

TenneT TSO B.V.
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Datum van verzending
Datum van het besluit
Uw kenmerk 000.145.20/VRR_VV0008
Ons kenmerk PR/LJV/RZ15-098
Bijlage(n)
Onderwerp Vergunning Spoorwegwet

Behandeld door
Telefoon:
Fax
e-mail



Geachte heer Veldhuis,

Op 12 mei 2015 is door TenneT TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem bij ProRail regio Zuid een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is geregistreerd onder het nummer RZ 15-098.

De aanvraag heeft betrekking op

- het realiseren, hebben en in stand houden van een 380kV verbinding;
- het trekken, hebben en in stand houden van netten over de spoorweg ten behoeve van de stellages (jukken),

op de volgende locaties:

Spoorweg : Roosendaal - Vlissingen
Geocode : 127
spoorkm : 41.65 - 41.69 en km 25.13 - 25.19

Boven en ter weerszijden van de spoorweg.

Projecten

Leefomgeving,
Juridische zaken,
Vastgoed

Bezoekadres

18 Septemberplein 30
5611 AL Eindhoven

Postadres

Postbus 624
5600 AP Eindhoven

www.prorail.nl

BELANGENAFWEGING

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de hoofdspoorweginfrastructuur en de borging van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, alsmede het financieel belang van de Staat;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten: het aanleggen van een 380kV-verbinding.

PROCEDURE

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatierегeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West (Borssele-Rilland) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatierегeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt.

Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

OVERWEGINGEN

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Belangenafweging" genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Veiligheid & Compliance, Architectuur en Techniek Ondergrondse Infra, Onderhoud en Operatie.

Vergunninghouder dient voor ingebruikname van de 380kV-verbinding een door een terzake deskundig bureau een onderbouwing aan te leveren conform de RLN00398, welke als bijlage is gevoegd. Deze eis zal als bijzonder voorschrift in deze vergunning worden opgenomen. Ten aanzien van de aan te leveren stukken dient vergunninghouder in overleg te treden met ProRail. Ingeval uit deze berekeningen en de rapportage werkzaamheden dan wel wijzigingen aan de hoofdspoorweginfrastructuur c.o.a. voortvloeien zullen deze werkzaamheden/wijzigingen door ProRail in opdracht van en voor rekening en risico van vergunninghouder uitgevoerd dienen te worden. Vergunninghouder is er mee bekend dat deze werkzaamheden een doorlooptijd kennen van tenminste 2 jaren, gerekend vanaf de datum van overeenstemming op de te nemen maatregelen tussen vergunninghouder en ProRail.

Door de afdeling Onderhoud en Operatie is aangegeven dat leidingen van ProRail niet per definitie aan beide zijden aan aarde liggen.

Indien op locaties de aanraakspanning te hoog is wat eventueel volgt uit het onderzoek van Tennet zijn maatregelen nodig. Deze maatregelen moet Tennet aangeven.

De door TenneT TSO B.V. te ondernemen acties gelet op hiervoor genoemde zullen als bijzondere voorschriften in de vergunning worden opgenomen.

Ingevolge artikel 22 Spoorwegwet is het onder meer verboden om de hoofdspoorweg infrastructuur (hswi) te verstoren. Indien de leidingen van het parallel aan het spoor liggende tracé storingen geeft aan de hswi, dient vergunninghouder hiervoor een ontheffing aan te vragen bij ProRail. Aan deze ontheffing zullen voorschriften worden verbonden in het belang van een veilig en doelmatig gebruik van de spoorweg of het financieel belang van de staat.

Uit de aanvraag is op te maken dat ter plaatse van het spoor werkzaamheden zullen worden uitgevoerd met behulp van kranen ten behoeve van het aanbrengen van de jukken. De vergunninghouder dient aan te tonen dat de tijdelijke aanwezigheid van de kranen geen nadelige invloed heeft op het spoor, en dat de stabiliteit van de kranen gewaarborgd is.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

De vergunninghouder gaat graven in grond die eigendom is van Railinfratrust B.V.. De mogelijkheid bestaat dat deze grond verontreinigd is. Indien u hierover informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met de Stichting Bodemsanering NS. Zij kunnen u informeren of er op de locatie waar u gaat graven bodemsanerings zijn gepland of zijn uitgevoerd. Hiervoor verwijzen wij u naar de website van de Stichting bodemsanering NS: <http://www.sbns.nl/voor-wie-we-werken/ns-prorail/bodemloket>. Op het door u in te vullen formulier onder de kop 'Opdrachtgever' kunt u de naam van de in aanhef van deze vergunning genoemde behandelaar van ProRail aangeven. Met inachtneming van het voorgaande is er geen bezwaar tot verlening van de vergunning.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 in samenhang met artikel 20 van de Spoorwegwet wordt verleend aan TenneT TSO B.V., gevestigd aan Utrechtseweg 310, 6812 AR te Arnhem, in haar hoedanigheid van eigenaar en beheerder van het vergunde werk.

