

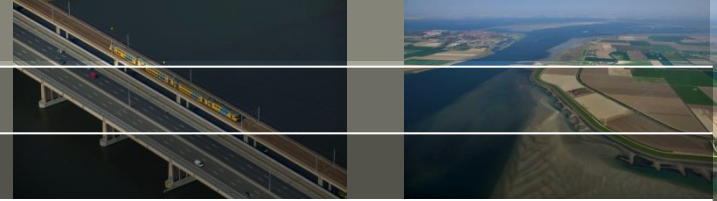


# Advies beoordeling alternatieven

Jasperien de Weert

31 augustus 2015

# Inhoud presentatie

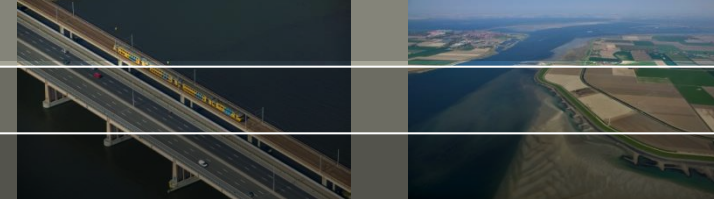


1. Positionering opdracht in MER-procedure
2. Opdracht aan Deltares
3. Advies

# 1: Positionering advies haalbaarheid in MER-procedure

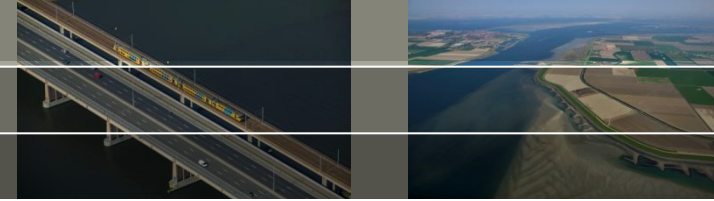
Stap	Doel	m.e.r-procedure	document
1	Nettechnische scoping	Van waar naar waar	Starnotitie MER
2	corridor	Vaststellen gebied alternatieven	Startnotitie MER
3	Alternatieven voor MER	Alternatieven en varianten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haalbaar,</li> <li>• realistisch</li> <li>• kansrijk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haalbaarheidsonderzoek Deltares</li> <li>• Bestaand MER</li> </ul>
4	Meest Milieu Vriendelijk alternatief (MMA)	Alternatieven en varianten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectbeoordeling</li> <li>• Afwegen</li> <li>• Bepalen MMA</li> </ul>	Bestaand MER
5	Voorkeursalternatief (VKA)	Alternatieven en varianten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitwerking op hoofdlijnen</li> <li>• Nadere Afweging (vrij te spelen gevoelige bestemmingen, netstrategie en techniek en kosten)</li> <li>• Draagvlak</li> <li>• Vaststellen VKA</li> </ul>	VKA-document
6	Rijksinpassingsplan (RIP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorbereidingsbesluit</li> <li>• Optimaliseren VKA in overleg met regio (gemeenten, waterschappen, grondeigenaren en diverse andere stakeholders)</li> <li>• Onderzoeken</li> <li>• Inpassingsplan</li> <li>• Vaststellen inpassingsplan</li> </ul>	RIP en aangepast MER als bijlage

## 2. Opdracht aan Deltares



- Geen MER met ranking alternatieven
- Wel advies over ingediende alternatieven:
  - Welke alternatieven zijn haalbaar?
  - Hoe vertalen in aanvullend MER-onderzoek?
    - Nieuw MER alternatief (fase 4)
    - Variant op bestaand MER alternatief (fase 4)
    - Optimalisatie van (bestaand) MER alternatief (fase 5 en 6)
- Advies beperkt zich tot ingediende alternatieven  
Nieuwe ontwikkelingen zoals mogelijke verkabeling 380kV verbinding niet meegenomen

# Categorieën



## A: Nieuw onderscheidend MER-alternatief

- Is geografisch anders en onderscheidend ten aanzien van milieueffecten
- meerdere ingediende alternatieven onderling vergelijkbaar → samengevoegd tot één onderscheidend MER-alternatief aan begin stap 4.

