



# BESCHIKKING

Rijkswaterstaat Midden-  
Nederland  
Netwerkontwikkeling

Zuiderwagenplein 2  
8224 AD Lelystad  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 7973700  
www.rijkswaterstaat.nl

Kenmerk	RWS-2016/39170
Datum	22 september 2016
Onderwerp	Vergunning op grond van de Wet beheer rijkstaatswerken voor het aanleggen, behouden en verwijderen van een toegangsweg naar een trafostation en hoogspanningskabels onder en langs rijksweg A7 en het fietspad op de Afsluitdijk

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 14 juli 2015, laatstelijk aangevuld op 14 september 2015 en 15 december 2015, een aanvraag ontvangen van Pondera Consult B.V. namens Windpark Fryslân B.V. om een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van een werk, te weten: een toegangsweg naar een trafostation en hoogspanningskabels onder en langs rijksweg A7 en het fietspad op de Afsluitdijk ten behoeve van het Windpark Fryslân.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSV2015-00003545 met kenmerk RWS-2015/31493.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvrager is bij brief met kenmerk RWS-2015/36568 van 20 augustus 2015 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan te leveren.

Een situatietekening van het transformatorstation is op 6 oktober 2015 ontvangen en de begeleidende brief is geregistreerd onder nummer RWSV2015-00003545. Op 17 december 2015 is informatie ontvangen over de gewijzigde startdatum van de aanlegwerkzaamheden.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Bijlage 1 Toelichting vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken Windpark Fryslân d.d. 13 juli 2015 status Definitief, projectnummer 709026 (RWSV2015-00003545 Bijlage 1 Toelichting verg. WBR Windpark Fryslân)

## RWS ONGECLASSIFICEERD

- Overzichtstekening plangebied windpark d.d. 9-6-2105, rev 0, Doc.no A1-01 (*141216 WPF-A1-01 overzichtstekening plangebied windpark*)
- Aanvullende risicobeschoouwing elektriciteitskabels in Afsluitdijk, Fugro geoservices B.V. Kenmerk 1013-0226-006, versie 14 september 2015 (*Bijlage 4 Rapportage Fugro (aanvulling)*)
- Aanvullingen aanvraag waterwetvergunning en WBR-vergunning Windpark Fryslân: 2015 Aanvullingen aanvraag ww en Wbr WPF d.d. 14 september 2015 met kenmerk 709026/M E/001 (*2015 09 14 Aanvulling aanvraag ww en Wbr WPF.pdf*)
- Aanvullingen aanvraag waterwetvergunning en WBR-vergunning Windpark Fryslân: 2015 Aanvullingen aanvraag ww en Wbr WPF d.d. 6 oktober 2015 met kenmerk 709026/M E/001(*Bijlage 1 wijziging trafostation\_061015*)
- Hoogspanningskabels in de Afsluitdijk Liggerberekeningen, d.d. 14 september 2015, Documentnummer 48728-00-1931001, revisie A2 (*Bijlage 5 Tebodin - Rapport kabels Afsluitdijk (Rev A2)*)
- Notitie mobiliteit ten behoeve van de vergunningaanvragen Windpark Fryslân d.d. 14 september 2015 (*Bijlage1 Mobiliteitsplan*)
- Verwijderingsplan Windpark FRYSLAN Pondera consult (*Bijlage 2 Verwijderingsplan.pdf*)
- Boorplan Engineering HDD boring t.b.v. kabeltracé Windpark Friesland Afsluitdijk / Kornwerderzand d.d. 21-8-2015, kenmerk 482.15.2.039-06 (*Bijlage 3C Boorplan boringen snelweg Breezanddijk.pdf*)
- Boorplan Engineering HDD boring t.b.v. kabeltracé Windpark Friesland Afsluitdijk / Kornwerderzand d.d. 21-8-2015, kenmerk 482.15.2.039-05 (*Bijlage 3D Boorplan oosten Kornwerderzand.pdf*)
- Boorplan Engineering HDD boring t.b.v. kabeltracé Windpark Friesland Afsluitdijk / Kornwerderzand d.d. 21-8-2015, kenmerk 482.15.2.039-04 (*Bijlage 3E Boorplan westen Kornwerderzand.pdf*)
- Tekeningen:
  - Overzichtstekening - kabeltrace naar Bolsward – Marnezijl, rev 00, d.d. 16-12-2014 (*141216 WPF-C10-01 Overzichtstekening kabeltrace.pdf*)
  - Overzichtstekening plangebied, d.d. 16.12.2014, rev 00, Doc.no A1-01 (*141216 WPF-A1-01 overzichtstekening plangebied windpark.pdf*)
  - *Horizontaal gestuurde* boringen 110 kV kabel d.d. 3-3-2015 rev 00 (*150316 WPF-C4-01 Kabelboring HDD van substaion naar fietspad.pdf*)
  - Dwarsprofiel dijkvak 9: kabels d.d. 3-3-2015, rev 00, Doc.no C4-02 (*150316 WPF-C4-02 Dwarsprofiel kabels dijkvak 9*)
  - Dwarsprofiel dijkvak 10: kabels d.d. 10-7-2015, rev 00, Doc.no C4-03 (*bijlage2\_Tekeningen (1).pdf*)
  - Dwarsprofiel dijkvak 11: kabels d.d. 10-7-2015, rev 00, Doc.no C4-04 (*bijlage2\_Tekeningen (2).pdf*)
  - Dwarsprofiel dijkvak 17: kabels d.d. 9-7-2015, rev 00, Doc.no C4-08 (*bijlage2\_Tekeningen (3).pdf*)
  - Situatieschets inrit naar transformatie gebouwen tekening 001 Versie 22.09.2015 (*1512.BA.01.00\_150922\_001.pdf*)
  - Situatietekening transformatorstation (*Bijlage 2A Situatie*)

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Milieu als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2, WBR te verlenen aan Windpark Fryslân B.V. voor het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van: een toegangsweg naar een trafostation en hoogspanningskabels onder en langs rijksweg A7 en het fietspad op de Afsluitdijk ten behoeve van het Windpark Fryslân.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.
- III. De vergunning te verlenen voor de periode vanaf 1 januari 2017 voor de fase van aanleg, de operationele fase van vijftientig jaar gerekend vanaf het moment dat de laatste turbine in bedrijf wordt genomen en de fase van ontmanteling van het windpark waarbij geldt dat deze vergunning in elk geval eindigt per 31 december 2049.
- IV. In afwijking van onderdeel III. van dit besluit blijft de vergunning geldig voor onbepaalde tijd voor de objecten of onderdelen die, na goedkeuring op het verwijderingsplan zoals bedoeld in voorschrift 8, worden behouden.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

## 3. Voorschriften

### 3.1 Algemene voorschriften

#### *Voorschrift 1*

##### *Plaatsbepaling werk*

De vergunninghouder moet het werk uitvoeren overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen, met uitzondering van de wijzigingen en aanvullingen welke uit de voorschriften van deze vergunning voortvloeien.

#### *Voorschrift 2*

##### *Aanvang van de werkzaamheden*

1. Ten minste drie weken voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moeten de datum en het tijdstip van het begin en het einde van het werk worden afgestemd met:
  - De wegbeheerder (via e-mail)
  - Het verkeersloket Midden Nederland , of e-mailbericht aan [Verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:Verkeersloketmiddennederland@rws.nl)
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip kunnen beginnen moet dit onmiddellijk, doch binnen 24 uur kenbaar worden gemaakt bij bovengenoemden. Daarbij moet een nieuwe datum worden genoemd.

## **RWS ONGECLASSIFICEERD**

Indien het werk gereed is, moet dit binnen vijf werkdagen gemeld worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadressen: [Verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:Verkeersloketmiddennederland@rws.nl) en [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl)

### *Voorschrift 3*

#### *Ongewoon voorval*

1. In het geval van een ongewoon voorval moeten onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Ongewone voorvallen moeten binnen 24 uur worden gemeld via de volgende telefoonnummers:
  - Het verkeersloket Midden Nederland 088 - 797 3663
  - CMIJ 0320 261111 (indien scheepvaartverkeer is betrokken)
3. De vergunninghouder dient één nood/- alarmeringsnummer in te richten welke 24 uur per dag bereikbaar is.
4. Dit nummer moet uiterlijk 12 dagen voor aanvang van de werkzaamheden bekend worden gemaakt bij de Wegbeheerder en het Verkeersloket Midden Nederland.
5. De reactietijd van het beantwoorden en opnemen van de nood/-alarmoproep bedraagt maximaal 10 minuten.
6. De vergunninghouder dient bij het zich voordoen van een calamiteit of andere onverwachte gebeurtenis, te borgen dat indien noodzakelijk de hoogspanningskabels zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen een uur spanningsvrij gemaakt en geaard zijn.
7. Indien de wegbeheerder tijdens een calamiteit en/of crisissituatie het nodig acht, dient binnen 1,5 uur een ter zakekundige deskundige medewerker ter plaatse van de calamiteit/crisisplek aanwezig te zijn of op de plek waar vanuit de uitvoerder de werkzaamheden moeten worden verricht ter bestrijding van de calamiteit/crisis.
8. De vergunninghouder of degenen die namens de vergunninghouder zijn aangesteld of in zijn naam mogen handelen, dienen bij een calamiteit en/of crisissituatie de aanwijzingen van de wegbeheerder dan wel de Officier van Dienst van Rijkswaterstaat terstond op te volgen.

### *Voorschrift 4*

#### *Gegevens bij de eindsituatie*

1. De gegevens met betrekking tot de eindsituatie moeten conform bijlage 4 "Digitaal te verstrekken gegevens" ter goedkeuring worden aangeboden.

### *Voorschrift 5*

#### *Contactpersoon*

1. De vergunninghouder moet ten minste één persoon aanwijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder moet, binnen 14 dagen nadat deze vergunning inwerking is getreden, aan de wegbeheerder mededeling doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen moeten ten spoedigste doch binnen 14 dagen worden medegedeeld.

*Voorschrift 6*

*Uitvoering van de werkzaamheden*

1. Een werkplan, een boorplan, beheer & onderhoudsplan en monitoringsplan moeten schriftelijk drie maanden vóór aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring aan de wegbeheerder worden aangeleverd.
2. Dit werkplan omvat de gevraagde informatie zoals aangegeven in de Checklist Werkplan in bijlage 3. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als er schriftelijk goedkeuring is verleend door de wegbeheerder.
3. De werkzaamheden mogen niet eerder starten dan dat er een goedkeuring door de wegbeheerder is afgegeven op de in lid 1 genoemde plannen.
4. De werkzaamheden dienen conform de in lid 1 genoemde plannen te worden uitgevoerd.
5. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden uitgevoerd.
6. Indien de werkzaamheden gereed zijn, dient dit terstond gemeld te worden aan de wegbeheerder.
7. Na afloop van het verwijderen van het werk dienen de rijksgronden weer in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht ter goedkeuring van de wegbeheerder.

*Voorschrift 7*

*Verkeer*

1. Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.
2. De te treffen verkeersmaatregelen dienen te voldoen aan de laatst geldende versie van de WBU en van de van toepassing zijnde CROW-richtlijn.
3. De te treffen reguliere verkeersmaatregelen voor uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd via het SPIN bij het Verkeersloket Midden Nederland.
4. Indien meer hinder wordt veroorzaakt, een verkeerssysteem op de weg wordt gezet of voor langdurig verkeersmaatregelen worden genomen, dient er goedkeuring worden verkregen van het MinderHinderTeam voordat de verkeersmaatregelen geplaatst mogen worden. Deze verkeersmaatregelen dienen tenminste 26 weken voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten bij het MinderHinderTeam te worden ingediend.
5. Ter voorbereiding van de uitvoering worden de werkzaamheden ten minste 10 weken voor aanvang van de werkzaamheden met het MinderHinderTeam afgestemd.
6. Verkeersmaatregelen mogen pas worden genomen als goedkeuring gegeven is door het Verkeersloket of het MinderHinderTeam.
7. Verkeersmaatregelen moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

*Voorschrift 8*

*Wijziging en verwijdering van werken*

1. Indien ten behoeve van de belangen, ter bescherming waarvan het vereiste van vergunning is gesteld, geringe wijziging nodig is in de plaats of de feitelijke toestand van de werken, dan moet de vergunninghouder zodanige wijziging conform een door of namens de wegbeheerder te geven aanwijzing uitvoeren.

## **RWS ONGECLASSIFICEERD**

2. In geval van substantiële wijziging, vernieuwing, uitbreiding of voortijdige opruiming van de in deze vergunning of goedgekeurd plan omschreven werken, op verzoek van de vergunninghouder, moet de vergunninghouder direct een aanvraag hiertoe schriftelijk en in tweevoud doen toekomen aan de wegbeheerder. De aanvraag moet zijn toegelicht met tekeningen, waarop de situatie(s), doorsnede(s) en constructie(s) zijn aangegeven.
3. Met de uitvoering mag pas worden begonnen nadat op de onder lid 2 genoemde aanvraag een besluit is genomen door de wegbeheerder.
4. Onder wijziging wordt mede verstaan een wijziging in gebruik of wijziging van functie van de werken.
5. Bij gehele of gedeeltelijke wijziging, vernieuwing of verwijdering van de werken moeten de materialen die krachtens deze vergunning in de bodem aanwezig zijn en door de gehele of gedeeltelijke wijziging, vernieuwing of opruiming van de werken functieloos zijn geworden, door of vanwege de vergunninghouder binnen zes maanden uit de bodem worden verwijderd.
6. Drie maanden voor het einde van de operationele periode, zoals genoemd in het besluit, dient een verwijderingsplan te worden overlegd - gericht op het verwijderen van aangelegde werken en herstel naar de oorspronkelijke situatie - rekening houdend met ontwikkelingen en fysieke veranderingen van de lokale omgeving die tijdens de operationele fase hebben plaatsgevonden of waarover inmiddels besluitvorming heeft plaatsgevonden en die nog gaan plaatsvinden.
7. In afwijking van lid 6 hoeven de volgende werken of genoemde onderdelen niet te worden verwijderd:
  - de mantelbuizen van de gestuurde boringen, waarbij geldt dat de kabels in de mantelbuizen worden verwijderd en dat de mantelbuizen vervolgens moeten worden gedämmerd met bentoniet of een materiaal met aantoonbaar vergelijkbare eigenschappen.
8. Het verwijderingsplan als bedoeld in lid 6 behoeft de goedkeuring van de wegbeheerder. De wegbeheerder kan in afwijking van lid 6 met het goedkeuren van het genoemde verwijderingsplan, besluiten om ermee in te stemmen dat, naast de in lid 7 genoemde werken, een of meer van de overige werken of onderdelen niet door de vergunninghouder hoeven te worden verwijderd.
9. Binnen 15 maanden na beëindiging van de operationele periode verwijdert de vergunninghouder alle werken waaraan de wegbeheerder op basis van het verwijderingsplan goedkeuring heeft gegeven.

### **3.2 Specifieke voorschriften**

#### *Voorschrift 9*

##### *Technische voorschriften*

1. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de aan de rijksweg aangesloten wegen, moet ongehinderd kunnen plaatsvinden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden moeten worden hersteld.
3. Voor het uitvoeren van herstelwerkzaamheden dient een werkplan te worden opgesteld en voorafgaand aan het uitvoeren van de werkzaamheden ter goedkeuring aan de wegbeheerder worden aangeleverd.

*Voorschrift 10*

*Magneetveld en zwerfstromen*

1. In de directe omgeving van de kabel mag de sterkte van het magneetveld op maaiveldniveau niet hoger zijn dan 100 micro-Tesla.
2. In de voor het publiek toegankelijke gebieden rondom transformatorstation mag de sterkte van het magneetveld niet hoger zijn dan 100 microTesla.
3. De gelijkstromen (DC) en/of de wisselstromen (AC) van parallelle of kruisende systemen mogen niet leiden tot risico's van versnelde corrosie en/of aanraakspanning.  
Voor zwerfstromen in lijnobjecten langs de kabels en potentiaalverschillen in puntobjecten nabij de kabels moeten worden begrensd.  
De U-ac mag niet groter zijn dan 4 volt bij bodemweerstand kleiner dan 25 Ohm.m. of de U-ac mag niet groter zijn dan 10 volt bij bodemweerstand groter dan 25 Ohm.m of de I-cpn (AC) mag niet groter zijn dan 10 mA/cm<sup>2</sup>
4. De vergunninghouder dient tijdens de aanleg- en gebruiksfase middels metingen aan te tonen dat blijvend aan de in lid 1 tot en met 3 gestelde eisen voldaan wordt. Hiervoor dient de aanvrager voor aanvang van de werkzaamheden een monitoringsplan in te dienen bij wegbeheerder.
5. Indien niet voldaan wordt aan de in lid 1 tot en met 3 gestelde eisen dan dient de vergunninghouder per direct passende beheersmaatregelen te nemen. Indien deze maatregelen de objecten van RWS of derden raken, dan dient hierover eerst goedkeuring van de wegbeheerder verkregen te worden.

*Voorschrift 11*

*Specifieke voorschriften voor het uitvoeren van een boring en het leggen van kabels*

1. Een gestuurde boring onder de rijksweg mag niet eerder worden uitgevoerd dan dat er door de wegbeheerder een goedkeuring op het boorplan is afgegeven.
2. Op het werk is de vigerende versie Richtlijn Boortechnieken van het Rijkswaterstaat van toepassing.
3. Als een boring mislukt, mag de buis niet worden teruggetrokken. Er moet dan een nieuwe kruising op een andere plaats worden gemaakt. De in het weglichaam achtergebleven buis moet geheel worden opgevuld met dämmer en aan beide zijden waterdicht worden afgestopt.
4. De vergunninghouder dient te borgen en voor de aanleg van de kabels aan te tonen dat bij een kortsluiting in de aangelegde kabels de veiligheid van de weggebruiker niet in het geding komt.
5. De gronddekking boven de aansluitkabel(s) in de Afsluitdijk bedraagt 100 centimeter met een nauwkeurigheid van  $\pm 5$  cm centimeter. In de deklaag dient afdekband of een afdekplaat te worden aangebracht.
6. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten moeten tot een zo klein mogelijk profiel worden beperkt.
7. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd moet zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden worden hersteld.
8. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
9. De werkzaamheden mogen niet eerder plaatsvinden, dan nadat het grondwerk met piketten is uitgezet.
10. Er mag in beginsel niet meer worden open gegraven dan er gedurende één dagproductie gegraven, gelegd en weer aangevuld en afgewerkt kan worden; van deze regel mag worden afgeweken als de wegbeheerder van te voren schriftelijk goedkeuring heeft verleend aan een hiertoe door de

vergunninghouder in te dienen plan van aanpak waarin scenario's met beheermaatregelen staan beschreven gericht op het voorkomen en wegnemen van negatieve effecten die kunnen optreden door veranderde situaties in het weer (zoals hevige of langdurige regenval) of andere factoren die een bedreiging kunnen zijn voor de veiligheid van de weggebruiker nadat van de regel is afgeweken.

