

bericht op brief van: 29 april 2015  
 uw kenmerk: 000.145.20/VRR/VV0009  
 ons kenmerk: 15009482/WV.15.062  
 afdeling: Beheer en Onderhoud  
 bijlage(n): 1  
 behandeld door:  
 doorkiesnummer:  
 onderwerp: Verlening ontheffing Nisse - Middelburg (N665)



verzonden: Middelburg,

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw aanvraag d.d. 29 april 2015, kenmerk 000.145.20/VRR/VV0009, informeren wij u als volgt:

**GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND**

- overwegende het verzoek TenneT TSO B.V.;
- overwegende de daaromtrent ingewonnen berichten;
- gelet op artikel 13 van de Wegenverordening Zeeland 2010;

**ontwerp besluit:**

- I. Aan TenneT TSO B.V. en haar rechtverkrijgenden, verder genoemd ontheffinghouder, ontheffing te verlenen van het bepaalde in artikel 7 lid 2, sub. C van voornoemde verordening en toestemming te verlenen voor het aanleggen van een hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West (Borssele-Rilland) in de provinciale wegen Nisse - Middelburg N665, Kapelle - Nieuwdorp N666, Goes - 's-Gravenpolder N669, Yerseke – Kruiningen N673 en Grens Noord-Brabant – Goes N289, een en ander zoals op de bij het verzoekschrift overgelegde tekeningen no. 150227p\_zw380\_ZW-W\_zeeland\_A2 is aangegeven, met inachtneming van de bij hun besluit van 7 september 1999, no. 993256/20, vastgestelde algemene voorschriften, welke u hierbij worden toegezonden, deze algemene voorschriften worden geacht van deze ontheffing deel uit te maken, en de hieronder volgende bijzondere voorschriften:
  1. in deze beschikking en de algemene voorschriften wordt verstaan onder "het unithoofd", het hoofd van de unit Droge Infrastructuur, telefoon 0118-631011;
  2. met betrekking tot de technische uitvoering wordt verwezen naar de algemene voorschriften, twee weken voor de start van de werkzaamheden wordt een werkplan ter goedkeuring aangeboden;
  3. de werken worden voor zover het wegbelang daarbij betrokken is, uitgevoerd en onderhouden volgens aanwijzing en ten genoegen van het unithoofd, aan wie ten minste drie dagen van tevoren wordt kennisgegeven van het tijdstip, waarop met de uitvoering wordt begonnen;
  4. indien het bij de uitvoering wenselijk mocht blijken enige wijziging in de plaats of ligging van de werken te brengen, geschiedt deze wijziging niet dan in overleg met het unithoofd;



5. tijdens de uitvoering van de werken worden zodanige maatregelen in overleg met, doch buiten verantwoordelijkheid van de betrokken ambtenaren genomen, dat het verkeer over de weg(en) steeds veilig kan plaats hebben en zo weinig mogelijk wordt gehinderd. Indien tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden genomen, dan dient te geschieden volgens de CROW richtlijnen publicatie 96a en 96b (november 2014);
6. de ontheffinghouder is verplicht ervoor zorg te dragen, dat degene, die wordt belast of zich belast met de uitvoering van de werken en zich daarvoor op of langs de betrokken weg moet begeven, veiligheidskleding draagt, die voldoet aan de geldende richtlijnen en normen;
7. voor te leveren grond en/of zand gelden de bepalingen zoals opgenomen in de Regeling bodemkwaliteit. Dit betekent dat te leveren grond en/of zand niet verontreinigd mag zijn en dat moet worden voldaan aan de achtergrondwaarde zoals opgenomen in Bijlage B. ("Achtergrond-waarden en maximale waarden voor grond en baggerspecie") van genoemde Regeling bodemkwaliteit. De ontheffinghouder dient hiertoe vooraf bemonstering of andere bewijsmiddelen aan het unithoofd te overleggen;
8. de ontheffinghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen, teneinde te voorkomen dat de ontheffingverlenende instantie of derden als gevolg van het gebruik maken van de ontheffing schade lijden. Indien de uit te voeren werken mede de belangen van derden raken, moet met deze(n) tijdig overleg worden gevoerd, teneinde die belangen zo min mogelijk te schaden;
9. de kosten voortvloeiend uit voorzieningen en maatregelen die de ontheffingverlener zelf ten behoeve van de ontheffinghouder en/of in verband met het beheer van het provinciewerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de werken door de ontheffinghouder, komen voor rekening van de ontheffinghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten verbonden aan de door de ontheffingverlener te treffen verkeersmaatregelen en maatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten;
10. van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het unithoofd. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de ontheffinghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken provinciewerk noodzakelijk is;
11. het behoorlijk onderhoud van de werken is en blijft ten laste van de ontheffinghouder;
12. deze voorschriften zijn ook van kracht, indien ten behoeve van herstellingen of om andere redenen de werken moeten worden ontgraven. Tot ontgraving wordt niet overgegaan dan na verkregen toestemming van het unithoofd.