## B: Variant.

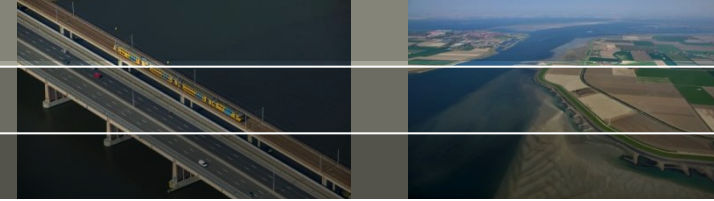
- wijkt lokaal geografisch af en heeft daardoor naar verwachting andere milieueffecten.

## C: Optimalisatie

- verwachte effecten vallen binnen de bandbreedte van een basisalternatief of variant.
- deze voorstellen gebruiken bij de uitwerking van het VKA voor vinden van optimale oplossingen

## D: Buiten de scope van het project Zuid-West 380 kV, niet meenemen in vervolgproces

# Analyse op hoofdlijnen



Beoordeling op diverse MER-aspecten op hoofdlijnen

Bekeken ten opzichte van:

- bestaande situatie
- elkaar om onderlinge verhoudingen te zien

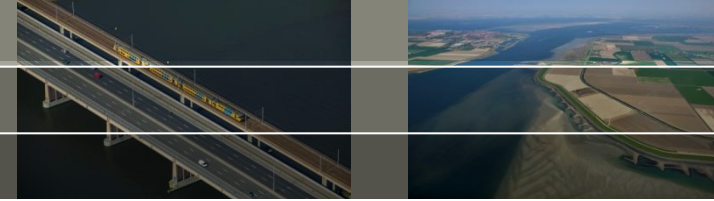
Amoveren van 150kV verbindingen in de voorstellen zijn meegenomen

→ **Conclusie:** alle alternatieven zijn haalbaar op enkele zaken na die buiten de scope vallen

Technische beoordeling op hoofdlijnen

→ **Conclusie:** nagenoeg alle alternatieven hebben complexe tot zeer complexe aandachtspunten

# Presentatie advies



In rapport staat het advies in tabelvorm

Voor deze presentatie is een visuele vertaling gemaakt.

In deze kaartjes zijn dezelfde ingediende lijntjes opgenomen die in de kaartjes in de bijlage van het rapport staan

# Categorie A: nieuw Noordelijk Midden alternatief

Noordelijk Midden alternatief op basis van N2b.

Opnemen in fase 4, nadere uitwerking tot MER-tracé noodzakelijk





# Categorie C: Optimalisaties bij Noordelijk Midden alternatief

Ingediende varianten N2b-1 t/m 3 worden beoordeeld als optimalisaties  
Opnemen in fase 5 en 6



