



# beschikking

## ONTWERP

Datum 21 september 2015  
Nummer RWSV2015-00001529 RWS-2015/  
Onderwerp Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatwerken voor het kruisen van de rijksweg A58 ter hoogte van km. 141,8 en km. 124,1, het plaatsen en behouden van mast 1056, ter hoogte van km. 141,85 A rechts, het kruisen van de rijksweg N62 ter hoogte van km. 33,39 voor het maken en behouden van een 380 kV hoogspanningsverbinding in de gemeenten Borsele, Kapelle en Reimerswaal.

Rijkswaterstaat Zee en  
Delta

Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Datum  
21 september 2015

## DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Op 30 april 2015 is door Tennet TSO B.V. te Arnhem een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor: het kruisen van de rijksweg A58 ter hoogte van km. 141,8 en km. 124,1, het plaatsen en behouden van mast 1056, ter hoogte van km. 141,85 A rechts, het kruisen van de rijksweg N62 ter hoogte van km. 33,39 voor het maken en behouden van een 380 kV hoogspanningsverbinding en het plaatsen van tijdelijke jukken in de gemeenten Borsele, Kapelle en Reimerswaal.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanbiedingsbrief;
- Aanvraagformulier;
- Overzichtstekening Zuid West 380 kV Borssele – Rilland Februari 2015;
- Overzichtstekening Zuid West 380 kV Tracé ZW380kV Gemeente Borsele;
- Overzichtstekening Zuid West 380 kV Tracé ZW380kV Gemeente Kapelle;
- Overzichtstekening Zuid West 380 kV Tracé ZW380kV Gemeente Reimerswaal;
- Mastenlijst Wbr RWS DT1 en DT2;
- Kadastrale percelen Wbr RWS;
- Situatietekening VKA 2.0 Gemeente Borssele;
- Situatietekening VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle;
- Situatietekening VKA 2.1 Gemeente Reimerswaal;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T001-C-1006;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T001-C-1007;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-1056;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C- S07;
- Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-S13;
- Lengteprofielen tekeningnummer ZW380\_LPD\_DT2-P1\_P9 blad 2 van 14;



- Lengteprofielen tekeningnummer ZW380\_LPD\_DT2-P2\_ALT-4 blad 2 en 13 van 15;
- Geleiderbreuk tekeningnummer ZW380\_LPD\_DT2-ALT-4\_P3\_CB;
- Principe berekeningen Jukken, foto's en berekeningen.

Bij brief van 26 mei 2015 is de aanvraag aangevuld met:  
- minimale hoogte van de kabels t.o.v. het wegdek

Per e-mail van 12 juni 2015 is de aanvraag aangevuld met:  
- notitie constructieve veiligheid van de wintrackmasten, tekeningen en berekeningen van één masttype.

Rijkswaterstaat Zee en  
Delta

Datum

Nummer  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/

## BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit ik aan Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS Arnhem, hierna genoemd 'de vergunninghouder', alsmede aan diens rechtverkrijgenden een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, voor:

het kruisen van de rijksweg A58 ter hoogte van km. 141,8 en km. 124, het plaatsen en behouden van mast 1056, ter hoogte van km. 141,85 A rechts, het kruisen van de rijksweg N62 ter hoogte van km. 33,39 voor het maken en behouden van een 380 kV hoogspanningsverbinding en het plaatsen van tijdelijke jukken in de gemeenten Borsele, Kapelle en Reimerswaal, onder de navolgende voorschriften.

## VOORSCHRIFTEN

### 1 Aanvang/Beëindiging werkzaamheden A58

- 1.1 Tenminste 10 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen en tenminste twee werkdagen nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe, onder opgave van dag en uur, kennis hebben gegeven aan *de projectbegeleider rijksweg A58*.
- 1.2 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen of eindigen, moet de *vergunninghouder* daarvan binnen vijf werkdagen, kennis geven aan de in lid 1.1 genoemde functionaris.

### 2 Aanvang/Beëindiging werkzaamheden N62

- 2.1 Tenminste 10 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen en tenminste twee werkdagen nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe, onder opgave van dag en uur, kennis hebben gegeven aan *de projectbegeleiders rijksweg N62*.



- 2.2 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen of eindigen, moet de *vergunninghouder* daarvan binnen vijf werkdagen, kennis geven aan de in lid 2.1 genoemde functionaris.

