

Inspraakbundel

Zienswijzen op de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau 'ONDERZEESE ELECTRICITEITSKABEL DOOR NEDERLANDSE NOORDZEE (VIKING LINK)'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 248
2250 AE VOORSCHOTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

WOORD VOORAF.....	1
KENNISGEVING.....	2
MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE ZIENSWIJZEN:	
OPZOEKTABEL	
REGISTRATIENUMMER VERSUS ZIENSWIJZENUMMER EN REACTIENUMMER.....	4
ALFABETISCH OVERZICHT ORGANISATIES EN ZIENSWIJZEN.....	5
ZIENSWIJZENUMMER 1 TOT EN MET 2.....	6

WOORD VOORAF

Algemeen

Van vrijdag 2 september 2016 tot en met donderdag 13 oktober 2016 lag de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) ter inzage voor 'ONDERZEESE ELEKTRICITEITSKABEL DOOR NEDERLANDSE NOORDZEE (VIKING LINK)'. Een ieder kon naar aanleiding van de concept-NRD een zienswijze inbrengen.

Het project

Viking Link: Elektriciteitsverbinding tussen Engeland en Denemarken

NationalGrid en Energinet.dk, respectievelijk de Engelse en de Deense netbeheerder, willen tussen het Verenigd Koninkrijk en Denemarken een onderzeese gelijkstroomverbinding aanleggen. De beoogde kabelroute voor het project met de naam Viking Link loopt door een deel van de Nederlandse Noordzee.

Milieueffectrapport (MER)

In de conceptnotitie Reikwijdte en Detail staat beschreven hoe het voorgenomen milieuonderzoek zal worden uitgevoerd en hoe bevindingen in het Milieueffectrapport (MER) moeten worden opgenomen. Het MER brengt (mogelijke) milieueffecten, bijvoorbeeld op leefomgevingskwaliteit, gezondheid, landschap, natuur, bodem en water in beeld zodat deze effecten een volwaardige rol kunnen spelen bij de besluitvorming.

Besluitvorming

Vorbereiding

Op de besluitvorming over Viking Link zijn Europese regelgeving en de rijkscoördinatie-regeling (RCR) van toepassing. Dit betekent onder andere dat de besluiten die voor het project nodig zijn, worden gecoördineerd door de Minister van Economische Zaken.

Zienswijzen

Op de concept-NRD zijn binnen de inspraaktermijn in totaal 2 zienswijzen binnengekomen (waarvan 2 uniek) en geen reacties van overheden. De zienswijzen zijn integraal opgenomen in deze bundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Registratie en verwerking

De ontvangen zienswijzen zijn geregistreerd. Aan de indieners is een ontvangstbevestiging gezonden met daarin een registratienummer. Met de opzoektabel op pagina 4 kan bij het ontvangen registratienummer het bijbehorende zienswijzenummer worden opgezocht.

Verdere procedure

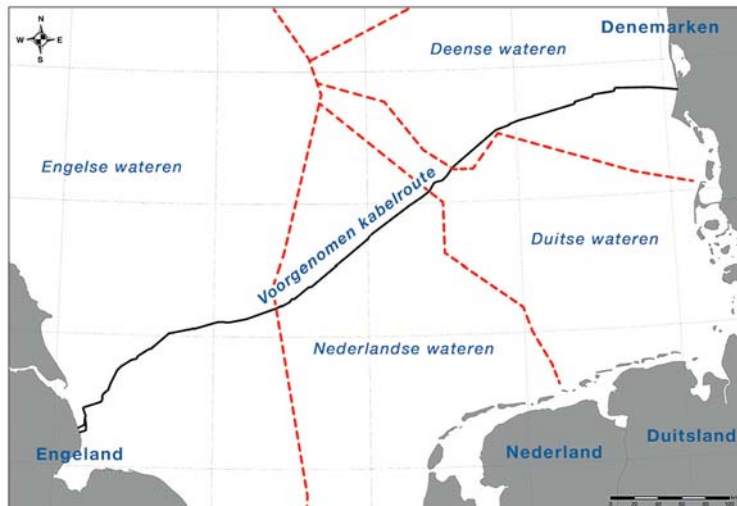
Ook de Commissie voor de milieueffectrapportage is om advies gevraagd over reikwijdte en detailniveau. De commissie heeft de ontvangen zienswijzen en reacties bij haar advies betrokken.