11. Vervallen kabels of leidingen moeten worden verwijderd in overleg met en met goedkeuring van de wegbeheerder.

### **3.3 Overige verplichtingen**

#### *Voorschrift 12*

##### *Beheer en onderhoud*

1. Het werk moet in goede staat worden onderhouden.
2. Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.
3. Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

#### *Voorschrift 13*

##### *Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

#### *Voorschrift 14*

##### *Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade*

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat Rijkswaterstaat, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

#### *Voorschrift 15*

##### *Aanwijzingen*

Door of namens de wegbeheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen moeten onmiddellijk te worden opgevolgd.



## **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Milieu gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Windpark Fryslân B.V. te Emmeloord is voornemens een windpark in het IJsselmeer te realiseren. Om de elektriciteit te kunnen leveren wordt het windpark op het nationale hoogspanningsnet aangesloten. Voor deze aansluiting wordt een transformatorstation op Breezanddijk gerealiseerd en een kabelverbinding gelegd tussen het transformatorstation en een nabij gelegen aansluitpunt op het nationale hoogspanningsnet, bijvoorbeeld bij Bolsward (Marnezijl). De hoogspanningskabels worden middels een gestuurde boring onder de rijksweg A7 aangebracht en vervolgens parallel aan de rijksweg onder het fietspad gelegd.

Onderhavige vergunningaanvraag ziet toe op het deel van de werken die langs en onder de rijksweg A7 liggen in beheergebied van Rijkswaterstaat Midden-Nederland. Dit betreft in onderhavige situatie de rijksweg A7 vanaf km 86,5 tot km 100 (knooppunt Zurich).

Voor het realiseren van dit project zijn meerdere vergunningen benodigd. Het Ministerie van Economische Zaken coördineert de besluitvorming op de diverse aanvragen.

Pondera Consult B.V. heeft de aanvraag voor een vergunning namens Windpark Fryslan B.V. ingediend voor het aanleggen en behouden van een toegangsweg en hoogspanningskabels onder en langs de rijksweg A7 (deel Afsluitdijk, tussen km 86,5 en km 100). Deze werken worden binnen de beheergrenzen van de rijksweg A7 uitgevoerd en zijn daarmee vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

De overige werken zoals het plaatsen van het transformatorstation en de windturbines vallen buiten de beheergrenzen van de Wbr en zijn daarom buiten deze aanvraag gehouden.

### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen van een toegangsweg naar een trafostation en het aanleggen van hoogspanningskabels onder en langs rijksweg A7 en het fietspad op de Afsluitdijk ten einde energie uit wind te leveren aan het nationale hoogspanningsnet.

### 4.3 Motivering

Het leggen van kabels en het plaatsen van de toegangsweg is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. De werken zijn getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

In de voorschriften is ten aanzien van het magneetveld van de hoogspanningskabels een norm opgenomen. Grenswaarden voor magnetische velden worden internationaal door International Commission for Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP) vastgesteld. Deze grenswaarden worden door de Europese Unie aanbevolen en zijn daardoor in Nederland de basis in het beleid rond elektronische en magnetische velden. Door het stellen van deze norm zal bij de huidige stand van de techniek naar verwachting geen hinder door storing van apparatuur van weggebruikers of beheerders optreden. In geval van storing op de apparatuur van weggebruikers, (weg)beheerders en hulpdiensten kunnen er gevaarlijke situaties op de rijksweg ontstaan. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het monitoren van deze norm en zal bij overschrijdingen maatregelen moeten treffen.

De hoogspanningskabels en de toegangsweg uit onderhavige aanvraag zijn ook opgenomen in de vergunningaanvraag Waterwet. Voor de windturbines geldt dat deze tijdelijk vergund wordt op basis van de Beleidsregel voor het plaatsen van de windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken.

In de Beleidsregel voor het plaatsen van de windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken zijn toetsingskaders opgenomen waaraan voldaan moet worden om turbines in, op en langs rijkswegen en rijkswateren te plaatsen. In artikel 8 van bovengenoemde beleidsregel wordt aangegeven dat een vergunning voor een bepaalde termijn wordt verleend. In de watervergunning is daarom opgenomen de vergunning te verlenen tot 31 december 2049. Deze uiterlijke termijn houdt rekening met:

- a) de gestelde termijn van 5 jaren waarbinnen gebruik moet zijn gemaakt van de vergunning;
- b) de periode van aanleg (1,5 jaren)
- c) de operationele periode (25 jaren)
- d) de periode van ontmanteling (1,25 jaren)

De vergunning is geldig vanaf 1 januari 2017. Tijdens de periode kan voorbereiding redelijkerwijs plaatsvinden voordat daadwerkelijk handelingen in het watersysteem en de betrokken waterstaatswerken worden verricht, of wel: voordat fysieke handelingen in het veld worden verricht en hiermee daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van deze vergunning. De periode van voorbereiding is hiermee niet bepalend voor de vervaldatum van deze vergunning.

In onderhavige beschikking wordt dezelfde tijdelijkheid gevolgd als in de aanvraag watervergunning aangezien de hoogspanningskabels en de

toegangsweg naar het transformatorstation onlosmakelijk met het Windpark Fryslan zijn verbonden.

## **5. Procedure**

### **5.1 Gevolgde gecoördineerde procedure**

In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor windpark Fryslân gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor windpark Fryslân. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieprocedure van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor windpark Fryslân bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 30 juni 2015 is op grond van 9d, tweede lid, Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- Op 3 maart 2016 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 3 maart 2016 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan initiatiefnemer gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 4 maart tot en met 14 april 2016 ter inzage gelegen bij de gemeente Súdwest- Fryslân, Marktstraat 15 te Sneek;
- er is een informatieavond georganiseerd, op 15 maart 2016, waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

### **5.2 Verzoeken tot goedkeuring**

In een aantal voorschriften is gesteld dat met de uitvoering van bepaalde activiteiten niet eerder mag worden begonnen dan nadat de wegbeheerder schriftelijk hieraan zijn goedkeuring heeft gegeven. Deze artikelen hebben betrekking op definitieve ontwerpen, de werkplannen en monitoringsplan van te

realiseren werken of activiteiten die ten tijde van de aanvraag nog niet in detail beschreven konden worden. Besluiten omtrent goedkeuring staan open voor bezwaar en beroep.

Ook eventuele wijzigingen van reeds goedgekeurde plannen dienen wederom ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de wegbeheerder. Een goedkeuringsbesluit op een gewijzigd plan is tevens een besluit waartegen bezwaar en beroep kan worden aangetekend.

### **5.3 Behandeling van zienswijzen**

#### **5.3.1 Antwoordnota**

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten voor het project windpark Fryslân zijn in totaal 306 zienswijzen en reacties binnengekomen waarvan 182 uniek. Zie de Antwoordnota Windpark Fryslân 8 september 2016 voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In deze antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

De Antwoordnota Windpark Fryslân 8 september 2016 maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

#### **5.3.2 Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp- vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken**

Naar aanleiding van enkele van de ontvangen zienswijzen is de vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-besluit. Hoewel de 'Antwoordnota Windpark Fryslân 8 september 2016 alle zienswijzen als ook de reacties van de bevoegde gezagen hierop bevat, wordt hieronder specifiek aangegeven welke wijzigingen in de vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken, ten opzichte van het ontwerp-besluit, zijn aangebracht. Voor de achterliggende overwegingen wordt praktisch verwezen naar genoemde antwoordnota welke bij deze vergunning is gevoegd en hiervan onderdeel uitmaakt.

Wijzigingen zijn gemaakt naar aanleiding van de zienswijzen onder vermelding van de corresponderende nummers uit de antwoordnota:

Zienswijzennummers 176e en 176f ingediend door Windpark Fryslân B.V.

In 'voorschrift 7.4 Verkeer' van de Wbr-vergunning is voorgeschreven dat voor specifieke situaties een plan ter goedkeuring aan het zogenaamde Minder Hinder Team (MHT) dient te worden voorgelegd. Ten behoeve van de voorbereidingen van de werkzaamheden verzoekt de aanvrager het van toepassing zijnde toetsingskader te verstrekken. Het toetsingskader is verweven in het WBU-boekje (Werkbare urenboekje) en de Werkwijze van het Minder Hinder Team. De huidige

Werkwijze en het WBU-boekje worden beschikbaar gesteld, echter deze zijn onderhevig aan wijziging in de loop van de tijd op basis van opgedane kennis of veranderende verkeersintensiteiten. Aanvrager verzoekt tevens een tussentijds overlegmoment voor te schrijven. Dit verzoek is ingewilligd en resulteert in een aanvullend voorschrift 7.5.

Voorschrift 10 Magneetvelden en zwerfstromen is bedoeld om corrosie aan metalen lijnobjecten (zoals buisleidingen of geleiderails) parallel aan kabelcircuits te voorkomen. De aanvrager heeft het voorstel gedaan om voor de twee aspecten corrosievorming en aanraakspanning, via metingen op locatie, tijdens de bedrijfsvoering van het kabelcircuit, objectief vast te stellen of aan NEN 3654 is voldaan.

'Er mogen geen potentiaalverschillen in puntobjecten nabij de kabels voorkomen' was opgenomen in voorschrift 7.3 van de ontwerp-Wbr-vergunning en had als doel om aanraakspanning te voorkomen - wat zich vertaalt in bijvoorbeeld voelbare spanning bij aanraking (schokjes) ten gevolge van potentiaalverschillen in de nabijheid van het kabelcircuit. Als praktische richtlijn is door indiener voorgesteld om voor te schrijven dat het ontwerp en de uitvoering van het kabelcircuit voldoen aan NEN 50522 Aarding van hoogspanningsinstallaties van meer dan 1 kV wisselspanning. De NEN 50522 beschrijft methoden voor de berekening van de toename van het aardpotentiaal, de overdrachtsspanning en maximale stap- en aanraakspanningen rondom hoogspanningsinstallaties waarbij de veiligheid van personen is gegarandeerd.

De voorgestelde NEN normen voldoen echter niet aan de omstandigheden op de bijzondere en dynamische bodemgesteldheid van een kering, alsmede de afwijkende diepteligging van de kabel. Desalniettemin is het in het ontwerp-besluit opgenomen voorschrift gewijzigd. Om zowel corrosievorming als aanraakspanning tot een minimum te beperken is een maximale waarde opgenomen, waarbij ook de veiligheid van personen door overdrachtsspanning en maximale stap- en aanraakspanningen rondom hoogspanningsinstallaties gegarandeerd is. De waarden zijn overgenomen uit de normen NPR 6912, NPR CEN/TS 15280, NEN 3654 en ASTM G57 NPA 05 250/251.

## **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

**7. ONDERTEKENING**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU  
Namens deze,  
Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping letters and lines, positioned above the name 'ir. T.F.J. van de Gazelle'.

ir. T.F.J. van de Gazelle

## **8. Mededelingen**

### *Informatie en zienswijze*

#### *Informatie*

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

1. Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
2. Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
3. Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### *Beroepsprocedure*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is

## **9. Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

## **10. Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding.

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

## **11. Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### *Verkeer*

De eventueel nodige stremming heeft een voorafgaande toestemming van ten minste 12 werkdagen met het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:verkeersloketmiddennederland@rws.nl) en de Centrale meldpost IJsselmeergebied, door middel van het e-mailadres CMIJ@rws.nl

### *Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN*

Voor het plannen van wegwerkzaamheden moet u gebruik maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Vigerende versie Beleid en proces veilig werken aan wegen.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een rijksweg die geen autosnelweg is. Daarom is de vigerende versie CROW richtlijn van toepassing: Maatregelen op niet autosnelwegen.

De RWS richtlijnen zijn op internet toegankelijk door middel van de link: <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon moet in het bezit zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

## **12. Nadeelcompensatie kabels en leidingen**

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van afgifte, wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014 – gepubliceerd in de Staatscourant van 16 juni 2014, nr. 16584 – van toepassing.



### **13. Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postbus 16700, 2500 BS Den Haag
- Pondera Consult BV, Welbergweg 49, 7556 PE Hengelo
- Gemeente Súdwest Fryslân, Postbus 10000, 8600 HA SNEEK
- Provincie Fryslân, Postbus 20120, 8900 HM LEEUWARDEN
- Overige adressen waaraan afschriften zijn verzonden

## Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven, indien het werk meer dan 10 cm afwijkt van het ontwerp.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Milieu en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Midden-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD. Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- Dämmer: een dik-vloeibare stof die kan worden benut om leidingen met een relatief kleine diameter over de hele lengte vol te zetten en zo (blijvend flexibel) af te dichten.
- Directeur-generaal: de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Koningskade 4; postadres: Postbus 20906, 2500 EX Den Haag)
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- *Handhole*: constructie om (ondergrondse) netwerken te verbinden.
- HDD: *horizontal directional drilling*, horizontaal gestuurde boring.
- HDPE: *High-density polyethylene*, of PEHD: *polyethylene high-density*, hoge dichtheidpolyetheen.
- Het districtshoofd: Het hoofd van Rijkswaterstaat Midden-Nederland District Noord, Zuiderwagenplein 2 8224 AD Lelystad, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.
- Minderhinderteam; bereikbaar d.m.v. [MinderHinderTeam-MiddenNederland@rws.nl](mailto:MinderHinderTeam-MiddenNederland@rws.nl)
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN 471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij

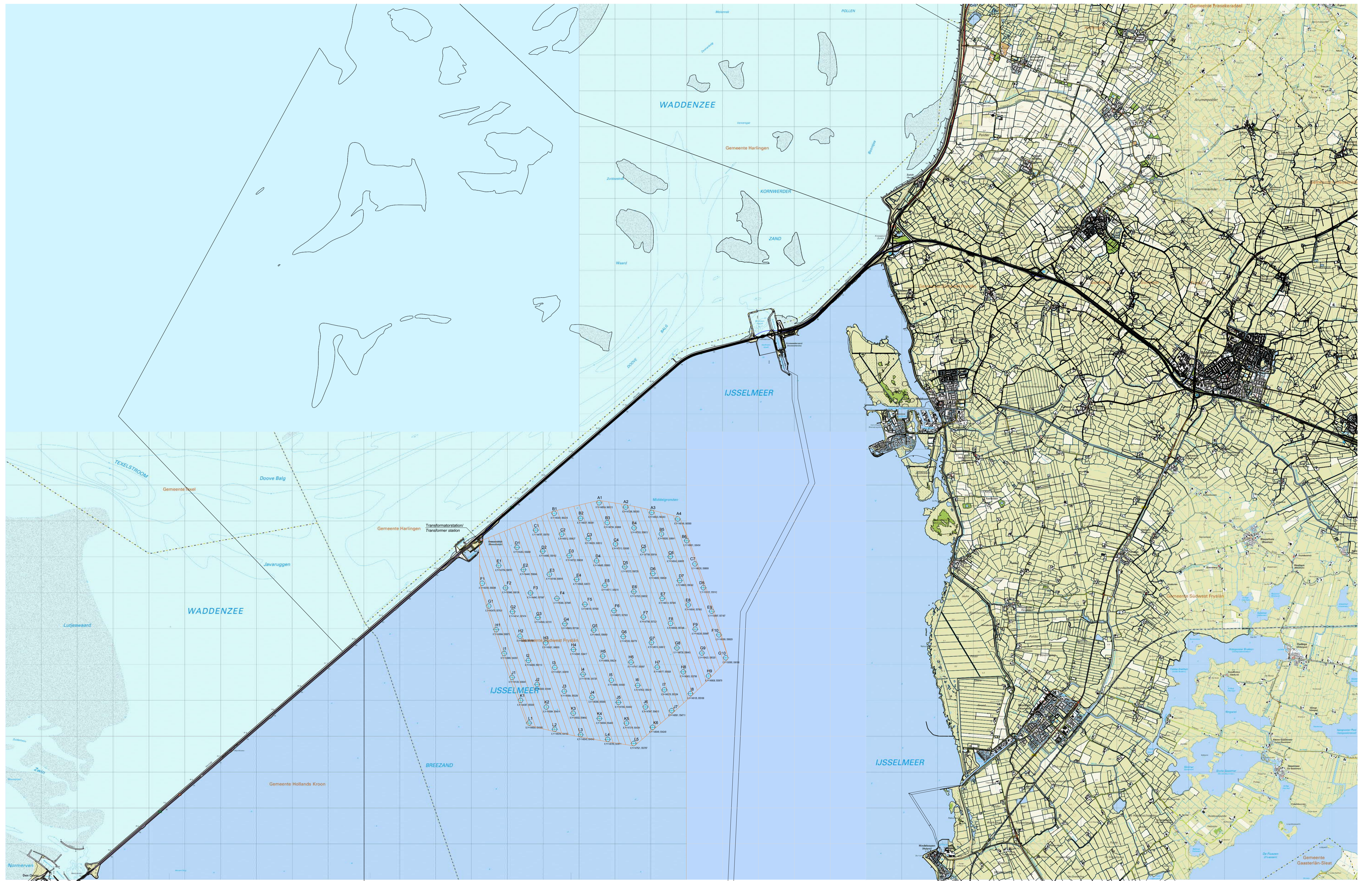
**RWS ONGECLASSIFICEERD**

wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>






- SPIN: Systeem Planning en Informatie Nederland, aanvragen via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin).
- TAWO: Toetsingsadvies WBR-Onderbouw.
- Het Verkeersloket: Regionale verkeerscentrale Midden-Nederland, Papendorpseweg 101A, 3528 BJ Utrecht 088 - 797 3663. E-mailadres [Verkeersloketmiddennederland@rws.nl](mailto:Verkeersloketmiddennederland@rws.nl)
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- WBU: document Bepalingen Werk in Uitvoering, opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- Wegbeheerder: de minister van Infrastructuur en Milieu, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, t.a.v. afdeling Handhaving, Postbus 600, 8200 AP te Lelystad, e-mail adres [handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl);
- Werkbare uren: Een overzicht van de werkbare uren kan worden opgevraagd via het Minderhinderteam [MinderHinderTeam-MiddenNederland@rws.nl](mailto:MinderHinderTeam-MiddenNederland@rws.nl)
- Werk(en): In-, en uitrit van en naar het trafostation en hoogspanningskabels (aanleg middels gestuurde boring en open ontgraving).
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