II. Dat terzake nader overleg kan worden gepleegd met het onder I bedoelde unithoofd.

### III. Procedurele aspecten:

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatierегeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West (Borssele-Rilland) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatierегeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West bevordert. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 11 mei 2015 is op grond van artikel 20c, tweede lid, Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;

- op [datum] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

#### **IV. Zienswijzenprocedure:**

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten  
 Inspraakpunt Zuid-West 380 kV-West  
 Postbus 248  
 2250 AE VOORSCHOTEN

gedeputeerde staten,



## ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

voor het leggen en hebben van elektriciteits-, telecom- of andersoortige kabels, gas- en waterleidingbuizen en voor het plaatsen van lichtmasten en palen in bij de Provincie Zeeland in beheer zijnde wegen.

### Artikel 1

#### Technische uitvoering

1. Ontgravingen blijven zo beperkt mogelijk van afmeting, met dien verstande, dat kabels en buizen op een zodanige diepte worden aangelegd dat na aanvulling van de ontgraving steeds minimaal 0,60 m gronddekking aanwezig is. Bij put- of sleufdieptes tot max. 1,00 m worden geen ontgravingen verricht binnen een strook van 1,00 m uit de zijkant van de wegverharding. Bij ontgravingen dieper dan 1,00 m worden bovendien geen ontgravingen verricht onder een lijn van 1:1 gerekend vanuit zijkant verharding. Indien van voornoemde maatvoering moet worden afgeweken, behoeft die afwijking de instemming van het unithoofd. Uitkomende grond wordt zoveel mogelijk in de berm gedeponeerd. Voor grondopslag gebruikt verhardingsoppervlak wordt, alvorens dit weer aan het verkeer ter beschikking staat, voldoende geschoond.
2. Het voor de ontgraving in te zetten materieel dient qua capaciteit en grootte in overeenstemming te zijn met de omvang en aard van het te maken werk.
3. Het leggen van kabels en buizen met toebehoren geschiedt opvolgend, d.w.z. dat het aanvullen van de ontgraving en het daarop eventueel weer aanbrengen van verhardingen gelijke tred houden met de voortgang van de ontgravingen. De ontgravingen vinden plaats zo kort mogelijk voor het tijdstip waarop met het plaatsen of leggen wordt begonnen. Het buiten de dagelijkse werkuren gedicht zijn van de ontgravingen dient uitgangspunt te zijn.
4. Het aanvullen van de ontgraving, voor zoveel deze buiten de wegverharding is gelegen, geschiedt met uitgekomen grond en / of zand. Ontgravingen onder verhardingen worden met zand aangevuld. De aanvullingen worden in lagen aangebracht zodanig, dat een voldoende verdichting wordt bereikt.
5. Overtollig en niet voor hergebruik in aanvullingen in aanmerking komend materiaal, waaronder puin, wordt direct afgevoerd. De ontheffinghouder verkrijgt en aanvaardt, tenzij de specifieke ontheffing het tegendeel voorschrijft, de juridische en economische eigendom van het overtollig materiaal en vrijwaart de provincie Zeeland voor elke soort aansprakelijkheid die mogelijk kan voortkomen uit of in verband staat met de kwaliteit van dit materiaal.