Rijkswaterstaat Zee en  
Delta

Datum

### **3 Waterafvoer**

Nummer  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/

- 3.1 De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

### **4 Onderhoud**

- 4.1 De *vergunninghouder* moet de op grond van deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. Door of namens *het districtshoofd* kunnen met betrekking tot het onderhoud van de werken aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de bij de vergunningverlening betrokken belangen. De *vergunninghouder* zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken.

### **5 380 kV Hoogspanningsverbinding**

- 5.1 Het kruisen van de rijksweg A58 en rijksweg N62 dient te worden uitgevoerd zoals is aangegeven op bij deze beschikking behorende **Bijlage 2 t/m 7**.
- 5.2 Mast 1056 dient te worden geplaatst volgens RD-stelsel op de coördinaten zoals is aangegeven op de bij deze beschikking behorende **Bijlage 5**.
- 5.3 De verticale afstand van de laagst hangende kabels ten op zichte van de rijksweg A58 en rijksweg N62 dient conform NEN-EN 50341 te worden uitgevoerd zoals is aangegeven op bij deze beschikking behorende **Bijlage 8 t/m 10**.
- 5.4 Alvorens de masten 1006, 1007, 1055, 1056, 1101 en 1102 worden geplaatst dient *vergunninghouder* te beschikken over een door het *districtshoofd* goedgekeurd definitief een palenplan en funderingsberekeningen.
- 5.5 Het in lid 5.4 genoemde plan dient tenminste 8 weken voor aanvang van plaatsing te worden voorgelegd aan het *districtshoofd*.
- 5.6 De 380 Kv hoogspanningsverbinding mag geen negatieve invloed hebben op de werking van elektronica langs, op of over de rijksweg A58, rijksweg N62 en het toplein gelegen in de rijksweg N62, Westerscheldetunnelweg.
- 5.7 Voorafgaand aan de ingebruikname van de hoogspanningsverbinding dient de aanwezige portaal over de rijksweg N62, waar de hoogspanningsverbinding overheen loopt, in overeenstemming met en conform de wensen en eisen van de N.V. Westerscheldetunnel te worden verplaatst, de hieraan verbonden kosten zijn voor de *vergunninghouder*.



## 6 Voorschrift Beëindiging exploitatie 380 Kv hoogspanningsverbinding

- 6.1 Bij beëindiging van de exploitatie van de 380 Kv hoogspanningsverbinding dienen de op grond van deze vergunning aanwezige werken te worden opgeruimd.
- 6.2 Alvorens tot opruiming over te gaan dient *vergunninghouder* te beschikken over een door het *districtshoofd* goedgekeurd definitief verwijderingsplan.
- 6.3 Het in lid 2 genoemde plan dient ten tenminste 8 weken voor aanvang te worden voorgelegd aan het *districtshoofd*.

## 7 Jukken

- 7.1 De tijdelijke jukken dienen te worden geplaatst volgens RD-stelsel op de coördinaten zoals is aangegeven op de bij deze beschikking behorende **Bijlage 3,5,6 en 7**.
- 7.2 De *vergunninghouder* dient tenminste 8 weken voor aanvang van plaatsing een werk- en uitvoeringsplan (periode uitvoering/constructietekeningen/verharding) ter goedkeuring voor te leggen aan het districtshoofd.
- 7.3 Vier weken na realisatie van de hoogspanningsverbinding dienen de jukken te worden verwijderd.
- 7.4 Gegraven gaten of sleuven dienen aan het eind van de dag deugdelijk te worden afgedicht.
- 7.5 Na afloop van de werkzaamheden dient de *vergunninghouder* de berm van de rijksweg A58 en rijksweg N62 in oorspronkelijke staat te herstellen.

## 8 TO-meting

- 8.1 Voordat met uitvoering van werken wordt begonnen dient de *vergunninghouder* in aanwezigheid van de *projectleiders* en 2 weken voorafgaande van werkzaamheden, een visuele inspectie in een straal van 50 meter rond de werkzaamheden uit te voeren. Bestaande schades dienen schriftelijk te worden vastgelegd. De gegevens dienen te worden overlegd aan *het districtshoofd*.
- 8.2 Uiterlijk 2 weken na de uitvoering van werkzaamheden wordt op identieke wijze als voor de aanvang van de werkzaamheden de visuele inspectie uitgevoerd.  
De gegevens dienen te worden overlegd aan *het districtshoofd*.
- 8.3 Schades als gevolg van de werkzaamheden dienen direct door de vergunninghouder in overleg met *de projectbegeleider* te worden hersteld.

## 9 Voortgang van de werkzaamheden

- 9.1 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, éénmaal aangevangen, indien dit mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.