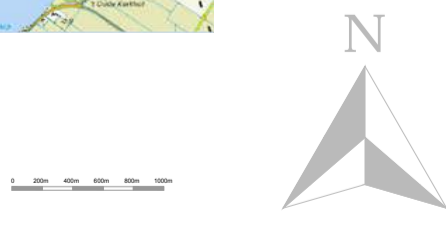
## Bijlage 2 Tekeningen


- Overzichtstekening - kabeltrace naar Bolsward – Marnezijl, rev 00, d.d. 16-12-2014 (*141216 WPF-C10-01 Overzichtstekening kabeltrace.pdf*)
- Overzichtstekening plangebied, d.d. 16.12.2014, rev 00, Doc.no A1-01 (*141216 WPF-A1-01 overzichtstekening plangebied windpark.pdf*)
- *Horizontaal gestuurde* boringen 110 kV kabel d.d. 3-3-2015 rev 00 (*150316 WPF-C4-01 Kabelboring HDD van substaion naar fietspad.pdf*)
- Dwarsprofiel dijkvak 9: kabels d.d. 3-3-2015, rev 00, Doc.no C4-02 (*150316 WPF-C4-02 Dwarsprofiel kabels dijkvak 9*)
- Dwarsprofiel dijkvak 10: kabels d.d. 10-7-2015, rev 00, Doc.no C4-03 (*bijlage2\_Tekeningen (1).pdf*)
- Dwarsprofiel dijkvak 11: kabels d.d. 10-7-2015, rev 00, Doc.no C4-04 (*bijlage2\_Tekeningen (2).pdf*)
- Dwarsprofiel dijkvak 17: kabels d.d. 9-7-2015, rev 00, Doc.no C4-08 (*bijlage2\_Tekeningen (3).pdf*)
- Situatieschets inrit naar transformatie gebouwen tekening 001 Versie 22.09.2015 (*1512.BA.01.00\_150922\_001.pdf*)
- Situatietekening transformatorstation (*Bijlage 2A Situatie*)

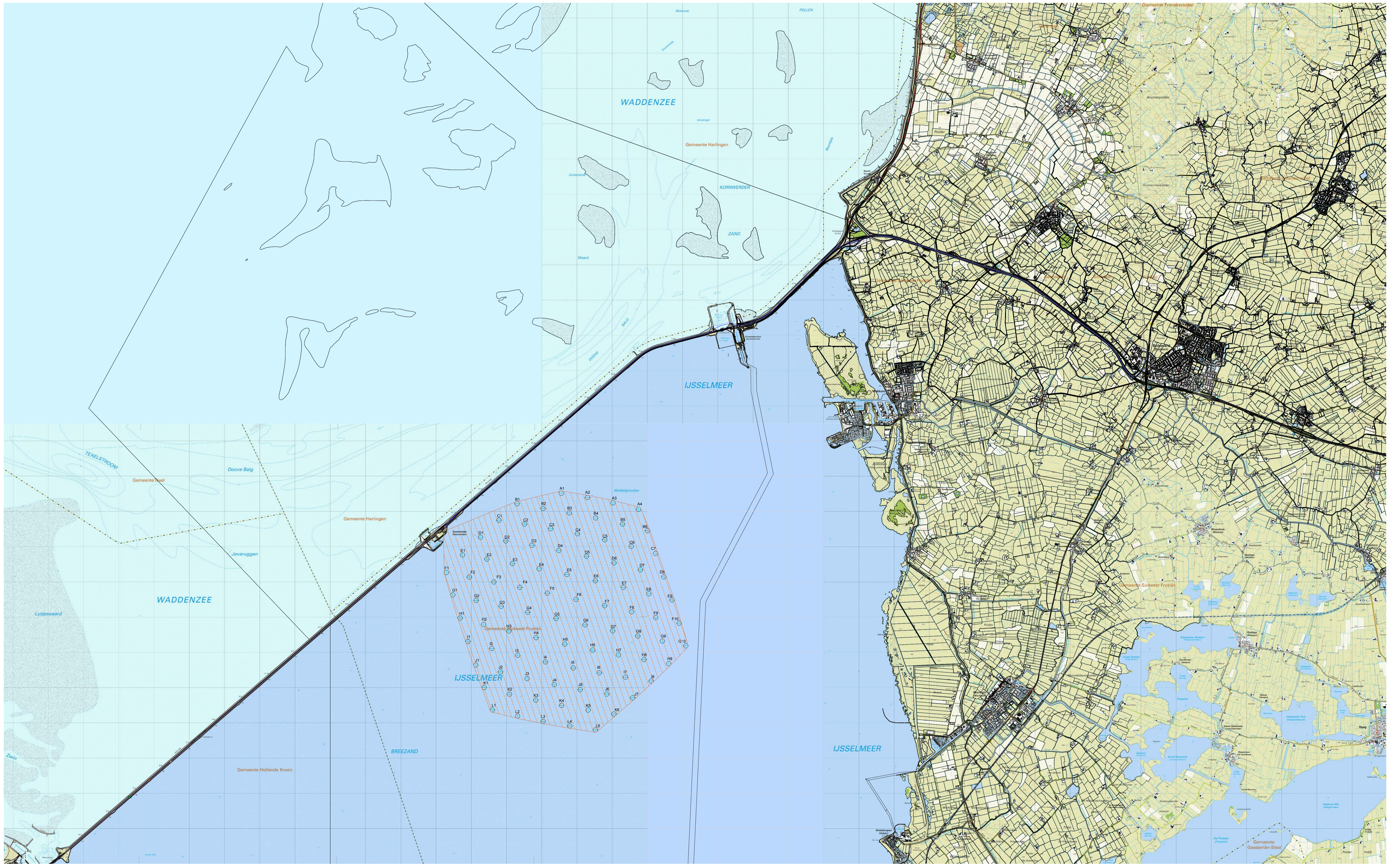


LEGEND:

-  - Windturbine
-  - Transformatorstation WPF/  
Transformer station WPF
-  - Transformatorstation Marnezijl (TenneT)  
Transformer station Marnezijl (TenneT)
-  - Kabelroute WPF / Cable route WPF
-  - Inrichtingsgrens / Project area

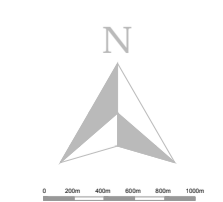


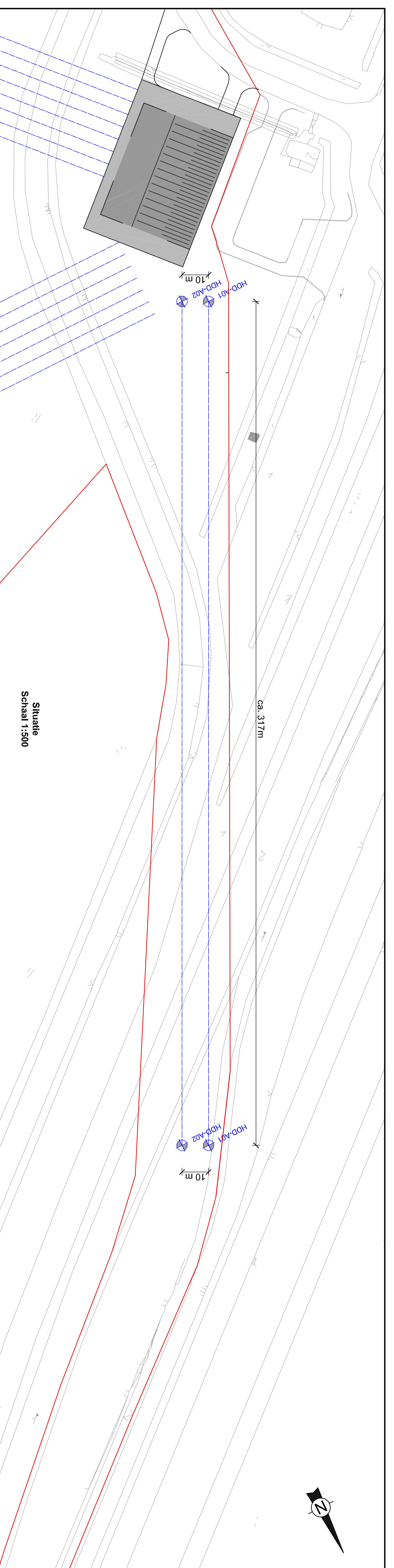
00	16.12.2014.	FOR PERMITS	RM	AB
REV.	DATE/DATUM	STATUS/STATUS	GETEKEND/DRAWN	GOEDGEKEURD/ APPR.
Windpark Fryslân			 PROJECTBUREAU / PROJECT OFFICE : Ventolines bv Duit 15, 8300 BB Emmeloord T: +31 527 61 61 67	
TITLE <b>Overzichtstekening - kabeltrace naar Bolsward - Marnezijl/ Overview drawing - cable route to Bolsward - Marnezijl</b>				
PROJECT	FR	SITE	Fryslân	
SCHAAL/SCALE	1:50000	DOC. NO.	C10-01	
FORMAT/SIZE	A1			
<small>Deze tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan derden zonder schriftelijke toestemming. / This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or made available to third parties without written consent.</small>				



00	16.12.2014.	FOR PERMITS	RM	AB
REV.	DATE/DATUM	STATUS/STATUS	GETEKEND/DRAWN	GOEDGEKEURD/ APPR.
Windpark Fryslân			PROJECTBUREAU / PROJECT OFFICE : Ventolines bv Duit 15, 8300 BB Emmeloord T: +31 527 61 61 67	
TITLE			Overzichtstekening plangebied windpark / Overview drawing project area windfarm	
PROJECT	FR	SITE	Fryslân	
SCHAAL/SCALE	1:50000	DOC. NO.	A1-01	
FORMAT/SIZE	A1			
<small>Deze tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan derden zonder schriftelijke toestemming. / This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or made available to third parties without written consent.</small>				

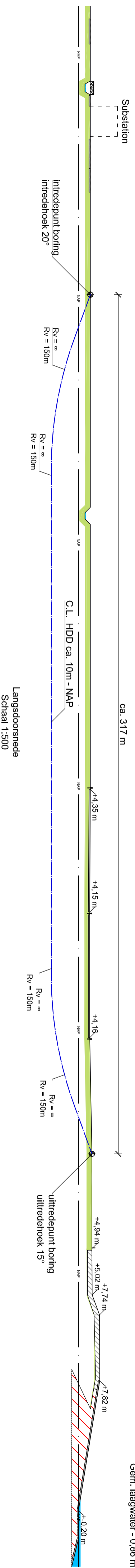
- LEGEND:
- Windturbine
  - Transformatorstation WPP
  - Transformatorstation WPP
  - Kabelroute WPP / Cable route WPP
  - Beschikbaargesteld plangebied
  - Plangebied gebied Park cabling area



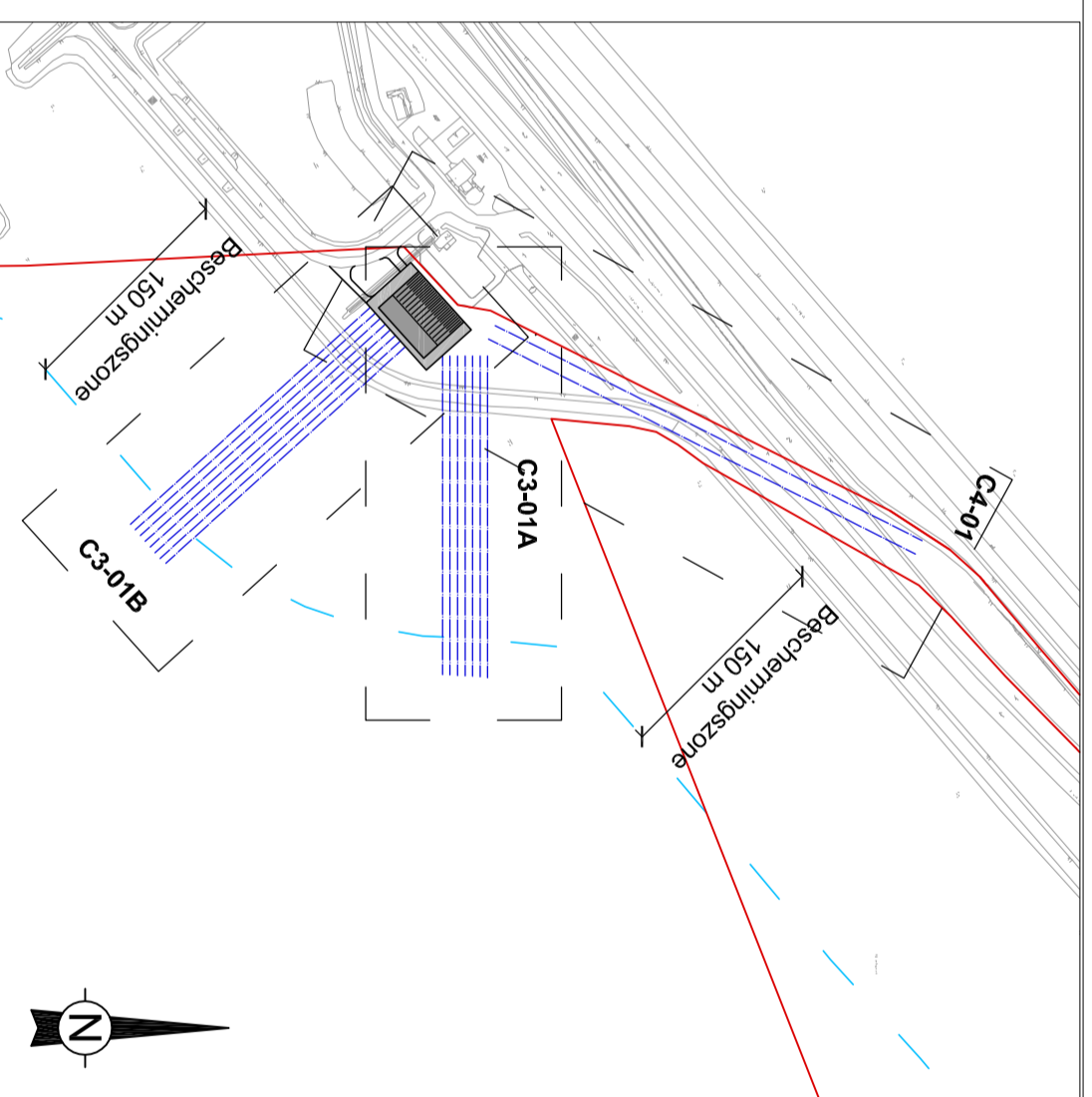
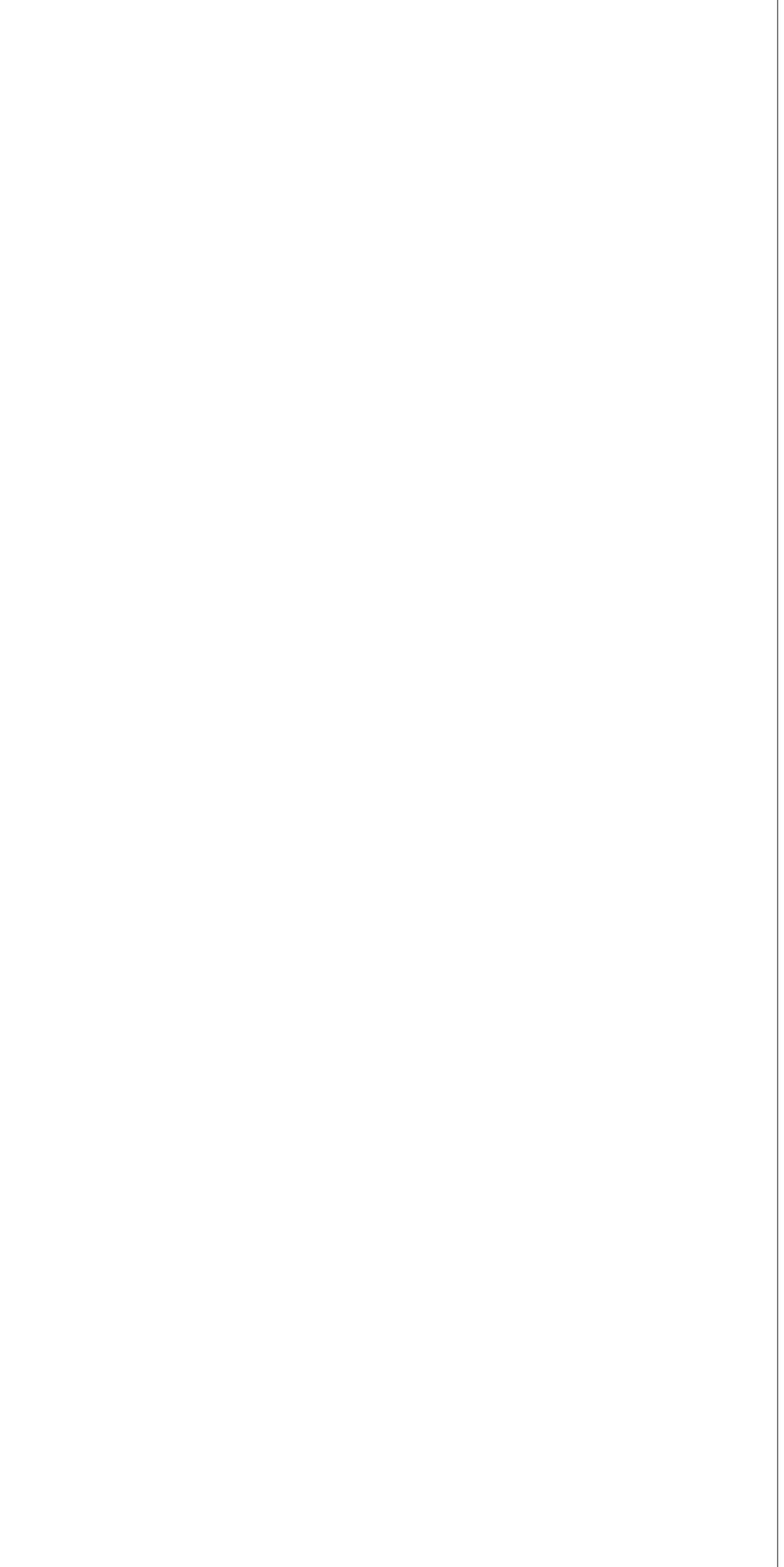


