanal	•	52	51.2	48.4
Foundation Area	•			
Pole	•			
Buried Services	•			

Rev	Date	Description	By	Chk	App
IP2	20-02-2015	Second Issue 70°C Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
IP1	01-12-2014	Krabbenrijke Alternative 4 Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN

70°C Preliminary Line Profile Drawings
Section DT2 Krabbenrijke Alternative 4 (Structure 1050 - 1104)

Borssele-Tilburg ZW380

Originator: TG
Checker: MV
Approver: MvN
Date: 20-02-2015

Movares
adviseurs & ingenieurs

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel: 030 - 265 5555

tennet
Utrechtseweg 210
6812 AR ARnhem
T: 026-2211111
F: 026-2211112
www.tennet.nl

Postbus 718
6802 AS Arnhem
T: 026-2211111
F: 026-2211112
www.tennet.nl

Drawing Number: ZW380_LPD_DT2-P2_ALT-4
Page 13/15
Rev P2