6. Tekort komend aanvullingsmateriaal wordt bijgeleverd. Te leveren grond en / of zand moet categorie 0 of categorie 1 zijn. Eventueel aanwezige stoffen mogen de grenswaarde en de uitloogwaarde volgens het "interprovinciaal beleid voor de milieuhygiënische verantwoorde toepassing van secundaire grondstoffen in werken" van juni 1997 (IPO-publicatie nr.106) niet overschrijden. De ontheffinghouder dient hiertoe de nodige bewijsstukken aan het unithoofd over te leggen. Indien grond en / of zand van categorie 1 wordt geleverd, dient de ontheffinghouder dit vóórdien te melden aan het unithoofd. De ontheffinghouder dient tevens een analyse certificaat met betrekking tot de herkomst aan het unithoofd te overleggen.
7. Aangevulde sleuven of putten, voor zover in bermen en taluds gelegen, worden geëgaliseerd en met graszaad ingezaaid.
8. Opgenomen verharding, de fundering daaronder mede begrepen, wordt ten spoedigste na de aangebrachte aanvullingen vakkundig herlegd, c.q. hersteld, overeenkomstig de oorspronkelijke constructie, een en ander met inachtneming van het in het vierde lid gestelde. Onbruikbaar geworden verhardingsmateriaal wordt vervangen door materiaal dat vergelijkbaar is met de oorspronkelijke soort en kwaliteit.
9. Buiten de werkuren dienen hoofdrijbaan en fietspad steeds volledig ter beschikking van het verkeer te staan.
10. Indien ten behoeve van de uit te voeren werken het tijdelijk of eventueel voor de duur van de werken, oprichten en / of in stand houden van bepaalde obstakels noodzakelijk is, worden deze niet binnen 1,80 m uit de kant van de wegverharding geplaatst en overigens voldoende verankerd. Indien de situatie of omstandigheden een geringere afstand tot de wegverharding noodzakelijk maakt, behoeft zulks instemming van het unithoofd.
11. Indien ten behoeve van de uit te voeren ontgraving, afhakken, resp. snoeien, van wortels en takken van beplanting, dan wel verwijdering van beplanting noodzakelijk zou zijn, dan geschiedt zulks uitsluitend in overleg met en na verkregen toestemming van het unithoofd, daarbij in acht nemend de wettelijke bepalingen t.a.v. het inkorten en of verwijderen van bomen, (weg)beplantingen en / of houtopstanden.
12. Bij kruisingen van wegverhardingen worden kabels en buizen in mantelbuizen gelegd, die tenminste 1,00 m voorbij de zijkanten van de wegverharding reiken en overigens van zodanige lengte zijn, dat geen ontgravingen binnen het in het eerste lid genoemde gebied plaats vinden. Mantelbuizen worden op voldoende diepte en zoveel mogelijk haaks op de weg aangebracht. De wijze van aanbrengen behoeft de instemming van het unithoofd. Indien wordt geboord dan geschiedt dat in de mantelbuis waarbij de boor hooguit 0,10 m voorbij het vooreinde van de mantelbuis reikt. Doorspuiten van mantelbuizen is niet toegestaan.
13. Waar kabels of buizen in aanraking met of in de onmiddellijke nabijheid van kunstwerken komen, worden die voorzieningen getroffen die het unithoofd nodig oordeelt.
14. Indien het bij de uitvoering wenselijk mocht blijken om in de ligging van kabels of buizen alsnog wijziging te brengen, geschiedt deze wijziging niet dan na overleg met en verkregen toestemming van het unithoofd.