Situatie  
Schaal 1:500

Horizontaal gestuurd boren bij substation  
Schaal 1:1000  
Alle hoogtes maten tov NAP

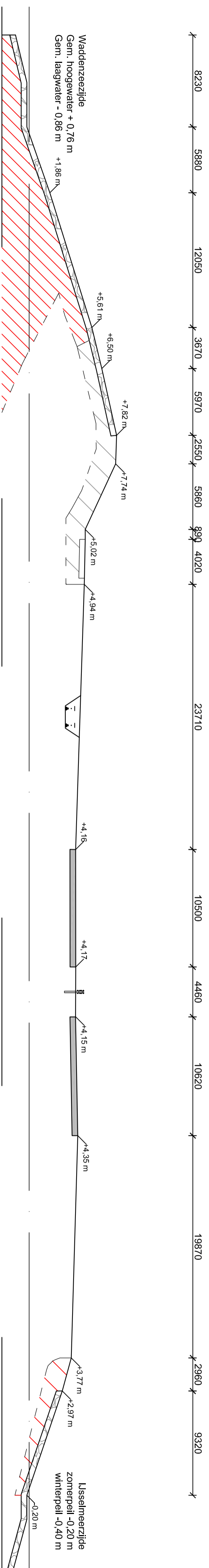


Langsdoorsnede  
Schaal 1:500

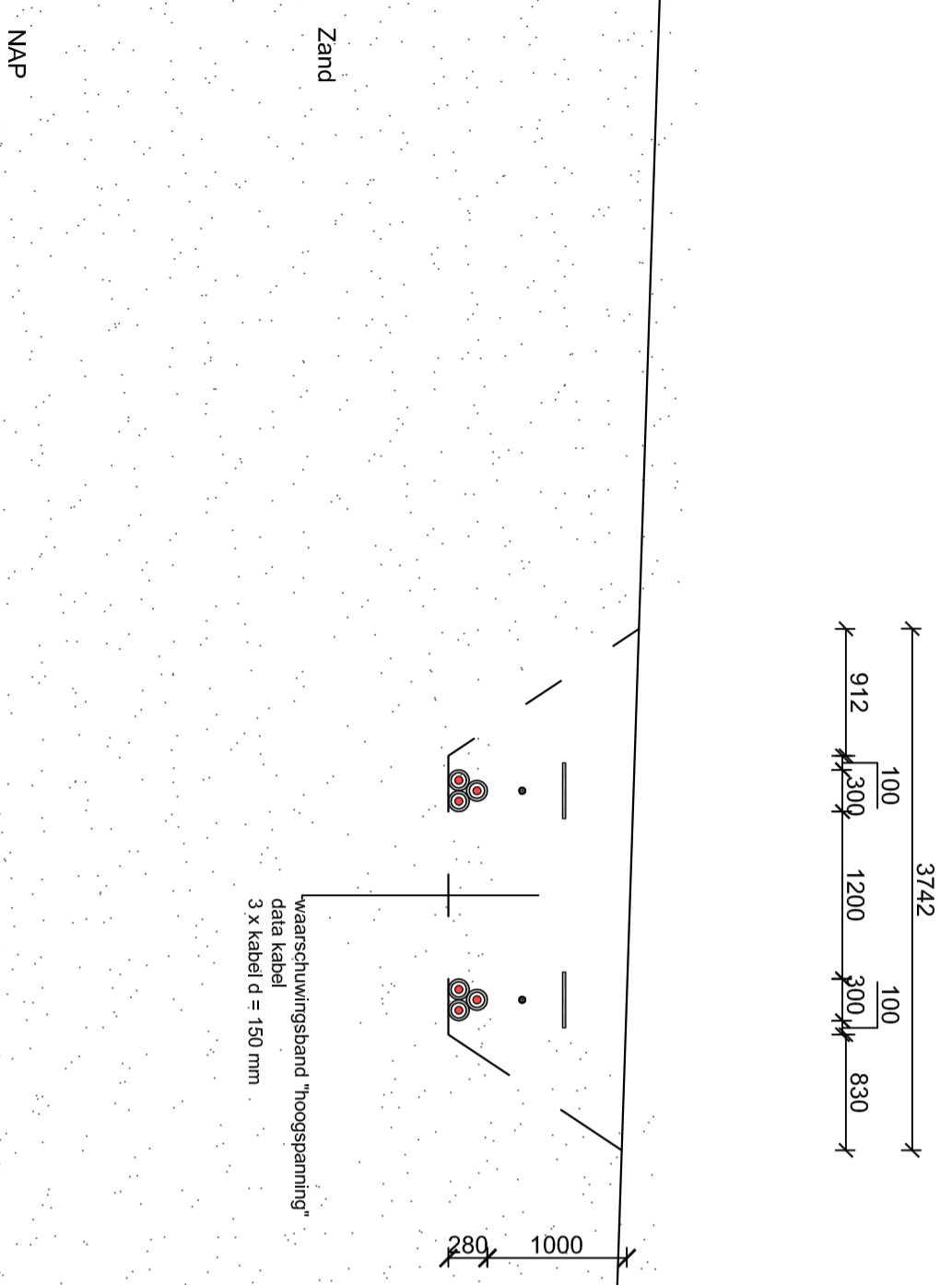


00	03-03-2015	FOR PERMITS	AVV	BAU
REV.	DATE/DATUM	STATUS/STATUS	GETEKEN/DRAWN	GOEDGEKEURD/APPR
Windpark Fryslân		PROJECTBUREAU / PROJECT OFFICE :		
Ventolines		Ventolines bv		
Dijk 15, 8300 B9 Emmeloord		T: +31 527 61 61 67		
TITLE Horizontal gestuurde boringen 110 kV kabel				
PROJECT Horizontal directional drilling 110 kV cabel				
PROJECT	WPF	SITE	Fryslân	
SCHAAL/SCALE	1:1000 / 1:5000	DOC. NO.	C4-01	
FORMAT/SIZE	A2			

Deze tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan derden zonder schriftelijke toestemming. / This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or made available to third parties without written consent.

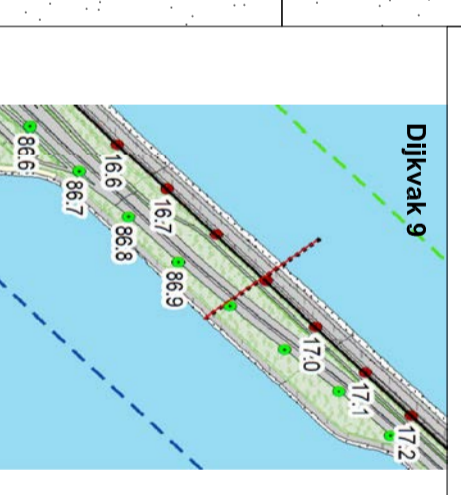
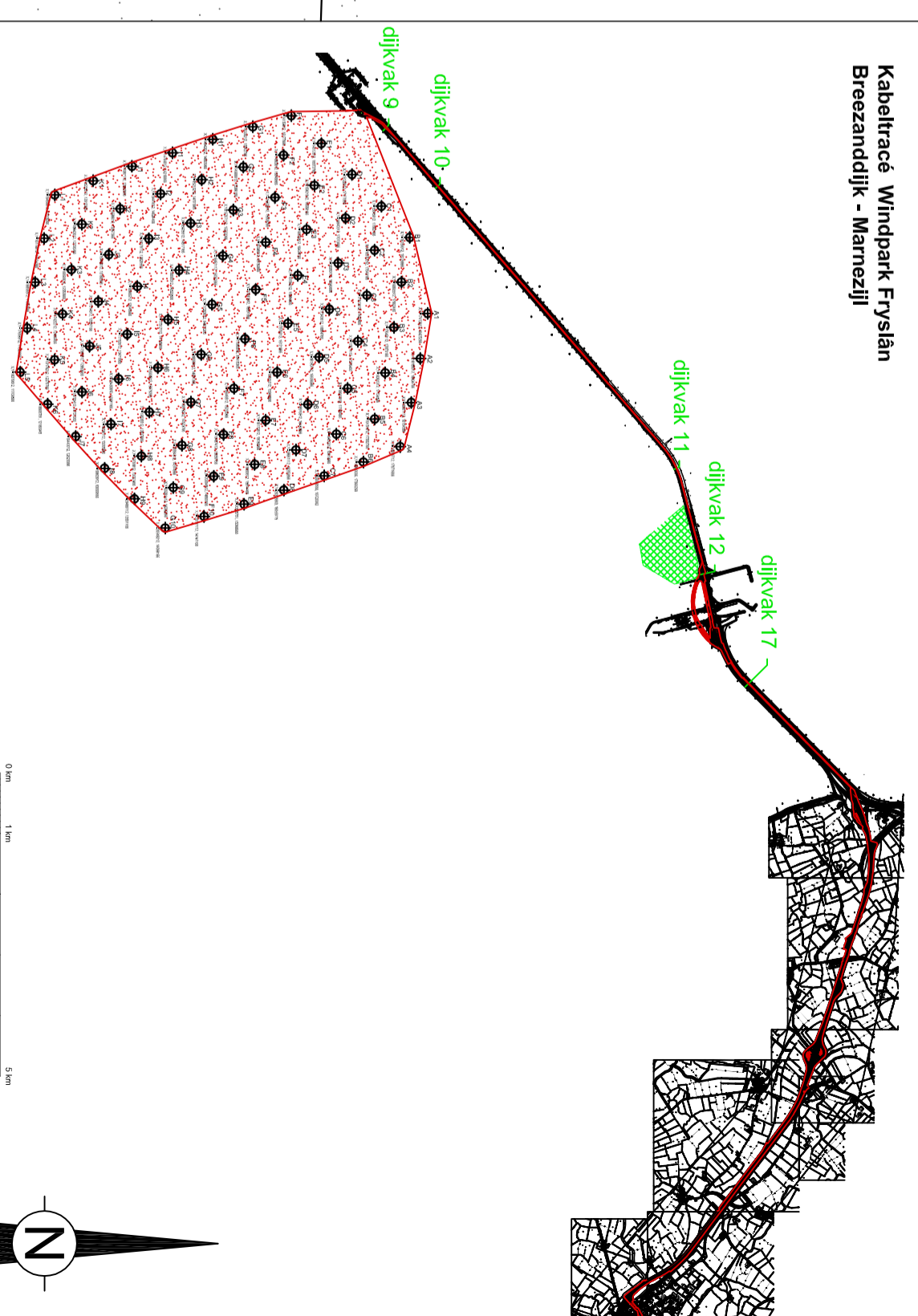


Detail dwarsdoorsnede dijkvak 9  
 Schaal 1:50



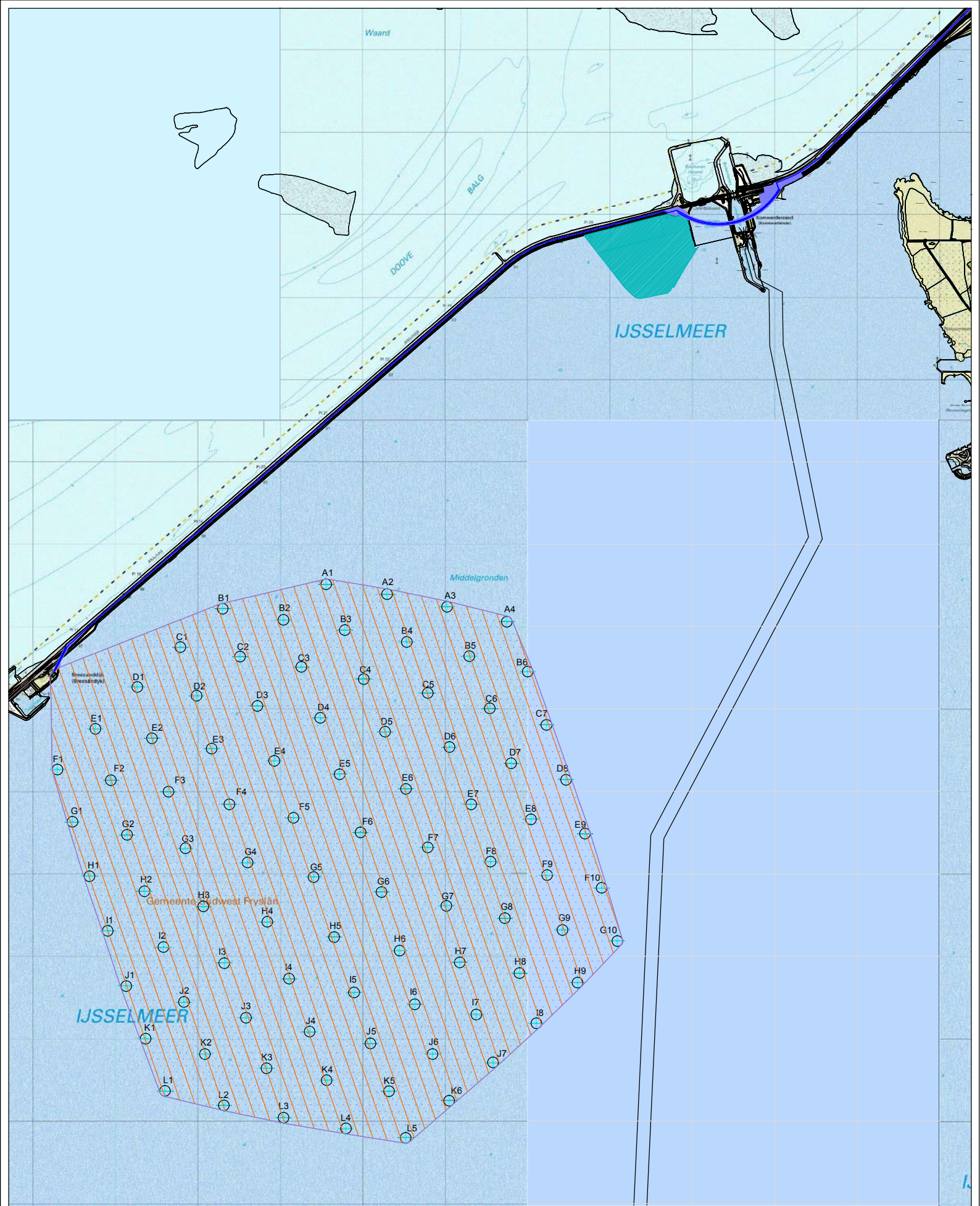
NAP







Kabeltracé Windpark Frysian  
 Brezanddijk - Marrezijl

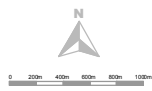


00	03-03-2015	FOR PERMITS	AVV	BAU
REV.	DATE/DATUM	STATUS/STATUS	GETEKEND/DRAWN	GOEDGEKEURD/APPR
<b>Windpark Frysian</b>				
PROJECT			PROJECTBUREAU / PROJECT OFFICE :	
PROJECT	WPF	SITE	Ventolines by	
SCHAAL/SCALE	1:50 / 1:250 / 1:100000	DOC. NO.	Dijk 15, 8300 B9 Emmeloord	
FORMAAT/SIZE	A2		T: +31 527 61 61 67	
TITLE <b>Dwarsprofiel dijkvak 9: kabels onder fietspad</b> Cross section dyke section 9: cables in under bike road				
Deze tekening is eigendom van Windpark Frysian en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan derden zonder schriftelijke toestemming. / This drawing is the property of Windpark Frysian and may not be used reproduced or made available to third parties without written consent.				