Alle zienswijzen en reacties van de betrokken overheden en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage worden bekeken door de minister van EZ en verwerkt in de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Daarin wordt vastgelegd welke informatie in het MER opgenomen dient te worden.

Als het MER is afgerond, worden mede op basis daarvan de ontwerpbesluiten voorbereid. Deze ontwerpbesluiten zullen samen met het MER ter inzage worden gelegd. Dit wordt te zijner tijd aangekondigd in onder andere lokale huis-aan-huisbladen en op www.bureau-energieprojecten.nl.

Terinzagelegging conceptnotitie Reikwijdte en Detail onderzeese elektriciteitskabel door Nederlandse Noordzee (Viking Link), Ministerie van Economische Zaken

Van vrijdag 2 september tot en met donderdag 13 oktober 2016 ligt de conceptnotitie Reikwijdte en Detail van het project Viking Link voor ter consultatie. Wij nodigen u uit om te reageren met een zienswijze.



Viking Link: Elektriciteitsverbinding tussen Engeland en Denemarken

NationalGrid en Energinet.dk, respectievelijk de Engelse en de Deense netbeheerder, willen tussen het Verenigd Koninkrijk en Denemarken een onderzeese gelijkstroomverbinding aanleggen. De beoogde kabelroute voor het project met de naam Viking Link loopt door een deel van de Nederlandse Noordzee.

Milieueffectrapport (MER)

In de conceptnotitie Reikwijdte en Detail staat beschreven hoe het voorgenomen milieuonderzoek zal worden uitgevoerd en hoe bevindingen in het Milieueffectrapport (MER) moeten worden opgenomen. Het MER brengt (mogelijke) milieueffecten, bijvoorbeeld op leefomgevingskwaliteit, gezondheid, landschap, natuur, bodem en water in beeld zodat deze effecten een volwaardige rol kunnen spelen bij de besluitvorming.

Besluitvorming

Vorbereiding

Op de besluitvorming over Viking Link zijn Europese regelgeving en de rijkscoördinatie-regeling (RCR) van toepassing. Dit betekent onder andere dat de besluiten die voor het project nodig zijn, worden gecoördineerd door de Minister van Economische Zaken.

Waar kunt u de stukken inzien?

U kunt de conceptnotitie Reikwijdte en Detail van vrijdag 2 september tot en met donderdag 13 oktober 2016 inzien op www.bureau-energieprojecten.nl en tijdens reguliere openingstijden (op papier) op de volgende locatie:

Rijkswaterstaat Zee en Delta
Lange Kleiweg 34
2288 GK Rijswijk



Hoe kunt u reageren?

U kunt van vrijdag 2 september tot en met donderdag 13 oktober 2016 reageren op de conceptnotitie Reikwijdte en Detail.

Wij ontvangen uw zienswijzen bij voorkeur digitaal. Dat kan via www.bureau-energieprojecten.nl onder 'Viking Link'. U kunt niet reageren via e-mail.

Per post kan ook: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Viking Link, Postbus 248, 2250 AE Voorschoten. Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres noemen? Dan kunnen wij in een later stadium contact met u opnemen.

Wilt u uw zienswijze mondeling geven? Dat kan via het Bureau Energieprojecten op werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur, T (070) 379 89 79.

Wat gebeurt hierna?

Naast de terinzagelegging aan het publiek, wordt de conceptnotitie Reikwijdte en Detail voorgelegd aan de betrokken overheden en aan de adviseurs met een wettelijke taak. De Commissie voor de milieueffectrapportage zal in de gelegenheid worden gesteld advies uit te brengen.

Alle zienswijzen, reacties en adviezen worden betrokken in de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Mede op basis van deze notitie wordt het MER opgesteld.

Het MER zal samen met de ontwerpbesluiten ter inzage worden gelegd. Hierop kan iedereen dan reageren. Dit wordt te zijner tijd aangekondigd in onder andere de Staatscourant, de Volkskrant en op www.bureau-energieprojecten.nl.

Meer informatie

Uitgebreide informatie vindt u op www.bureau-energieprojecten.nl. Heeft u na het bezoeken van de website nog vragen? Dan kunt u bellen met het Bureau Energieprojecten, T (070) 379 89 79.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijzen

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de zienswijze opzoeken. De zienswijzen zijn vanaf pagina 6 opgenomen.