De vergunning wordt verleend voor:

- a. **het realiseren, hebben en in stand houden van een bovengrondse 380kV verbinding;**
- b. **het trekken, hebben en in stand houden van netten over de spoorwegweg ten behoeve van de stellages (jukken), verder genoemd "het werk".**
- c. **het amoveren van de tijdelijke constructies na ingebruikname van de definitieve installatie,**

aan en over de spoorbaan Roosendaal – Vlissingen (geocode 127) t.h.v. km 41.65-41.69 en km 25.13-25.19

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is in rood aangegeven op de bij deze vergunning behorende en door de vergunningverlener gewaarmerkte tekening met kenmerk RZ 15-098.

De aanvraag inclusief de bijbehorende documenten maken eveneens deel uit van deze vergunning.

Het betreft de navolgende documenten:

- Schriftelijke aanvraag incl. aanvraagformulier
- Bijlagelijst ZW380kV

Deze documenten zullen niet met deze vergunning worden meegezonden aangezien die al in het bezit zijn van vergunninghouder.

Onder meer ter bescherming van een veilig en doelmatig gebruik van de spoorweg en in het financieel belang van de Staat worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

Toezicht

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer [REDACTED], in dienst bij ProRail als toezichthouder spoorwegen, [REDACTED], of zijn plaatsvervanger of opvolger. De toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de spoorweg en het doelmatig en veilig gebruik ervan bij het gebruik maken van de vergunning aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

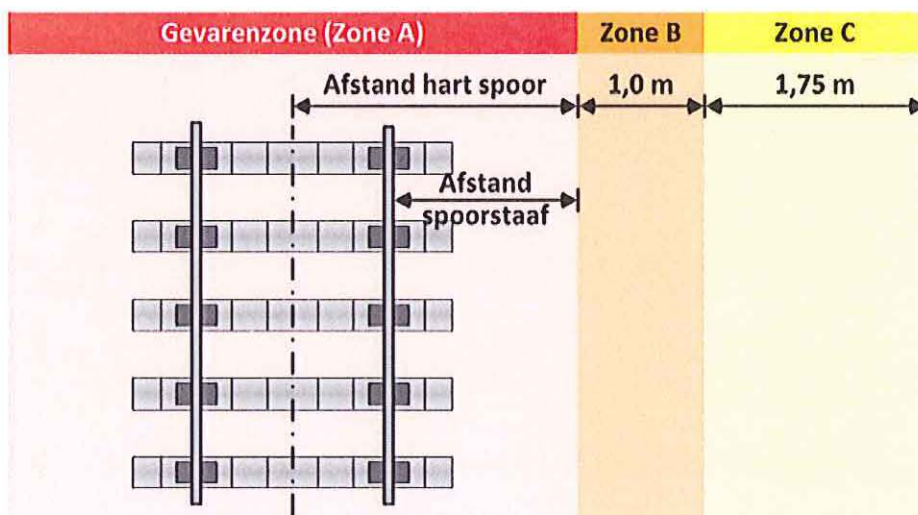
VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft dient hij contact op te nemen met de procesaannemer, de heer Johan Buitenhuis van Volker Rail te Utrecht, tel. 030-246 9300, in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. De uitvoering van het werk dient te worden voorbesproken en ingepland. De bespreking en inplanning zijn noodzakelijk voor de afstemming van de eventueel te nemen veiligheidsmaatregelen.
3. Ten minste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer en de toezichthouder spoorwegen.
4. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren dan nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
5. De procesaannemer is bevoegd om in het belang van de bescherming van de spoorweg en het doelmatig en veilig gebruik ervan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
6. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, en tekening, moet in ieder geval één (kopie van een) exemplaar tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

8. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheidschecklist Aannemer (VCA) en de Branchegerichte Toelichting Infrastructuur en dient zich op het spoorwegterrein te houden aan hoofdstuk 2 van het 'Huisreglement ProRail' (vigerende versies).
9. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en **direct ernstige gevolgen** kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder contact opnemen met het OBI van ProRail, telefoonnummer **084 0867582**.
10. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de in voorschrift 1 genoemde procesaannemer.
11. Indien werkzaamheden plaatsvinden binnen een afstand van vijf meter, gemeten vanuit het hart van het dichtst bij gelegen spoor, dient in overleg met en naar aanwijzing van de procescontractaannemer een persoon te worden benoemd die voor of namens ProRail werkenden op of langs de spoorweg waarschuwt bij naderend spoorverkeer (een zgn. Grenswachter).
12. Bij onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten heeft het herstel van de hoofdspoorweg voorrang boven dat van het werk.
 - a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor een veilig en doelmatig gebruik of beheer van de spoorweg.
 - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de procescontractaannemer.
 - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de procescontractaannemer direct door vergunninghouder hersteld. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.