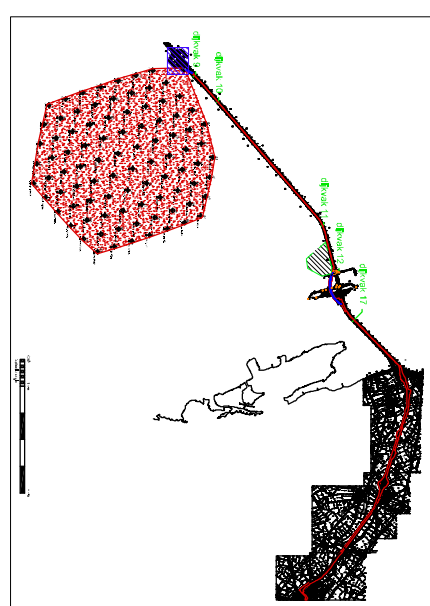
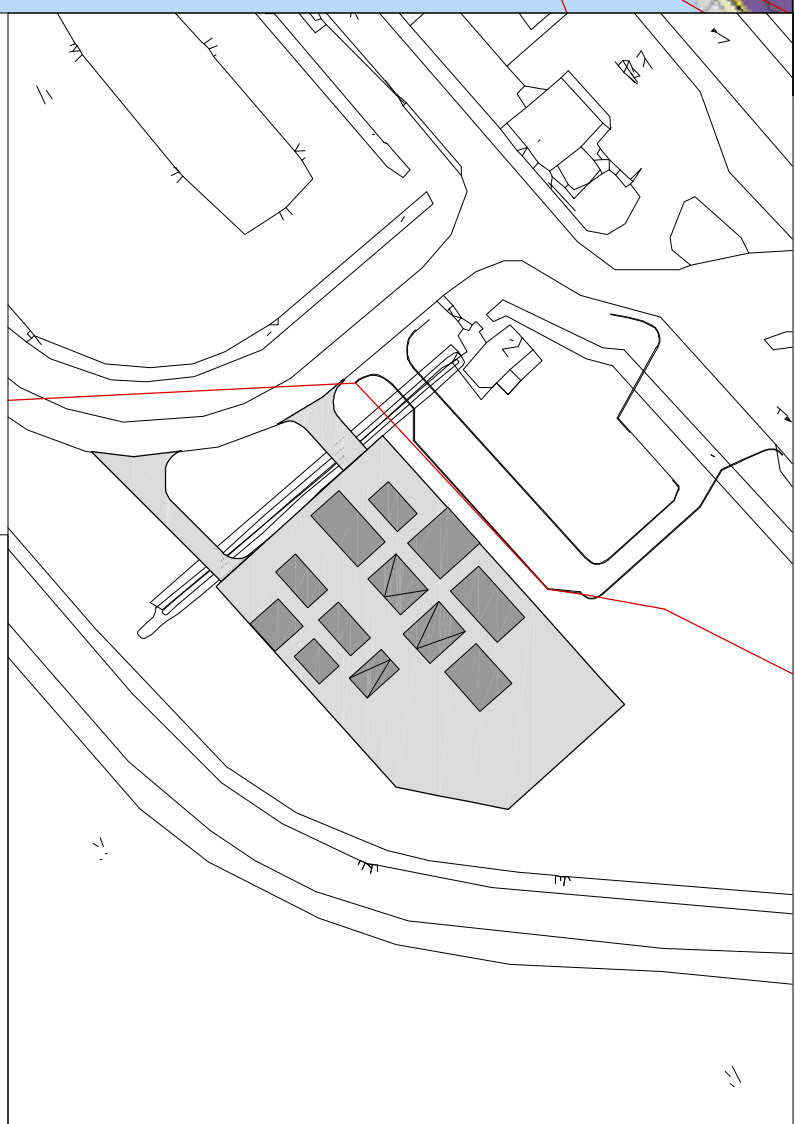




- LEGEND:**
-  - Windturbine
  -  - Transformatorstation WPF / Transformer station WPF
  -  - Park bekabeling gebied / Park cabling area
  -  - Kabel-Hoogspanning WPF / Cable-High Voltage WPF
  -  - Inrichtingsgrens / Project area
  -  - Werkiland-Natuurvoorziening / Work island-Nature area

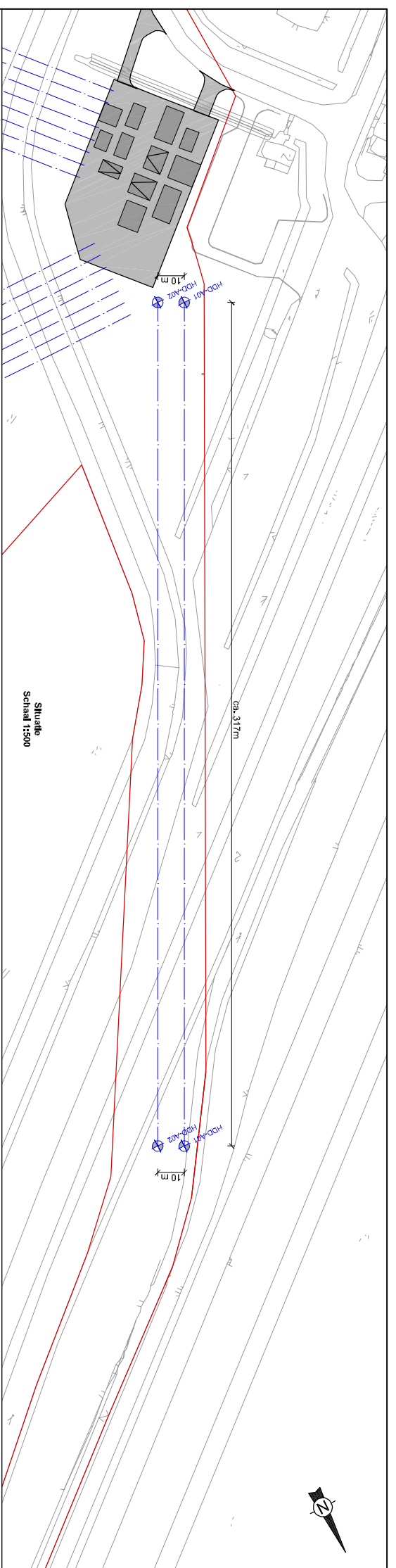


00	09.06.2015	FOR PERMITS	RM	AB
REV	DATE/DATUM	STATUS/STATUS	GETEKEND/DRAWN	GOEDGEKURD/APPR
Windpark Fryslân			 PROJECTBUROU / PROJECT OFFICE : Verkeersby Duit 15, 8550 BB Emmeloord T: +31 (0)51 61 61 67	
TITLE: Overzichtstekening plangebied windpark / Overview drawing project area windfarm				
PROJECT	FR	SITE	Fryslân	
SCHRAAL/SCALE	1:20000	DOC. NO.	A1-01	
FORMAT/SIZE	A1			
<small>Deze tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan derden zonder schriftelijke toestemming. / This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or made available to third parties without written consent.</small>				

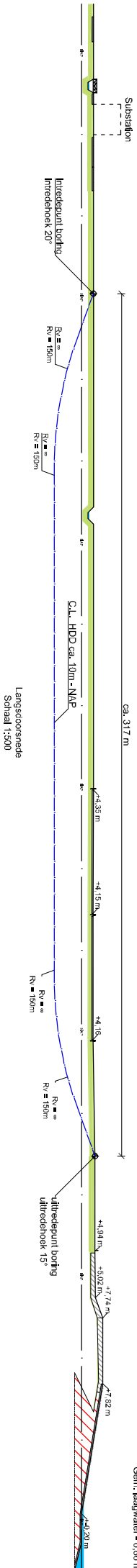


00	1004/2015	LOK PERMITS	AV	BU
EIND- / DATABANKNAAM / STATUSNAAM <b>Windpark Fryslân</b>				
PROJECT BUREAU / PROJECT TOEGEF- <b>Verdures</b>				
PROJECT BUREAU / PROJECT TOEGEF- 12-15 02 01 01 01				
TITEL: <b>Redesign of layout, transformer station /</b> Section view drawing - transformer station				
PROJECT	WPF	SITE	Fryslân	
PROJECTIE	1:2000 / 1:500	DSC. N.	A1-02 / A1-03	
PROJECTIE	A1			

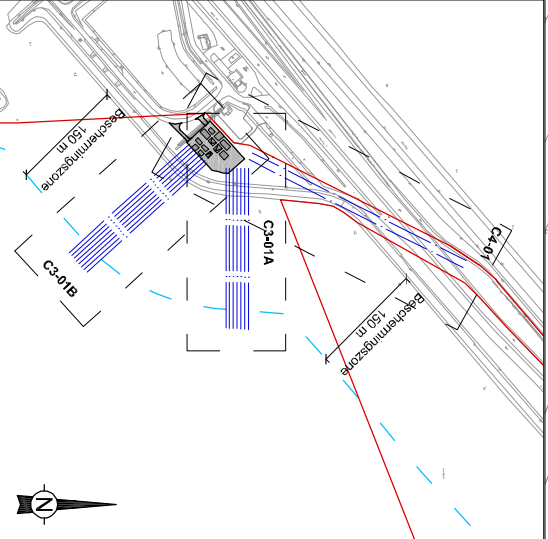
This drawing is the property of Verdures and may not be used  
 for other projects without the written consent of Verdures.  
 This drawing is the property of Verdures and may not be used  
 for other projects without the written consent of Verdures.



Horizontaal gestuurde boringen bij substation  
 Schaal 1:1000  
 Alle hoogtes maten tov NHP

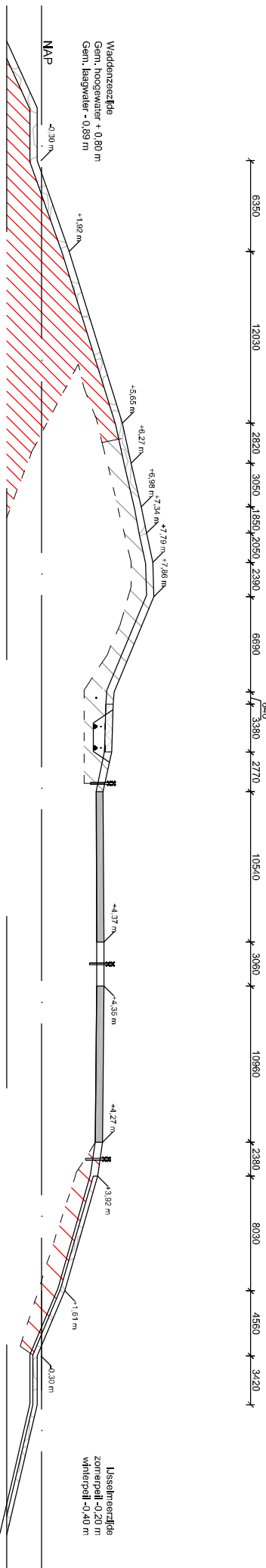


Waddenzeedijk  
 Gem. hoogewater + 0,76 m  
 Gem. laagwater - 0,86 m

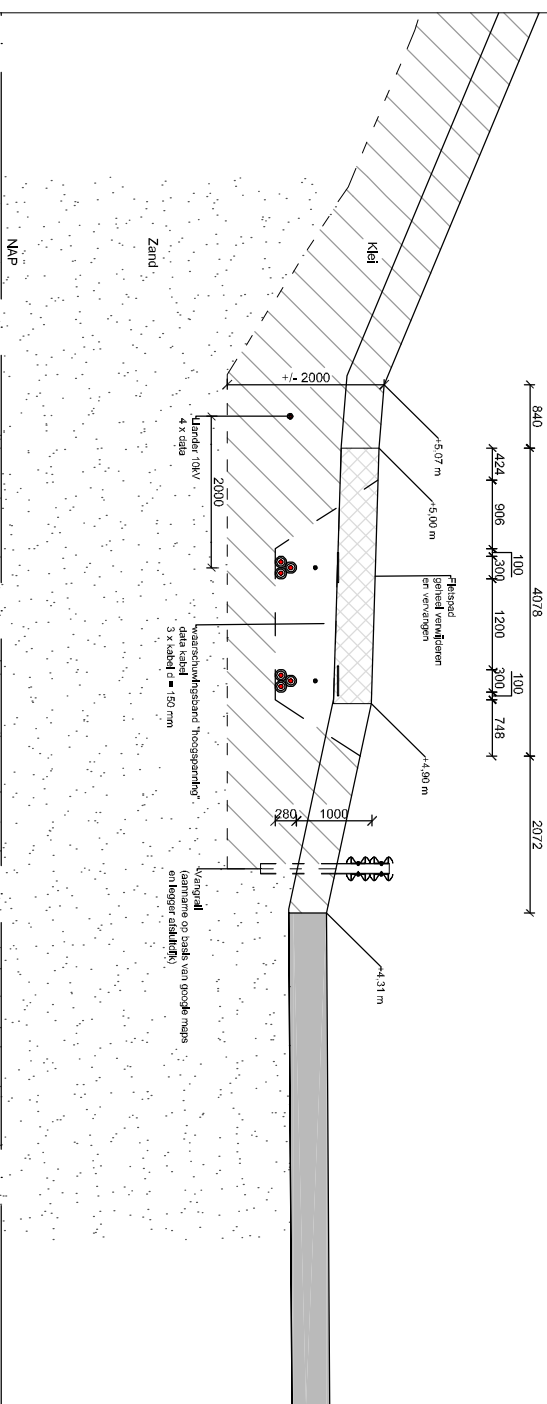


00	10-07-2015	FOR PERMITS	AV	BAU
REV.	DATE/TIJD	STATUS/STATUS	ONTWERP/OPDRACHT	COÖRDINATOR/OPDRACHT
<b>Windpark Fryslân</b>				
PROJECT: <b>Windpark Fryslân</b>				
PROJECTBURO/BAU: PROJECT OFFICE: <b>Ventolines</b>				
Verkeerd door: <b>Dijk 15, 8300 BB Emmeloord</b>				
T: +31 627 61 61 67				
TITEL: <b>Horizontaal gestuurde boringen 110 kV kabel</b>				
PROJECT: <b>Horizontaal directionaal drilling 110 kV kabel</b>				
SCHAAL/SCALE	1:1000 / 1:5000	SITE	Fryslân	
FORMAAT/SIZE	A2	DOC. NO.	CA-01	
Deze tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan anderen zonder schriftelijke toestemming. This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or made available to third parties without written consent.				





Detail dwarsdoorsnede dijkwak 10  
 Schaal 1:50



**Kabeltracé Windpark Fryslân  
 Brezanddijk - Manesfl**

**00 10-07-2015 | FOR PERMITS**

REV. DATUM/STATUS

PROJECT	WPF	SITE	Fryslân
SCHAALSCALE	1:150 / 1:200 / 1:1000000	DOC. NO.	CA-03
FORMAAT/SIZE	A2		

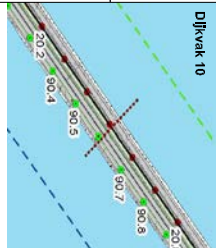
**AV** **BAU**

PROJECTBUREAU / PROJECT OFFICE:  
**Ventolines**  
 Venkloes bv  
 Dijk 15, 8300 BB Emmeloord  
 T: +31 527 61 61 67

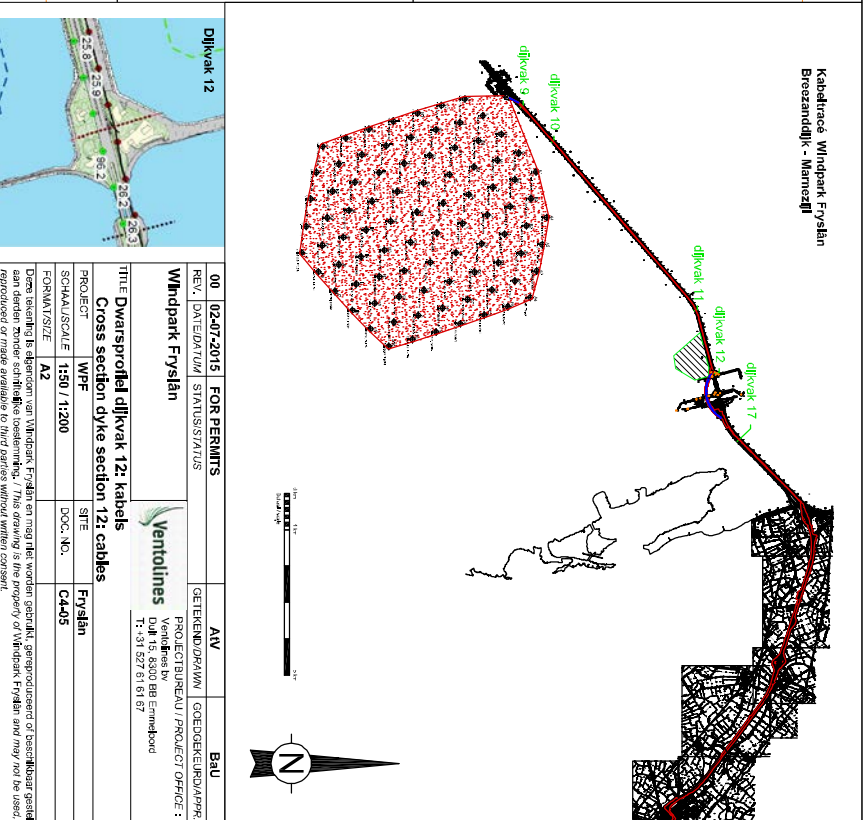
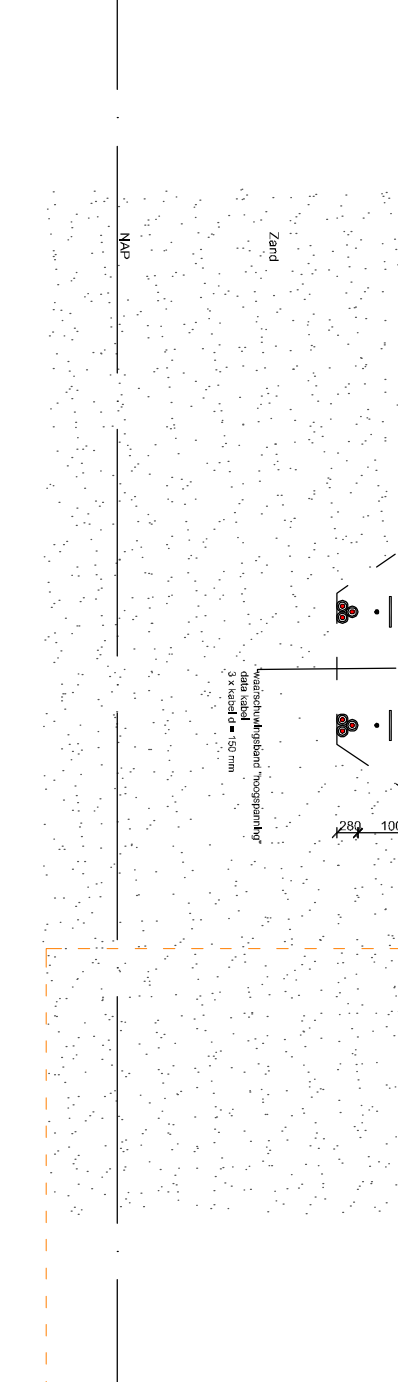
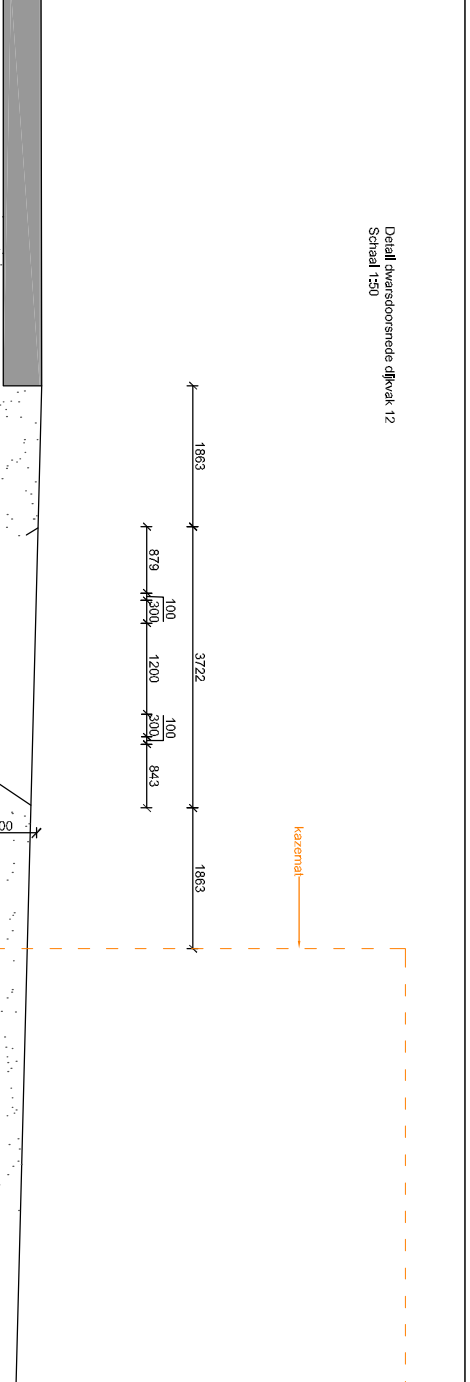
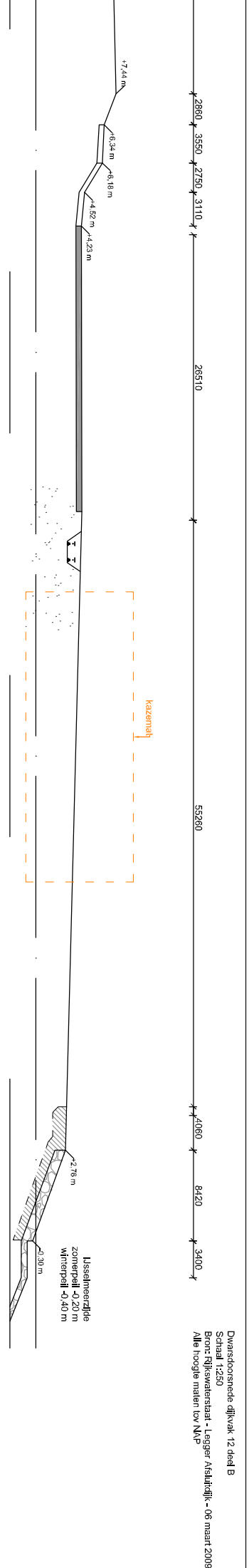
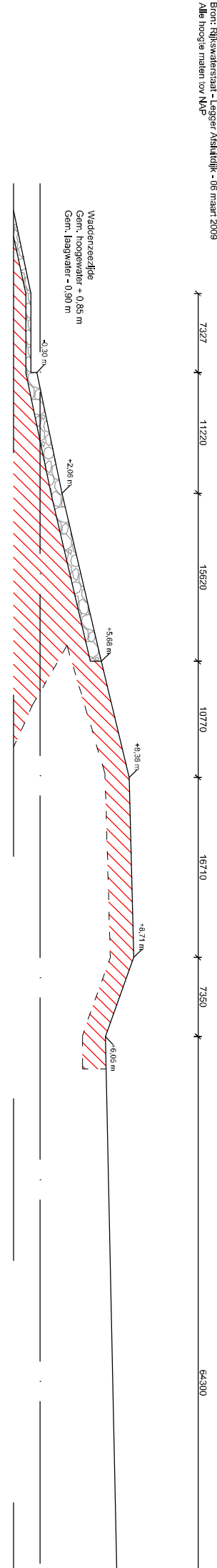
CELENDORP/AVI COEDORCKE/RODAPPR