Zienswijzen op de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau 'ONDERZEESE ELECTRICITEITSKABEL DOOR NEDERLANDSE NOORDZEE (VIKING LINK)'

Registratienummer	Zienswijzenummer	Reactienummer
2L-SN-0001	0001	
2L-SN-0002	0002	

Alfabetisch overzicht organisaties en zienswijzen

Zienswijzen van organisaties op de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau 'ONDERZEESTE ELECTRICITEITSKABEL DOOR NEDERLANDSE NOORDZEE (VIKING LINK)'

Zienswijzenummer	Organisatie
0002	Noordgastransport B.V., ZOETERMEER

Zienswijzen 0001 tot en met 0002

Verzonden: Vrijdag 2 september 2016 15:35
Onderwerp: Zienswijzeformulier
concept-NRD Viking Link

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat:
Huisnummer:
Postcode:
Woonplaats:
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Particulier

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

neen

Staan er naar uw mening onjuistheden in de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau?

neen

Zijn en zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Ja: deze kabel opent de mogelijkheid, dat bijv. in het meest noordelijke deel van NL territoriale wateren, Dogger Bank, met een plaatselijke diepte tussen 10 en 20 meter, en zelfs een klein eiland: Dogger Island, een energie/electriciteit-verdeelstation te bouwen (bijv. op voornoemd Dogger Island?).

Door dit(evt in partnership met Denemarken en VK) eiland zou ook de mogelijkheid zijn, een fors windpark op te zetten, hetgeen ver genoeg verwijderd is van de NL kust om welk bezwaar dan ook te voorkomen. Mede gezien het aantal concept windparken aan de Engelse zijde van de Doggerbank, en de expertise van het Deense bedrijf Dong, zou dit gehele project een NL/VK/Deens partnership, evt. met EU subsidie kunnen worden uitgevoerd. De voorgenomen uitbreiding in sustainable energy zal in de nabije toekomst om grotere en meer molens eisen, die (wegens bezwaren van kustbewoners) steeds verder uit de kust moeten komen. Derhalve : NU IS DE MOGELIJKHEID, 2 VLIEGEN IN ÉÉN KLAP te slaan.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Indien dit NIET het juiste adres is om dit idee/mogelijke oplossing kenbaar te maken: SVP via mijn mail adres de juiste instantie, cq persoon mailen, zodat ik dat daar alsnog kenbaar kan maken.

Bijvoorbaat dank voor Uw reply

Reactie

Verzonden: Donderdag 13 oktober 2016 15:25
Onderwerp: Zienswijzeformulier
concept-NRD Viking Link

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Einsteinlaan
Huisnummer: 10
Postcode: 2719 EP
Woonplaats: ZOETERMEER
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Noordgastransport B.V.

Reactie



Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Viking Link
Postbus 248
2250 AE VOORSCHOTEN

NOORDGASTRANSPORT B.V.

P.O. BOX 474, 2700 AL ZOETERMEER
EINSTEINLAAN 10,
2719 EP ZOETERMEER, NEDERLAND

TELEPHONE : (31) 79 368 67 66
TELEFAX : (31) 79 368 68 62

OUR REFERENCE :
ZOETERMEER,

Datum: 13 oktober 2016

Onderwerp: Zienswijze NRD milieueffectrapport Viking Link

Geachte Ministers,

Noordgastransport B.V. is operator van de D15-FA – L10-AC leiding ("NGT-leiding"). Wij menen dat het navolgende moet worden meegenomen in de milieueffectrapportage Viking Link.

Invloed op leidingen. Bij de keuze voor de locatie van de Viking Link dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van (bestaande en toekomstige) leidingen van andere gebruikers in het desbetreffende gebied, waaronder de NGT-leiding. Wat zijn de consequenties van de aanleg, ligging en het onderhoud van de Viking Link voor de NGT-leiding in het kader van onder meer aanleg, onderhoud en instandhouding van deze leiding? Wat zijn bijvoorbeeld veilige afstanden die in dit kader in acht moeten worden genomen? Onder meer zal aan vereisten zoals neergelegd in NEN 3654 moeten worden voldaan.

In vertrouwen dat wij hierbij positief bijdragen aan de totstandkoming van het definitieve milieueffectrapport.

Met vriendelijke groet,
Noordgastransport B.V.