## **10 Ongewoon voorval**

- 10.1 Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het *districtshoofd*.
- 10.2 In de hiervoor bedoelde gevallen dient de *vergunninghouder* alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken rijkswaterstaatswerk noodzakelijk is.

**Datum**

**Nummer**  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/

## **11 Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen**

- 11.1 Bouwstoffen, materiaal en materieel moet zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat er geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.
- 11.2 Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

## **12 Aanwijzing contactpersoon**

- 12.1 De *vergunninghouder* is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op naleving van het bij deze beschikking bepaalde of bevolen, met wie door of namens *het districtshoofd* in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
- 12.2 De *vergunninghouder* dient binnen 14 dagen nadat deze beschikking in werking is getreden, in ieder geval voor de start van de werkzaamheden, aan *het districtshoofd* schriftelijk mede te delen de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen. Wijzigingen dienen onmiddellijk te worden gemeld, in ieder geval ook schriftelijk.

## **13 Veiligheidskleding tewerkgestelde personen**

- 13.1 Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan NEN-EN 471:2003+A1:2008, en de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.



## OVERWEGINGEN

### *Vereiste van vergunning*

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

## BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

### *Betrokken belangen*

Bij het realiseren van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten realisatie van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding van Borssele naar Rilland;
- De belangen van derden worden voor zover bekend niet geschaad.

### *Belangen aanvrager*

De vraag naar elektriciteit in Nederland neemt de komende jaren toe. Door de liberalisering van de energiemarkt vindt het energietransport bovendien plaats over langere afstanden, waardoor de vraag naar transportcapaciteit is toegenomen. Tenslotte zijn er vergevorderde plannen voor een windpark voor de Zeeuwse kust. Het huidige net in de regio Zuidwest zit echter aan haar maximum transportcapaciteit. Hierdoor wordt niet voldaan aan de eisen die gesteld zijn in de Elektriciteitswet 1998.

TenneT, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, is voornemens een nieuwe 380 kilovolt (kV) hoogspanningsverbinding in Zuidwest-Nederland aan te leggen. Deze hoogspanningsverbinding verbindt de elektriciteitsproductielocatie Borssele met de landelijke 380kV ring bij Tilburg. De landelijke ring bestaat uit hoogspanningsverbindingen van 380kV en 220 kV die het transport van elektriciteit door het gehele land mogelijk maken. De aanleg van de 380kV hoogspanningsverbinding is nodig om te kunnen voldoen aan de wettelijke eisen voor de leveringszekerheid van elektriciteit en om in de toekomst voldoende capaciteit te bieden voor elektriciteitstransport.

Rijkswaterstaat Zee en  
Delta

Datum

Nummer  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/



De aanvraag heeft betrekking op het kruisen van de rijksweg A58 en rijksweg N62 ten behoeve van een 380 kV hoogspanningsverbinding in gemeenten Borsele, Kapelle en Reimerswaal:

Rijkswaterstaat Zee en  
Delta

Rijksweg A58:

- Kruising S07, Mast 1055 – 1056 ter hoogte van km. 141,8;
- Kruising S08, Mast 1056 – 1057, afrit 34, ter hoogte van km. 141,8;
- Kruising S13, Mast 1101-1102, ter hoogte van km. 124,1.

Datum

Nummer  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/

Rijksweg N62:

- Kruising S01, Mast 1006-1007 ter hoogte van km. 33,39.

Voor het realiseren van kabels over de rijksweg A58 en rijksweg N62 wordt gebruik gemaakt van tijdelijke jukken. Hiertoe is een voorschrift opgenomen.

#### *Waterstaatsbelangen*

Het kruisen van de rijksweg A58 en de rijksweg N62 en het plaatsen van tijdelijke jukken zijn uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van dat werk verzekerd blijft.

In verband met de aanwezige biomassa (project Rijkswaterstaat/ onderhoudsaannemer Heijmans) is er een voorschrift opgenomen dat de vergunninghouder voor het tijdelijke plaatsen van de jukken een werk- en uitvoeringsplan ter goedkeuring dient voor te leggen aan het districtshoofd.

Per e-mail van 12 juni 2015 is de aanvraag aangevuld met een notitie constructieve veiligheid van de wintrackmasten, tekeningen en berekeningen van één masttype. Deze zijn getoetst door Rijkswaterstaat, genoemde notitie en aangeleverde gegevens bevatten onvoldoende informatie, mede gezien het feit dat het hier om voorontwerpen gaat, om een juiste beoordeling uit te voeren. In verband hiermee is een voorschrift opgenomen dat in verband met eventuele geleiderbreuken, omvallen van de masten op de rijksweg A58 en rijksweg N62 vergunninghouder dient te beschikken over een door het districtshoofd goedgekeurd definitief palenplan en funderingsberekeningen.