**TITLE Dwarsprofiel dijkwak 10: kabels onder fietspad  
 Cross section dyke section 10: cables in under bike road**

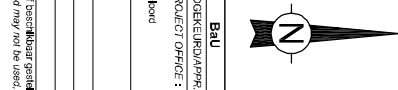
Ditte tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of verspreid zonder schriftelijke toestemming. This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or disseminated without written consent.

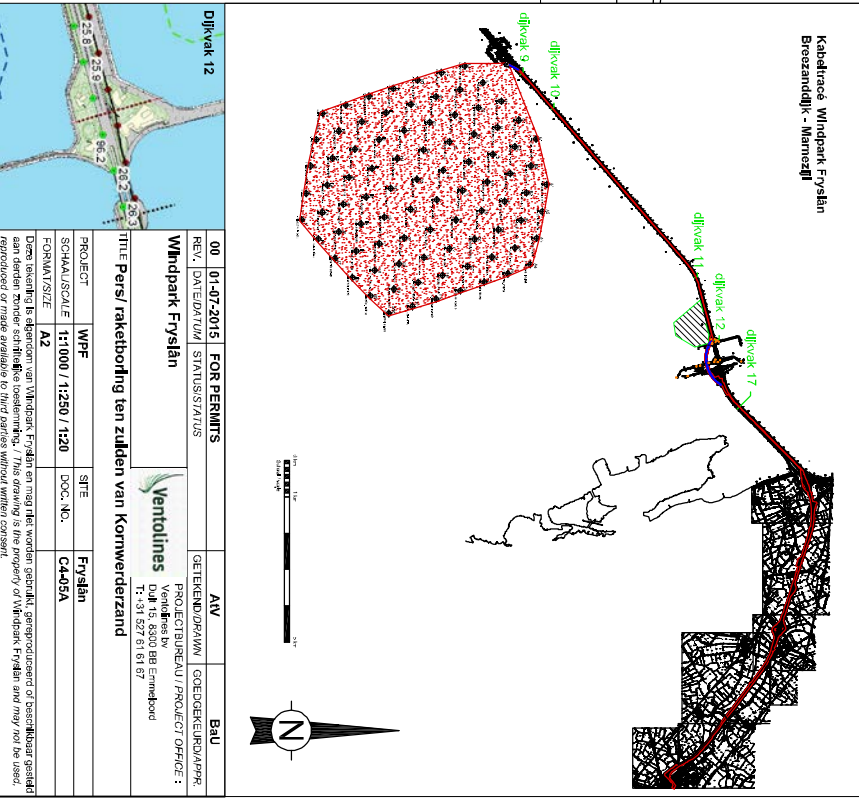
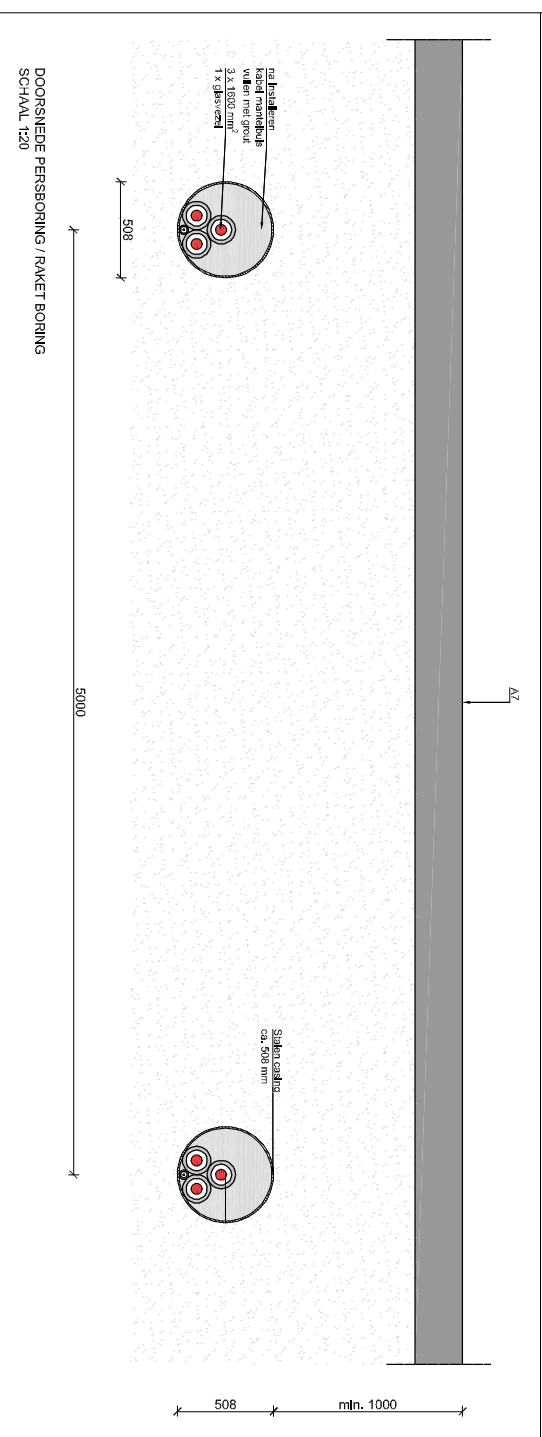
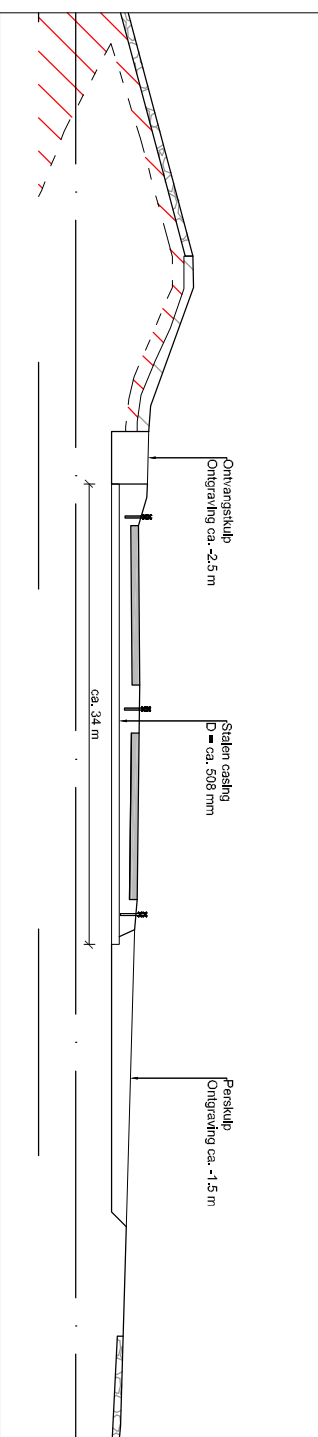
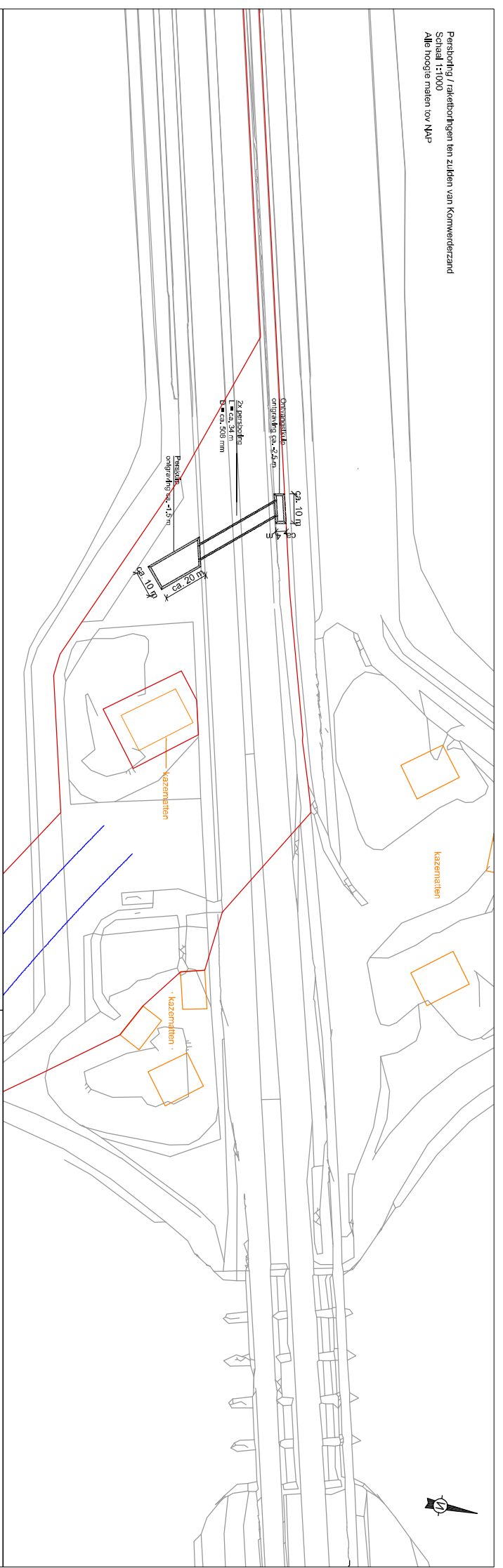






00 02-07-2015 FOR PERMITS		AV	BAU
REV. DATUM/STATUS	STATUS/STATUS	GELEIENDE/DIRIGANT	COÖRDINEER/BAU/PPR
Windpark Fryslân		PROJECTBUREAU/PROJECT OFFICE:	
PROJECT		Ventolines	
SCHAALSCHALE		Dijk 15, 8300 BB Emmeloord	
FORMAAT/SCALE		T: +31 527 61 61 67	
PROJECT		SITE	
FORMAAT/SCALE		DOK. NO.	
FORMAAT/SCALE		C4-05	
FORMAAT/SCALE		Fryslân	
Dit tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of verspreid zonder schriftelijke toestemming. This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or disseminated without written consent.			

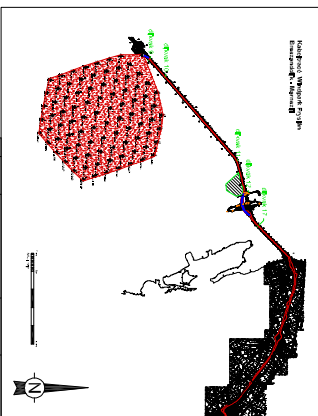
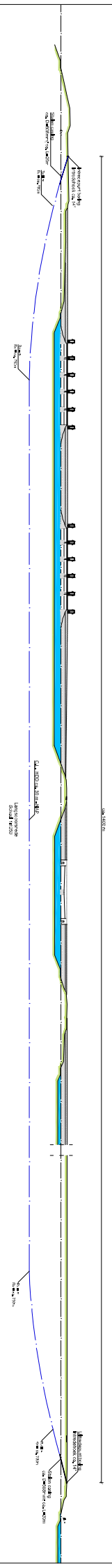
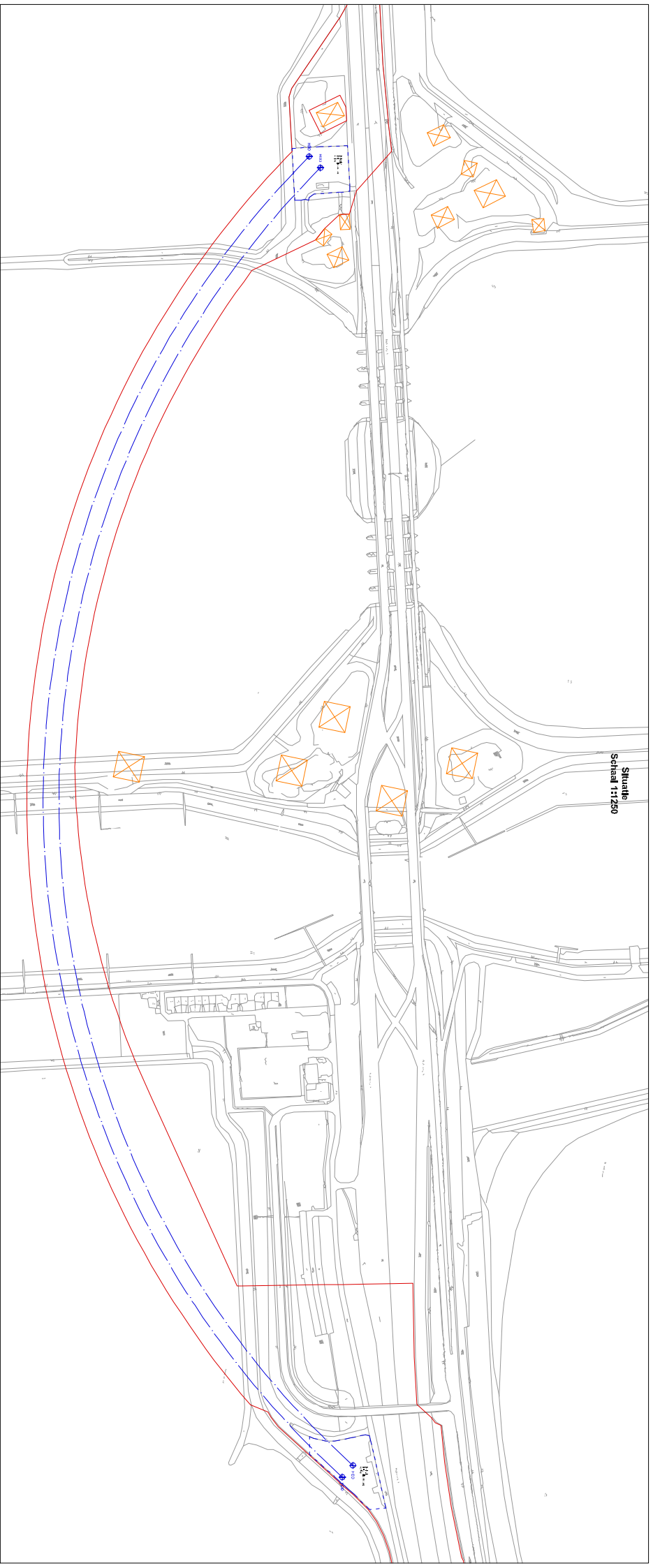