15. Indien de uit te voeren werken mede de belangen van derden raken, moet met deze(n) tijdig overleg worden gevoerd, teneinde die belangen zo min mogelijk te schaden.
16. Bij (ambtshalve) wijziging of intrekking van de ontheffing dient de ligging van de kabels of buizen binnen een termijn van 3 maanden in overeenstemming te worden gebracht met de gewijzigde ontheffing, c.q. dienen de kabels of buizen met toebehoren binnen de genoemde termijn door of vanwege de ontheffinghouder te worden verwijderd en dient het terrein in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht, tenzij dit naar het oordeel van de ontheffingverlener niet noodzakelijk is.
17. Op het aanvullen en afwerken van ontgravingen en het herstellen van verhardingen als gevolg van het verwijderen en afvoeren van kabels en buizen met toebehoren als bedoeld in het voorgaande lid, zijn de overige leden van dit artikel van overeenkomstige toepassing.
18. De werkzaamheden genoemd in het zestiende lid van dit artikel worden in overleg en ten genoegen van het unithoofd uitgevoerd.

## Artikel 2

### Veiligheid

1. Ten behoeve van een veilige geleiding van het verkeer en een zoveel mogelijke beperking van hinder dienen tijdens de uitvoeringsduur van de werken afdoende maatregelen of voorzieningen te worden getroffen die in overeenstemming dienen te zijn met, voor zoveel van toepassing:
  - a. de Richtlijnen voor maatregelen bij werken in uitvoering op autosnelwegen (CROW-publicatie 96a);
  - b. maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom CROW-publicatie 96b (voorlopige) richtlijnen.
2. Indien op grond van de in het vorige lid genoemde publikaties ten behoeve van de werken een tijdelijke afzetting is voorgeschreven, worden, ingeval van optredende gladheid, mist, sneeuwval of andere omstandigheden, die het zicht tot minder dan 400 m op autosnelwegen en tot minder dan 200 m op overige wegen beperken, geen werkzaamheden uitgevoerd. Voor zoveel mogelijk worden bij omstandigheden als hiervoren bedoeld maatregelen getroffen die de tijdelijke afzetting overbodig maakt, c.q. buiten werking stelt.
3. De ontheffinghouder is verplicht er voor zorg te dragen dat degene die wordt belast, of zich belast, met de uitvoering der werken en zich daarvoor op of langs de betrokken provinciale wegen moet begeven, veiligheidskleding draagt die voldoet aan de eisen volgens de eerder genoemde CROW-publicatie 96b (voorlopige) richtlijnen.
4. Indien zich bijzondere omstandigheden voordoen, zoals het ontstaan van lekkages, brand- of explosiegevaar, waarbij gevaar of ernstige hinder voor het verkeer, omwonenden en / of anderszins betrokkenen, of grote kans op schade aan eigendommen aanwezig is, wordt onverwijld het unithoofd en eventueel de meldkamer van het betreffende district van de Regiopolitie Zeeland, van deze omstandigheden op de hoogte gebracht. Voorts worden direct alle noodzakelijke maatregelen ter verdere beteugeling van gevaar en of schade getroffen, waaronder zonodig het door daartoe bevoegde personen spanningsvrij maken van elektriciteitskabels en / of het afsluiten van de water- of gasvoer.

## Artikel 3

### Onderhoud

1. Gedurende een termijn van 12 maanden na gereedkoming der werken vindt indien en zo vaak als het unithoofd dat noodzakelijk acht, herleggen, c.q. herstel, van de onder artikel 1, achtste lid, bedoelde verharding plaats. Bermen en taluds waarin ontgravingen hebben plaats gevonden, worden gedurende een termijn van 12 maanden na eerste aanvulling, onderhouden. De kosten van bijlevering van materiaal voor herstel van verhardingen, berm- en taluds komen voor rekening van de ontheffinghouder. Het bepaalde in artikel 1, achtste lid, laatste volzin, resp. zesde lid vanaf de tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.