#### *Beëindiging exploitatie 380 Kv hoogspanningsverbinding*

Na beëindiging van de exploitatie van de 380 Kv hoogspanningsverbinding dienen de op grond van deze beschikking vergunde werken te worden verwijderd.

Alvorens tot verwijdering van de werken, over te gaan dient *vergunninghouder* te beschikken over een goedgekeurd verwijderingsplan.

Hiertoe is een voorschrift opgenomen.

Uiterlijk 8 weken na ontvangst van voornoemde plannen zal het districtshoofd een besluit nemen waar bezwaar en beroep tegen open staat.

Indien het noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden eventuele kraanopstelplaatsen, het aanpassen/aanleggen van verhardingen en het inrichten van een werkterrein dient hiervoor nog een nader uitgewerkte aanvraag om vergunning te worden ingediend.



N.V. Westerscheldetunnel is de wegbeheerder van de rijksweg N62. In de tunnelwet is geregeld dat Rijkswaterstaat publiekrechtelijk bevoegd gezag is. De belangen van de N.V. Westerscheldetunnel zijn in deze vergunning meegenomen.

**Rijkswaterstaat Zee en  
Delta**

**Datum**

**Nummer**  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/

## **MILIEUEFFECTRAPPORT**

Voordat een besluit kan worden genomen over het tracé en de uitvoeringswijze van de nieuwe hoogspanningsverbinding, moet een procedure voor een milieueffectrapportage (m.e.r.-procedure) worden doorlopen. Voor dit inpassingsplan moet vanwege de lengte van het nieuwe tracé een milieueffectrapportage (m.e.r.) worden uitgevoerd. De realisatie van een nieuwe hoogspanningsverbinding in Nederland met een spanning van minimaal 220kV én een lengte van meer dan 15 km is namelijk m.e.r.-plichtig op grond van artikel 7.2 van de wet Milieubeheer). De m.e.r.-procedure ondersteunt (de besluitvorming omtrent) het inpassingsplan en bestaat uit onder andere een onderzoek naar alternatieven en milieueffecten en levert ten slotte het voorliggende Milieueffectrapport (MER) op.

De milieueffectrapportage wordt uitgevoerd door de Ministers van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu, omdat deze het rijksinpassingsplan vaststelt waarmee het project mogelijk wordt gemaakt en het MER aan dat besluit is gekoppeld (art. 7.9 Wet milieubeheer).

## **PROCEDURE**

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West (Borssele-Rilland) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.





Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – West bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

### **Behandeling van zienswijzen**

PM

### **Slotoverweging**

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

### **ONDERTEKENING**

Hoogachtend,

De minister van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze,  
Het afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta,



**Rijkswaterstaat Zee en  
Delta**

**Datum**

**Nummer**  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/



## **MEDEDELINGEN:**

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:  
Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt Zuid-West 380 kV-West  
Postbus 248  
2250 AE Voorschoten

**Rijkswaterstaat Zee en  
Delta**

**Datum**

**Nummer**  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/

### **Rechtsopvolging**

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het hoofd van de afdeling vergunningverlening.

### **Inspanningsverplichting**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### **Overige vergunningsvereisten**

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens een vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen die vanwege de vergunninghouder betrokken zijn bij de uitvoering van werkzaamheden aan wegen en aan andere naast of nabij wegen gelegen werken, in het bezit zijn van geldige, vanwege de wegbeheerder door de opdrachtgever te verstrekken verklaring, waarmee ontheffing wordt verleend aan artikelen van het Wegenverkeersreglement en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, voor zover noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden.

### **Privaatrechtelijke toestemming**

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het (eventueel) aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik is voorbehouden aan Rijksvastgoedbedrijf (RVB) van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag die zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen schriftelijk tot de *vergunninghouder* kan wenden.



Van de publiekrechtelijke beschikking/ontheffing van Rijkswaterstaat mag pas gebruik gemaakt worden nadat voor de privaatrechtelijke gebruik schriftelijk toestemming van het RVB verkregen is of met het RVB een gebruiksovereenkomst gesloten is.