**Dijkvak 12**

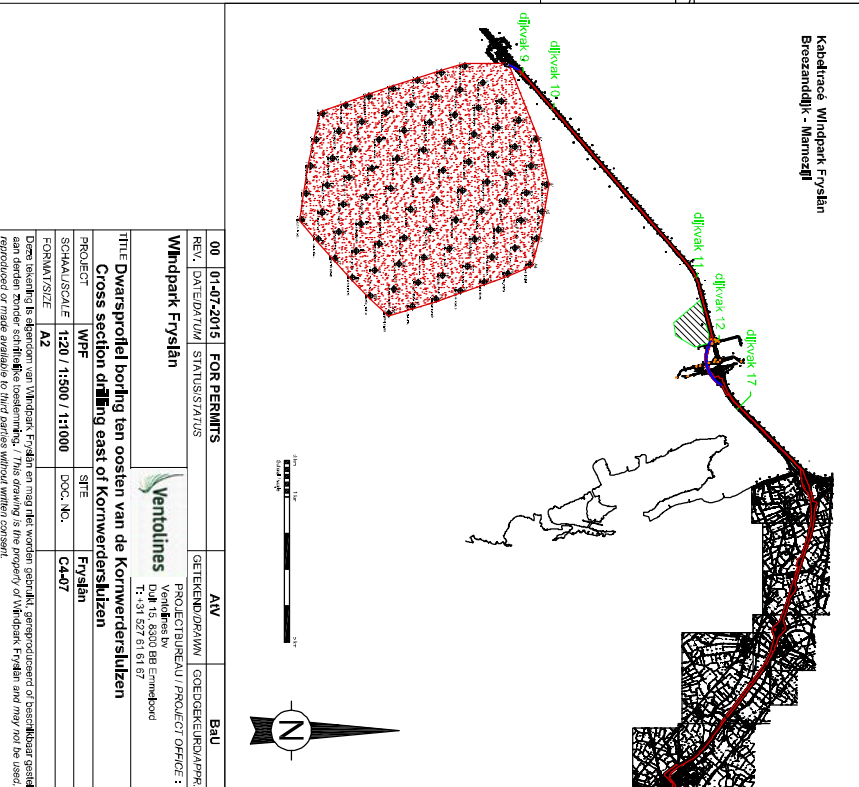
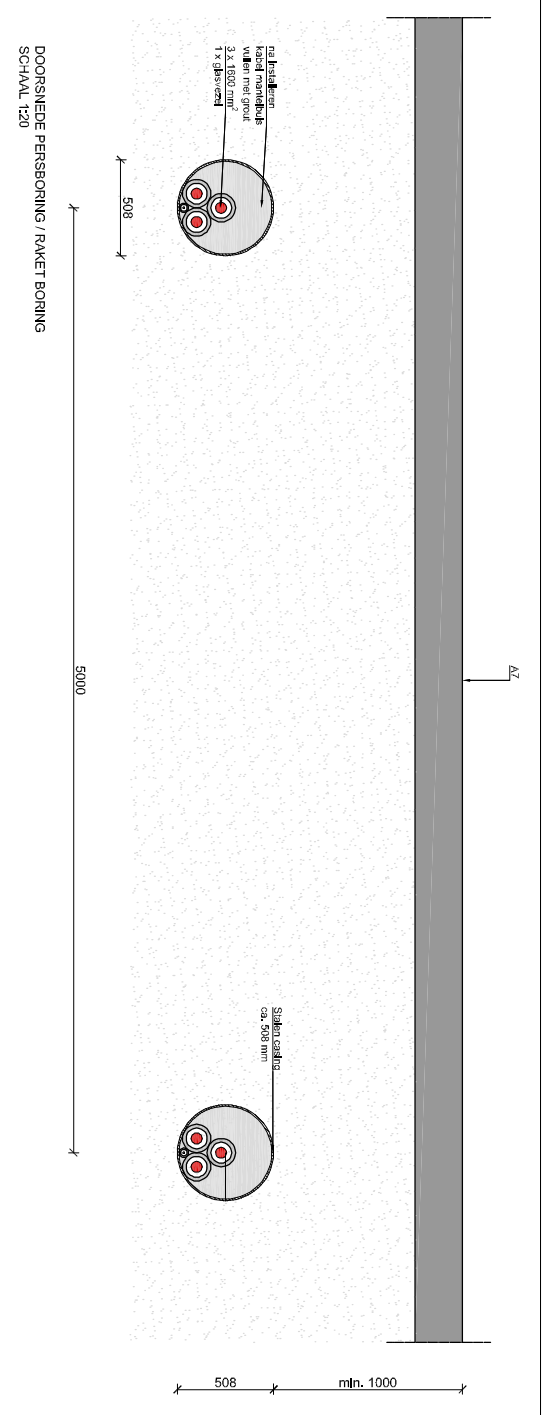
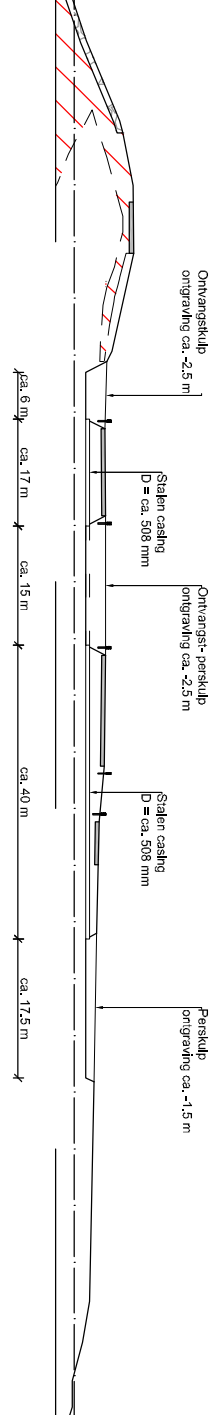
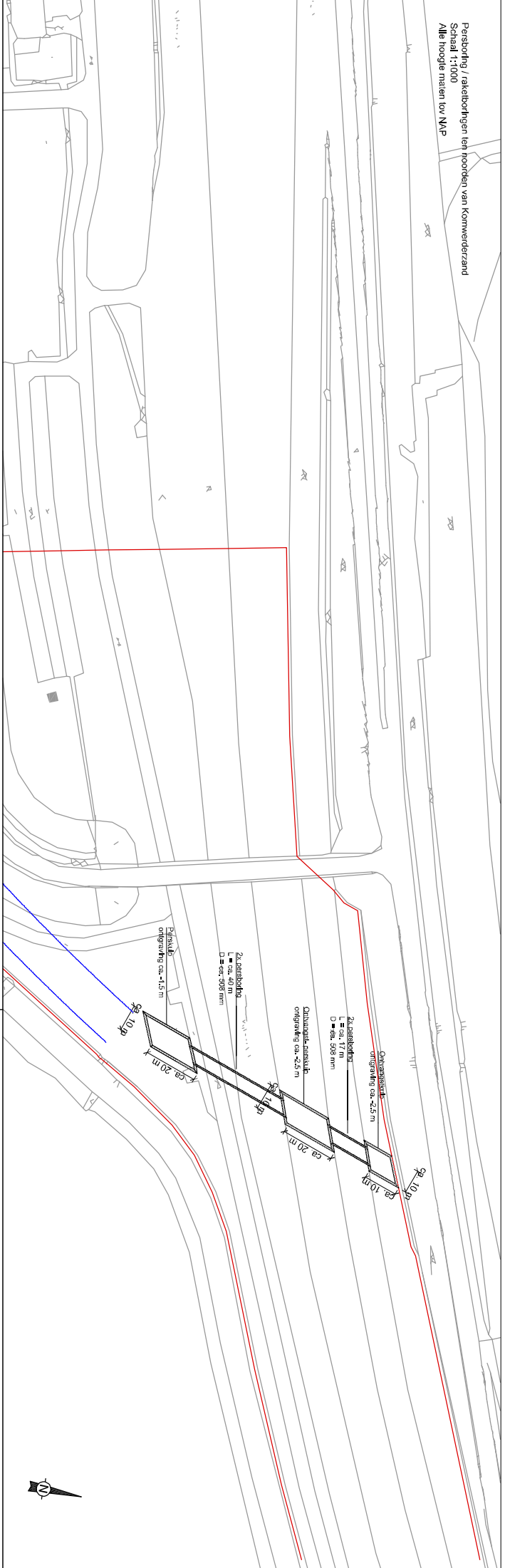
PROJECT	WPF	SITE	Fryslân
SCHAALSCALE	1:1000 / 1:250 / 1:20	DOC. NO.	CA405A
FORMAAT/SIZE	A2		
Dit tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan anderen zonder schriftelijke toestemming. This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or made available to third parties without written consent.			
<b>00   01-07-2015   FOR PERMITS</b> REV.   DATUM   STATUS/STATUS <b>Windpark Fryslân</b>		AV GEBIEDSDIRECTIE / COÖRDINATOR/PPR PROJECTBUREAU / PROJECT OFFICE : Ventolines Dijk 15, 8300 BB Emmeloord T: +31 527 61 61 67	BU PROJECTBUREAU / PROJECT OFFICE : Ventolines Dijk 15, 8300 BB Emmeloord T: +31 527 61 61 67
TITLE <b>Pers / raketboring ten zuiden van Komwerderzand</b>			



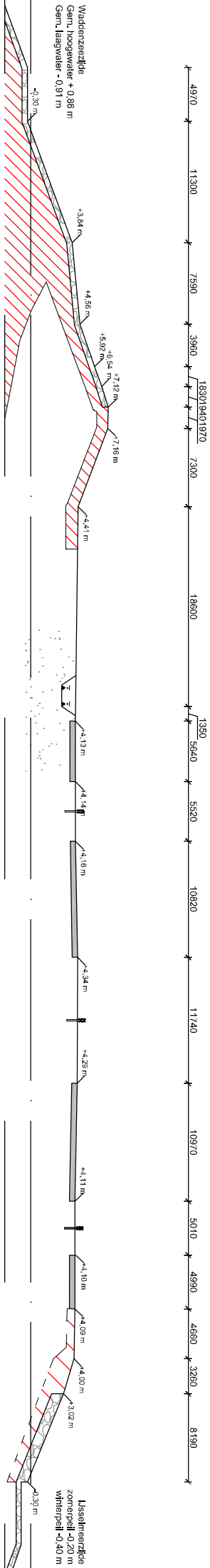


NO	VERHOUDING	VERHOUDINGSNO.	AVT	AVT
1	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
2	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
3	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
4	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
5	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
6	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
7	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
8	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
9	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
10	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
11	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
12	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
13	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
14	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
15	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
16	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
17	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
18	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
19	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
20	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
21	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
22	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
23	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
24	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
25	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
26	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
27	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
28	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
29	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
30	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
31	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
32	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
33	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
34	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
35	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
36	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
37	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
38	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
39	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
40	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
41	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
42	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
43	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
44	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
45	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
46	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
47	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
48	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
49	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250
50	1:1250	1:1250	1:1250	1:1250

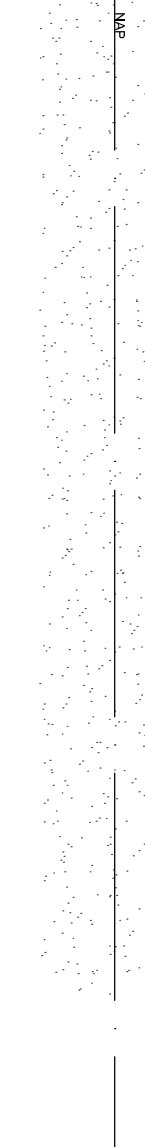
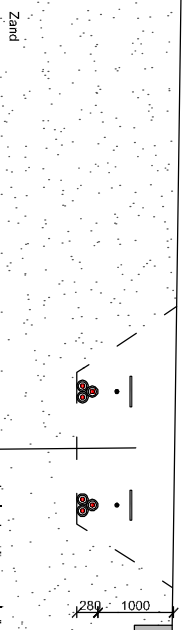
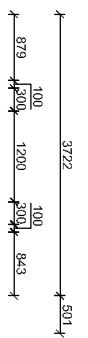
Hoofdstad: Wapport-Bois  
 Gemeente: Wapport-Bois  
 Project: Wapport-Bois



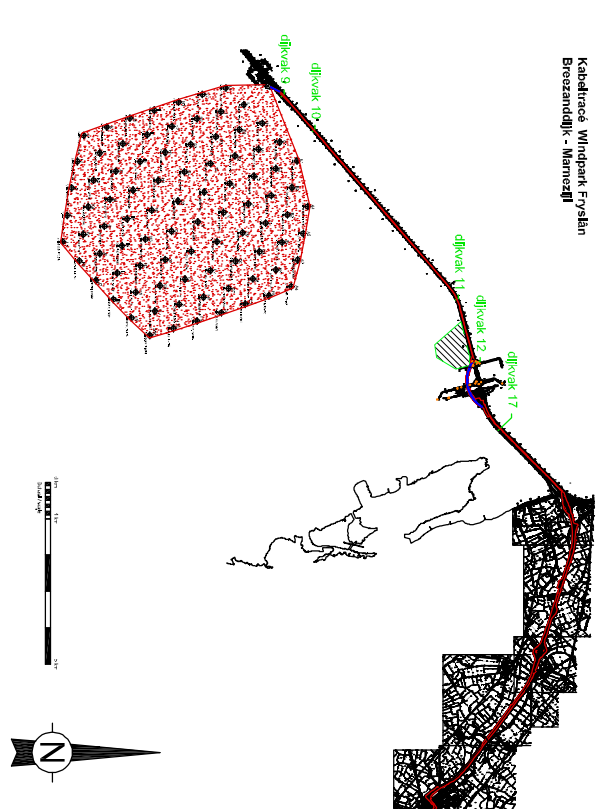
00	01-07-2015	FOR PERMITS	AV	BU
REV.	DATE/EDIT/TEAM	STATUS/STATUS	GELEIDEND/OPDR/AVM	COÖRDINATOR/OPDR/AVM
<b>Windpark Fryslân</b>				
PROJECT BUREAU / PROJECT OFFICE : <b>Ventolines</b>				
Verkleinerd van: Dijk 15, 8300 BB Emmeloord				
T: +31 627 61 61 67				
TITEL <b>Dwarsprofiel boring ten oosten van de Kornwerdersluisen</b>				
Cross section drilling east of Kornwerdersluisen				
PROJECT	WPF	SITE	Fryslân	
SCHAAL/SCALE	1:120 / 1:500 / 1:1000	DOC. NO.	CA47	
FORMAAT/SIZE	A2			
Deze tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan anderen zonder schriftelijke toestemming. This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or made available to third parties without written consent.				



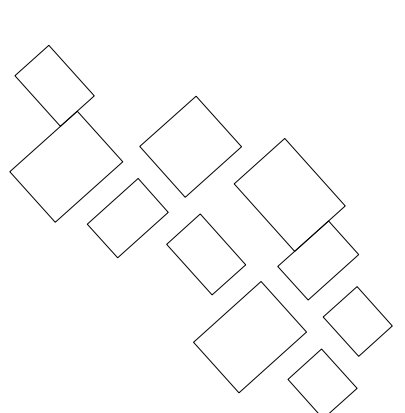
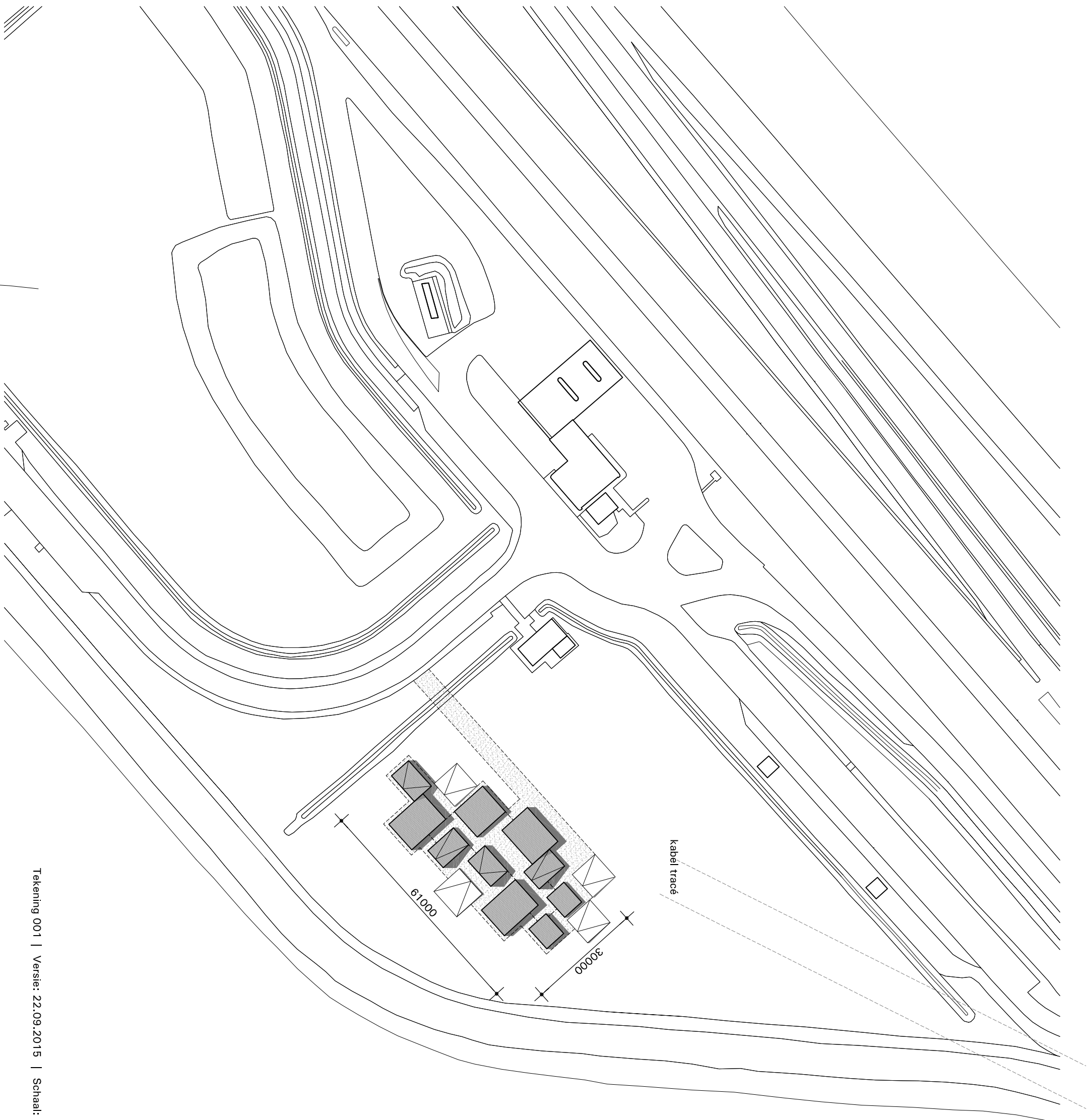
Detail dwarsdoorsnede dijkvak 17  
 Schaal 1:50