Deze afstanden gelden bij een baanvaksnelheid tot 140 km/uur

13. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
14. In Gevarezone A en zone B (tot 3.25 mtr gerekend uit hart van het spoor) mogen zich nimmer personen of materieel begeven noch objecten worden geplaatst.
15. In zone C mogen personen en materieel zich begeven en objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 1.
16. Vergunninghouder dient voor het verrichten van werkzaamheden binnen de zones A en B in het bezit te zijn van een Digitaal Veiligheidspaspoort. Wanneer minder dan 10 x per jaar werkzaamheden worden verricht binnen deze zones A en B kan worden volstaan met een dagpas. Voor het verrichten van werkzaamheden in zone C en daarbuiten, voor zover er sprake is van door ProRail beheerde terreinen, kan worden volstaan met een Bewijs van Toegang. Voor de procedure van het verkrijgen van deze documenten verwijzen wij u naar de site: ProRail.nl of Railalert.nl

Technische voorschriften

17. Op werk zijn van toepassing de op 1 februari 2002 vastgestelde "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002. Gedeponoerd en geregistreerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht op 20 december 2001 nr. 395/2001.

Inrichting werkterrein

18. Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt.
19. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval/materiaal/etc. op de spoorweg kan komen.
20. Verlichtingsinstallaties op het werkterrein of op de bouwplaats en op de aan- en afvoerroutes dienen zodanig te worden gericht dat geen verblinding plaatsvindt van bestuurders van passerend treinverkeer.
21. Materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en/of geplaatst zodat geen gevaar en hinder voor het treinverkeer ontstaat of kan ontstaan.

BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN

22. De vergunninghouder dient schriftelijk aan te geven en ter goedkeuring aan ProRail voor te leggen, welke maatregelen hij zal gaan nemen op de locaties waar de aanraakspanning te hoog is.
23. De vergunninghouder dient aan ProRail, voor de ingebruikname van de nieuwe verbinding een door een ter zake deskundig bureau onderzoek/rapport conform de RLN00398 aan te leveren, dat aantoont dat het bedrijven van de lijnZuid-West 380 kV-West op normaal transportvermogen geen ontoelaatbare beïnvloeding op het spoor teweeg brengt.
24. Vergunninghouder dient de hierboven genoemde rapporten (in drievoud), zoals genoemd in voorschrift 19 en 20 minimaal acht weken voor ingebruikname van het werk ter

- beoordeling en goedkeuring aan de afdeling LJV in de regio Zuid, Postbus 624, 5600 AP Eindhoven, onder vermelding van RZ 15-098, op te sturen.
25. De vergunninghouder mag de 380kV verbinding onder spanning zetten, nadat ProRail schriftelijk haar goedkeuring heeft gegeven op de desbetreffende eisen en rapporten, zoals genoemd in voorschrift 19 en 20 van dit besluit.
 26. De vergunninghouder dient de netten ten behoeve van de jukken te verwijderen, nadat de 380kV verbinding is gerealiseerd.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

27. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de procescontractaannemer.
28. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de afdeling Veiligheid & Compliance in de regio Zuid, postbus 624, 5600 AP Eindhoven, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag.
29. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtsverkrijgende mededeling doen aan de afdeling Veiligheid & Compliance van de regio Zuid van ProRail.


RECHTSOVERGANG

30. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed van de regio Zuid van ProRail.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens dezen,

de President Directeur van ProRail BV,
namens dezen,


Teamleider Publiekrecht

MEDEDELINGEN

Zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Zuid-West 380 kV – West
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Overige vereiste vergunningen of ontheffingen

Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen van een ander bevoegd gezag vereist zijn.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder contact opnemen met de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop (AKI), bereikbaar via AKI@prorail.nl. Zie ook website www.prorail.nl/zakenpartners onder het kopje "zakenpartners", dan "aanbesteding en inkoop" en dan "erkenningregeling".

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes beschikbaar gesteld ten behoeve van de instandhouding van het werk.

Voor het werken in buitendienststellingen moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

'Witte boekje'

Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'witte boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infra-informatie van ProRail te Utrecht te bereiken via infrainformatie@prorail.nl.

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via: www.prorail.nl

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. Volker Rail Utrecht
2. ProRail Centraal Archief