## Artikel 4

### Beheer

1. De ontheffinghouder vervaardigt na afloop der werkzaamheden revisietekeningen op een schaal van ten minste 1:1000, waarop alle aanwezige werken duidelijk en nauwkeurig zijn aangegeven. Deze tekeningen worden om niet en in tweevoud aan het unithoofd ingezonden, nadat hij daarom heeft verzocht.
2. Vervallen/verlaten kabels en buizen worden zo spoedig mogelijk opgeruimd met inachtneming van het bepaalde in deze voorschriften.
3. Vervallen/verlaten kabels en buizen, die om welke reden dan ook in het provinciaal beheersgebied aanwezig zijn, blijven te allen tijde in beheer bij de ontheffinghouder en moeten zijn aangegeven op de in het eerste lid bedoelde revisietekeningen.

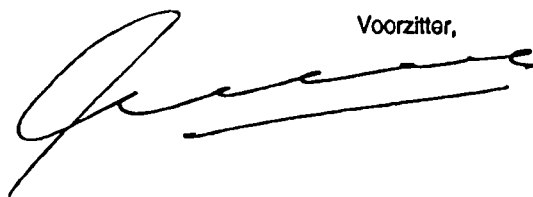
4. In geval van overdracht van kabels en buizen aan derden worden dezen als rechtsopvolger geacht over de ontheffing te beschikken. Een dergelijke overdracht dient onmiddellijk te worden gemeld aan het unithoofd.
5. Deze voorschriften zijn ook van toepassing in de gevallen dat werkzaamheden aan kabels of buizen moeten worden uitgevoerd ten behoeve van herstel, het opheffen van storingen, alsook voor het maken van perceelsaansluitingen. In de hier bedoelde gevallen wordt vooraf aan het unithoofd gemeld wanneer met de werkzaamheden wordt aangevangen. In spoedeisende gevallen zal achteraf melding worden gedaan van de werkzaamheden.

#### Artikel 5

##### Algemeen

1. De aanvang, respectievelijk beëindiging, van de werken, wordt niet korter, respectievelijk later, dan één week vóór, respectievelijk één week ná, deze tijdstippen aan het unithoofd gemeld.
2. Alle met de ontheffing, c.q. met de uitvoering van de concessie, noodzakelijk verband houdende werkzaamheden en voorzieningen moeten door en voor rekening van de ontheffinghouder worden uitgevoerd ten genoegen van, en waar nader vereist of voorgeschreven, in overleg met het unithoofd, onder naleving van deze voorschriften en met inachtneming van de bijzondere voorschriften.
3. Waar in deze voorschriften sprake is van "ontheffinghouder" zijn daaronder mede begrepen de houder van de concessie, bedoeld in de Wet op de telecommunicatievoorzieningen (Stb. 1988, 520)/de (geregistreerde) aanbieder van telecommunicatie en omroepnetwerken waarop de Telecommunicatiewet (Stb 1998, 610) van toepassing is.
4. Waar in deze voorschriften wordt gesproken van "behoeft de instemming van het unithoofd", dient door de concessiehouder / aanbieder, als bedoeld in het vorige lid, te worden gelezen "dient te worden overlegd met het unithoofd".
5. Deze Algemene Voorschriften treden in de plaats van: De Algemene voorschriften voor het leggen van elektriciteit-, telecom- of andersoortige kabels, gas- en waterleidingbuizen en voor het plaatsen van lichtmasten en palen in bij de Provincie Zeeland in beheer en onderhoud zijnde wegen, zoals deze door Gedeputeerde Staten van Zeeland bij besluit van 31 oktober 1995, kenmerk 9510134/36, zijn vastgesteld.

Aldus vastgesteld bij besluit van Gedeputeerde Staten van Zeeland van 7 september 1999 nr. 993256/20

  
Voorzitter,

  
Griffier,  
vmd.