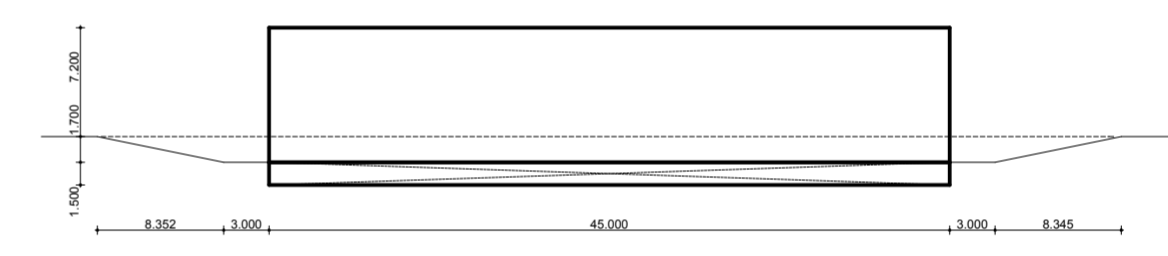
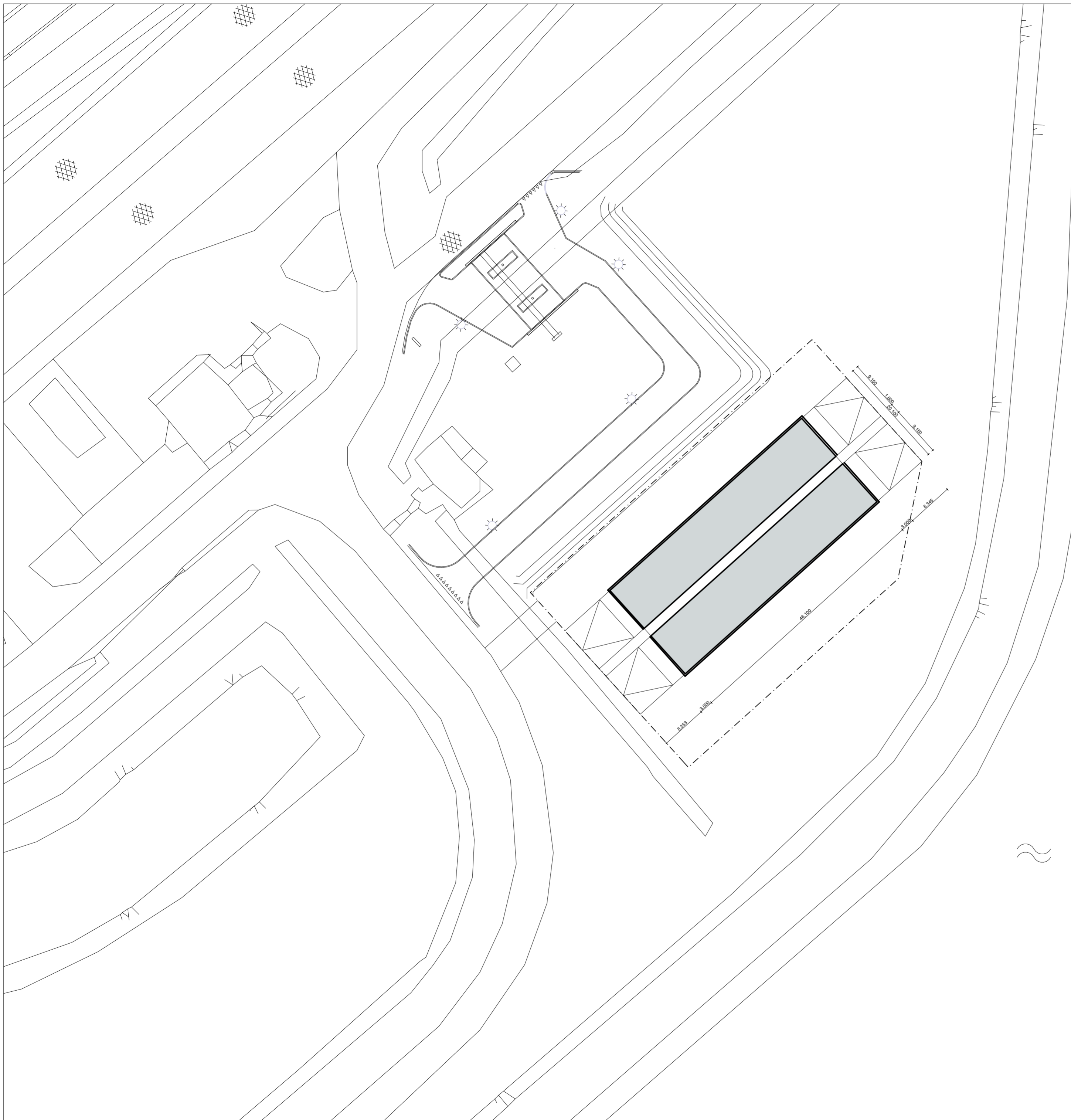
<b>Dijkvak 17</b>		<b>00</b>	<b>00-07-2015</b>	<b>FOR PERMITS</b>	<b>AV</b>	<b>BU</b>
REV. DATUM/EDITIE/ STATUS/STATUS		PROJECT		GEBIED/DORP/NAAM		COÖRDINATIE/DOORVAAR
<b>Windpark Fryslân</b>		<b>Windpark Fryslân</b>		<b>Fryslân</b>		PROJECTBUREAU/ PROJECT OFFICE :
TITLE <b>Dwarsprofiel dijkvak 17: export kabels</b>		Cross section dyke section 17: export cables		PROJECT		VERTEKENERS
SCHAALSCHALE		WVPF		SITE		DOORVAAR
FORMAAT/STREK		A2		DOC. NO.		CA408
Deze tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of verspreid zonder schriftelijke toestemming. This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or disseminated without written consent.						
FORMAAT/STREK		A2		DOC. NO.		CA408
Deze tekening is eigendom van Windpark Fryslân en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of verspreid zonder schriftelijke toestemming. This drawing is the property of Windpark Fryslân and may not be used, reproduced or disseminated without written consent.						



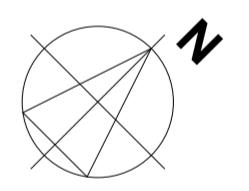
Kabelroute Windpark Fryslân  
 Brezanddijk - Manenzijl



Tekening 001 | Versie: 22.09.2015 | Schaal: 1/1000 | Situatie | ten behoeve van verguningsaanvraag Windpark Fryslân



PRINCIPE DOORSNEDE | 1:500



opdrachtgever:  
 ▪ Ventolines  
 Duit 5  
 8305 BB Emmeloord

omschrijving:  
 ▪ **Transformatorstation Breezanddijk**

**Situatie**

werknr:  
 ▪ 2000  
 fase:  
 ▪ VO  
 datum:  
 ▪ 10.12.2015  
 tekenaar:  
 ▪ MH

tekening nr:  
 ▪ 100  
 schaal:  
 ▪ 1:500  
 formaat:  
 ▪ A2  
 gezien:  
 ▪ RO

wijziging:  
 ▪ A:  
 ▪ C:  
 ▪ E:  
 ▪ G:

▪ B:  
 ▪ D:  
 ▪ F:  
 ▪ H:

**OLIVIER**  
 + partners > architecten

4251 NL Werkendam  
 Biesboschhaven Noord 20  
 tel > 0183 678 004  
 fax > 0183 678 600  
 www.olivier-architecten.nl  
 info@olivier-architecten.nl

### Bijlage 3 Checklist werkplan

Instructie:

Verwerk alle gevraagde informatie (*indien van toepassing*) in het werkplan en stuur het werkplan op naar het aangegeven adres. Uitleg over de punten staat in de bijgevoegde toelichting.

#### 1. Gegevens melder of vergunninghouder

<input type="checkbox"/>	Vergunningsnummer
<input type="checkbox"/>	Naam vergunninghouder adres postcode & woonplaats telefoon contactpersoon/e-mail
<input type="checkbox"/>	Naam werkuitvoerder adres postcode & woonplaats telefoon contactpersoon/e-mail

#### 2. Ten aanzien van de organisatie op het werk

<input type="checkbox"/>	Geef van minimaal een betrokken persoon van de werkvloer de contactgegevens (naam, telefoonnummer e-mailadres). Deze persoon is bevoegd om beslissingen te nemen
<input type="checkbox"/>	Geef aan dat er een werkboek/logboek wordt bijgehouden en dat dit altijd beschikbaar is voor de handhaver. Aan het bevoegd gezag moet inzicht gegeven worden in gerealiseerde verwerkingspercentages, deze gegevens moeten tussentijds, achteraf te leveren en controleerbaar zijn
<input type="checkbox"/>	Hoe is de calamiteiten organisatie geregeld en wat is het calamiteitentelefoonnummer van de werkvloer.

#### 3. Werkzaamheden en Materieelinzet

<input type="checkbox"/>	Plan van aanpak en detailtekening werkzaamheden
<input type="checkbox"/>	Planning van de werkzaamheden
<input type="checkbox"/>	Geef aan welk materieel gebruikt gaat worden.
<input type="checkbox"/>	Waarmee vindt verwijdering van fysische verontreinigingen ( <i>bodemvreemde bestanddelen</i> ) plaats?
<input type="checkbox"/>	Wat is de capaciteit/inhoud van het transportmaterieel
<input type="checkbox"/>	Geef aan hoe het hemelwaterstelsel gaat lopen voor de omgeving van de transformatoren en de uit te voeren wijzigingen daarin zodat hemelwaterafvoer van de verzorgingsplaats geborgd wordt.
<input type="checkbox"/>	Detailtekeningen te treffen verkeersmaatregelen Borgen van de beschikbaarheid van de langzaam verkeersroute tijdens het werk en onderhoud.

ONGECLASSIFICEERD

<input type="checkbox"/>	De vergunninghouder dient te borgen en voor de aanleg van de kabels aan te tonen dat bij een kortsluiting in de aangelegde kabels de veiligheid van de weggebruiker niet in het geding komt.
--------------------------	--

#### 4. Beheer en onderhoud

<input type="checkbox"/>	In de ontwerpfase dient de aanvrager een beheer- en -onderhoudsplan van de installatie op te stellen. In dit plan geeft de aanvrager tevens aan welke raakvlakken hij heeft met de objecten van RWS en derden. Dit beheer- en onderhoudsplan moet als onderdeel van het werkplan ter goedkeuring worden ingediend bij de vergunningverlener.
<input type="checkbox"/>	

#### 5. Aan te leveren documenten

<input type="checkbox"/>	Verkeersmanagementplan voor alle noodzakelijke verkeersmaatregelen en omleiding
<input type="checkbox"/>	V&G plan uitvoeringsfase
<input type="checkbox"/>	Uitvoeringsplan met maatregelen voor het borgen van de beschikbaarheid van de langzaam verkeersroute tijdens het werk en onderhoud.
<input type="checkbox"/>	Monitoringsplan voor het controleren van het magneetveld.
<input type="checkbox"/>	Tekening met daarop alle tijdelijke werken, inclusief coördinaten
<input type="checkbox"/>	Boorplan, conform de laatst geldende Richtlijn Boortechnieken, voor de uit te voeren HDD-boringen onder de rijksweg.
<input type="checkbox"/>	Verwijderingsplan

Het werkplan opsturen naar:  
Rijkswaterstaat Midden-Nederland  
Afdeling Handhaving  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

Per e-mail:  
[handhaving-middennederland@rws.nl](mailto:handhaving-middennederland@rws.nl)

#### Toelichting checklist werkplan.

In het algemeen is het van belang deze checklist, welke dient ter ondersteuning van het schrijven van het werkplan, zo compleet mogelijk in te vullen en alle mogelijke antwoorden op de vragen te verwoorden in het werkplan.  
Voor alles geldt: *indien van toepassing!*

**Ad 1:** Bedoeld wordt het nummer van de vergunning de inkomende brief van RWS, et cetera. Met werkkuitvoerder wordt de aannemer bedoeld.

**Ad 3:** Soms is de inzet niet bekend op het moment van het schrijven van het werkplan. U dient dan alle inzet van materieel te melden zodra dit wel

**ONGECLASSIFICEERD**

bekend is. Als het voor de hand ligt dat u tijdens de werkzaamheden fysische (fysieke) verontreinigingen kan tegenkomen (bijv. stenen, afval et cetera) dan graag aangeven hoe u deze wilt scheiden en afvoeren van de rest van de grond. U bent wettelijk verplicht ongewenst vrijkomende fysieke "verontreinigingen" als afval op een deugdelijke wijze af te voeren en u mag deze zeker niet terugbrengen in het werk.

- Ad 4:** Bedoeld wordt documenten waaruit blijkt op welke wijze u dit denkt te gaan organiseren/realiseren en exacte locaties van alle werken die tijdelijk geplaatst en behouden blijven.



## Bijlage 4 Digitaal te verstrekken gegevens

### Vormgeving

De gegevens met betrekking tot de eindsituatie moeten digitaal worden aangeleverd, waarbij

- het aangegeven bestandsformaat wordt gehanteerd;
- de aan te leveren bestanden zijn opgeslagen op een gangbare gegevensdrager;
- de aan te leveren gegevens zijn benoemd in de areaallijst of matrix nat, zie <http://www.rws.nl/datacontracteisen> tabblad Areaalgegevens.
- de posities met een x,y,z nauwkeurigheid beter dan 10cm zijn opgenomen en verwerkt in de einddocumentatie;
- gebruik worden gemaakt van het coördinatenstelsel RD-NAP conform de procedure RDNAPTRANS™ 2008. Voor meer informatie zie website <http://www.kadaster.nl/rijksdriehoeksmeting>.

### Levering en verzending

U dient de gegevens binnen drie maanden na uitvoering van de werkzaamheden aan te leveren mits geen andere levertermijn is benoemd. LET OP: voor kabels en leidingen en doorrijdprofielen gelden afwijkende levertermijnen.

Verstuur de gegevens tijdig en compleet naar Rijkswaterstaat Midden Nederland, district Noord, E [MNN-dataloket@rws.nl](mailto:MNN-dataloket@rws.nl).

Na uitvoering van de aangebrachte wijzigingen in het areaal willen wij de gegevens zoals benoemd in de areaallijst of matrix nat ontvangen volgens genoemd formaat. Onderstaand aanvullende informatie over de formaten en werkwijzen.

### Autocad bestanden en tekeningen

Voor alle nieuw gerealiseerde werken dienen de As-built bestanden en tekeningen geleverd te worden conform de volgende specificaties:

Bestandsformaat: inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2014;

Tekeningenformaat in PDF: Adobe Reader 7.0.9 DUT;

Opgebouwd conform NLCS (Nederlands CAD standaard). Voor nadere informatie zie [www.nlcs-gww.nl](http://www.nlcs-gww.nl)

Document aanvullende eisen tekenwerk Rijkswaterstaat, te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen) tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".;

Document "Tekenvoorschriften object - en lijn-infrastructuur gebonden infra" te downloaden vanaf [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".

Bestaande tekeningen in RTW, die wijzigen door het Werk, dienen omgezet te worden naar NLCS.

### DTB-bestand

U dient de gewijzigde terreinsituatie digitaal en geïntegreerd in het beschikbaar gestelde Digitaal Topografisch Bestand (DTB) te leveren conform de volgende specificaties:

Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand

Handboek DTB-Droog en DTB-Nat

Beide specificaties zijn te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen) tabblad "Digitaal Topografisch Bestand".

## ONGECLASSIFICEERD

Alle in het kader van het werk nieuw aangebrachte en gewijzigde topografie dient te worden ingewonnen. Onder gewijzigde topografie worden ook vlakken en lijnen verstaan, die door vergroten, verkleinen of verleggen van aangrenzende vlakken kleiner of groter zijn geworden.

### **Kerngis en Beheerkaart Nat**

Bij werkzaamheden aan rijkswegen en -wateren dienen alle nieuwe en gewijzigde gegevens ten behoeve van Kerngis en/of beheerkaart nat te worden geleverd conform de volgende specificaties, te downloaden vanaf de website

<http://www.rws.nl/datacontracteisen> tabblad 'Kerngis Droog en Beheerkaart Nat':  
Productspecificatie Kerngis-data;

Invulinstructie datamodel Kerngis 2007;

Productspecificatie Beheerkaart Nat;

Invulinstructie Beheerkaart Nat.

De inwinning voor Kerngis dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten inclusief DTB' volgens § 1.3 van de 'Productspecificatie Kerngis-data'.

Levering van Beheerkaart Nat bestanden dient altijd tegelijk of na de levering van bijbehorende DTB bestanden te gebeuren i.v.m. dat de topografie in Beheerkaart Nat op DTB is gebaseerd.

### **Hydrografische gegevens**

Bij roering aan de bodem worden voor en achteraf lodingen vereist. Indien tussen deze lodingen meer dan een jaar tijd zit, worden ook jaarlijks lodingen geëist voorafgaand aan het vaarseizoen.

Op lodingen, peilingen en sonaropnamen zijn de "Nederlandse normen voor hydrografische opnemingen" van toepassing. Deze norm is te downloaden vanaf de website <http://www.rws.nl/datacontracteisen>, tabblad Hydrografische normen.

### **Kabels en leidingen**

Voor de kabels en leidingen waarop deze vergunning betrekking heeft, geldt het volgende:

Uiterlijk 30 werkdagen voor de geplande datum waarop het leggen of verleggen van kabels of leidingen wordt aangevangen, verstrekt u aan het district de geplande legginggegevens m.b.t. de betreffende kabels en leidingen. Gegevens dienen te worden aangeleverd volgens de specificaties genoemd onder Autocad bestanden en tekeningen.

Uiterlijk 15 werkdagen na voltooiing van werkzaamheden m.b.t. het (ver)leggen van de kabels en leidingen verstrekt u ligginggegevens aan het district van Rijkswaterstaat dat met het beheer is of wordt belast. Gegevens dienen te worden aangeleverd volgens de specificaties genoemd onder Kerngis-bestand.

Voor de kabels en leidingen van derden ontvangen wij graag tekeningen in AutoCAD-formaat.