**Rijkswaterstaat Zee en Delta**

**Datum**

**Nummer**  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/

### **Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

### **Wet Informatie-uitwisseling ondergrondse netten**

Op 1 juli 2008 is de Wet Informatie-uitwisseling ondergrondse netten (de grondroerders-regeling) in werking getreden. Vanaf 1 oktober 2008 is de opdrachtnemer wettelijk verplicht om voor alle mechanische grondroeringen een Klic-melding te doen bij het Kadaster, tel. 0800-0080, [www.kadaster.nl/klic](http://www.kadaster.nl/klic) of [klic@kadaster.nl](mailto:klic@kadaster.nl).

### **Verkeersmaatregelen rijksweg A58**

De *vergunninghouder* moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat er geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Het totale plan voor verkeersmaatregelen dient minimaal acht weken voor aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden ingediend bij *het verkeersloket*, [verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl](mailto:verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl). De *vergunninghouder* moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen maatregelen.

### **Verkeersmaatregelen rijksweg N62**

De *vergunninghouder* moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat er geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Het totale plan voor verkeersmaatregelen dient minimaal acht weken voor aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden ingediend bij:  
de heer [REDACTED].

De *vergunninghouder* moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen maatregelen.

### **Afstemming grondeigenaren**

De vergunninghouder zal zorgdragen voor verdere coördinatie en afstemming met aangrenzende grondeigenaren.



### **Roaien van bomen/beplantingen**

Voor het roaien van bomen/beplantingen moet worden voldaan aan artikel 2 van de Boswet. Hiertoe moet contact worden opgenomen met Ministerie van Economische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

Voor het roaien van bomen/beplantingen is een schadevergoeding verschuldigd. Rijksvastgoedbedrijf (RVB) van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, die de Staat vertegenwoordigt als privaatrechtelijk eigenaar, zal daartoe (waarschijnlijk) met u een overeenkomst aangaan, waarbij de te betalen schadevergoeding wordt vastgesteld.

Indien te roaien bomen/beplantingen aan derden toebehoort, moet terzake toestemming van de eigenaar of eigenaren zijn verkregen.

### **Expeditie**

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- PM

**Rijkswaterstaat Zee en  
Delta**

**Datum**

**Nummer**  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/



**BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu**

Rijkswaterstaat Zee en Delta

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- 'vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht zoals deze in artikel 2.1 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen;
- 'het districtshoofd': het Hoofd van het District Zee en Delta Noord (adres: Postbus 556, 300 AN Rotterdam); telefoonnummer 0113-247500, buiten kantooruren bereikbaar via telefoonnummer 0113-622110.
- 'projectbegeleider rijksweg A58': Regisseur Assetmanagement van het district Zee en Delta Noord, de [REDACTED], telefoonnummer [REDACTED]
- 'projectbegeleider rijksweg N62': de heer [REDACTED], e-mail: [REDACTED]
- 'de werken': kruisen en behouden 380 kV hoogspanningsverbinding, het plaatsen en behouden van mast 1056 en het plaatsen van tijdelijke jukken;
- 'werkzaamheden': het uitvoeren, onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken;

Datum

Nummer

RWSV2015-00001529  
RWS-2015/

**BIJLAGE 2: Overzichtstekening Zuid West 380 kV Borssele – Rilland Februari 2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu**

**BIJLAGE 3: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T001-C-1006 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu**

**BIJLAGE 4: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T001-C-1007 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu**

**BIJLAGE 5: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-1056 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu**

**BIJLAGE 6: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-S07 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu**

**BIJLAGE 7: Vergunningkaart tekeningnummer 315112-T002-C-S13 d.d. 28-04-2015 behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu**



**Rijkswaterstaat Zee en  
Delta**

**BIJLAGE 8: Lengteprofielen tekeningnummer ZW380\_LPD\_DT1-  
P9 blad 2 d.d. 19-08-2014 behorende bij deze  
vergunning van de Minister van Infrastructuur en  
Milieu**

**Datum**

**Nummer**  
RWSV2015-00001529  
RWS-2015/

**BIJLAGE 9: Lengteprofielen tekeningnummer ZW380\_LPD\_DT2-  
P2 blad 2 d.d. 20-02-2015 behorende bij deze  
vergunning van de Minister van Infrastructuur en  
Milieu**

**BIJLAGE 10: Lengteprofielen tekeningnummer ZW380\_LPD\_DT2-  
P2 blad 13 d.d. 20-02-2015 behorende bij deze  
vergunning van de Minister van Infrastructuur en  
Milieu**