# Categorie A: nieuw Midden-Alternatief

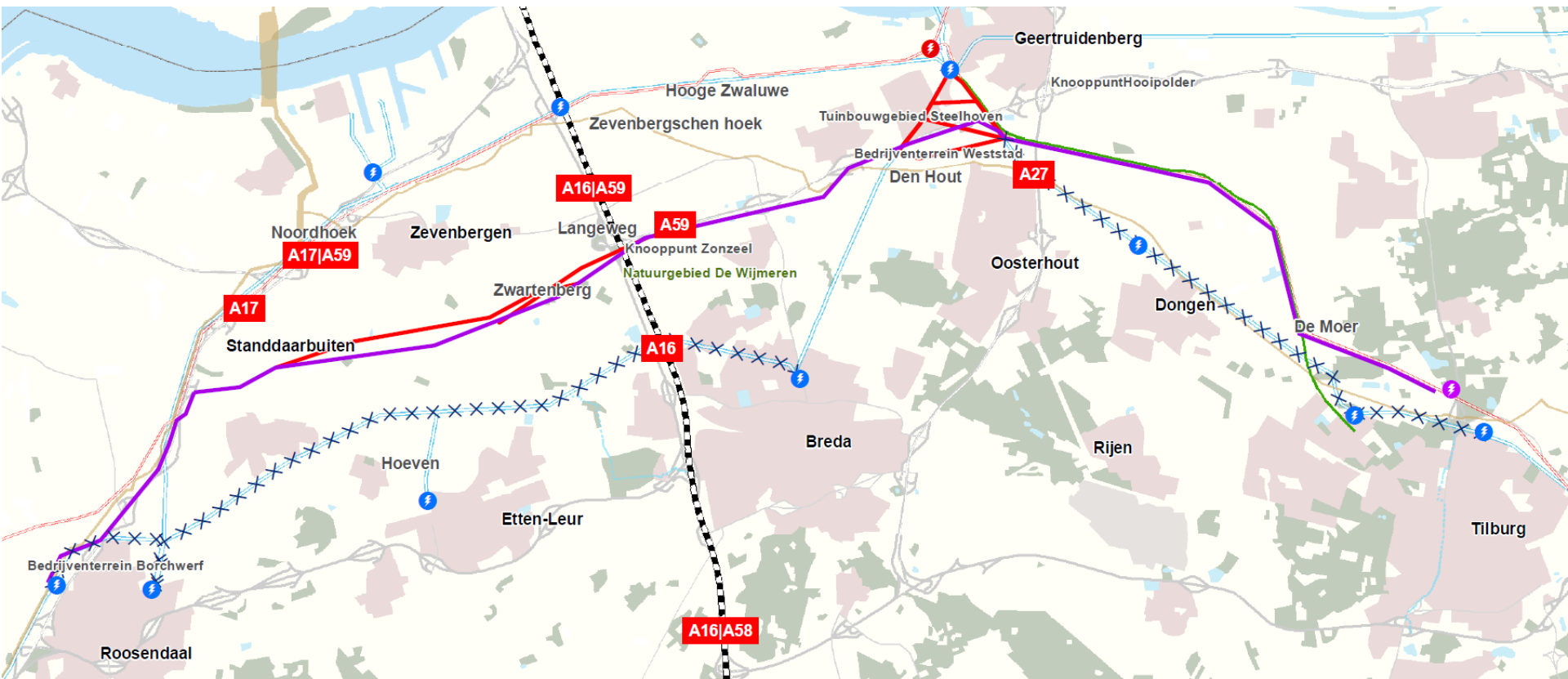
Nieuw midden alternatief op basis van M4-0 maar in fase 4 bij uitwerking tot MER-tracé M3-0 en M3b-0 meenemen



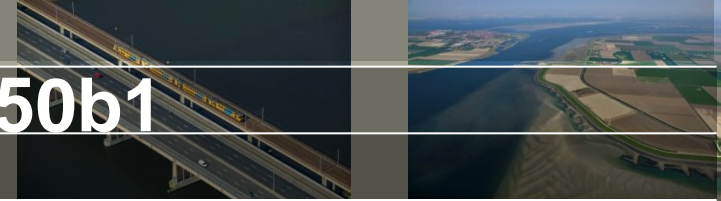
Categorie B: varianten bij Standdaarbuiten (M4-1) en de Bosroute (uit M3),  
Toevoegen in fase 4

# Categorie C: Optimalisaties bij Midden-Alternatief

Ingediende varianten M3-1t/m 5 en M4-2 worden beoordeeld als optimalisaties  
Meenemen in fase 5 en 6



# Noordelijk MER alternatief C150b1





# Categorie C: Optimalisaties N1 bij noordelijk MER alternatief C150b1

Ingediende alternatief en varianten N1-0 t/m 8 opnemen als optimalisaties van noordelijk MER- alternatief C150b1 in fase 5 en 6

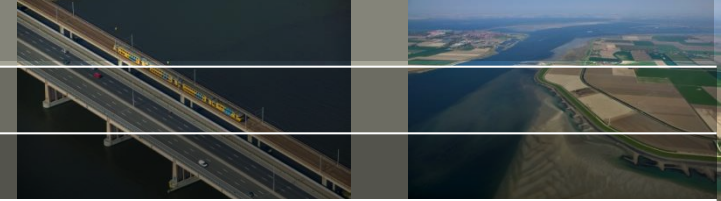


# Categorie C: Optimalisaties N2a bij noordelijk MER alternatief C150b1

Ingediende varianten van N2a en afwijkingen ingediend basis tracé t.o.v. C150b1 opnemen als optimalisaties van noordelijk MER- alternatief C150b1 in fase 5 en 6



# Zuidelijk alternatief C150n



Categorie B: variant Z6-1 bij Standdaarbuiten toevoegen aan zuidelijk alternatief C150n in fase 4



# Categorie C: Optimalisaties Z5 bij Zuidelijk alternatief C150n

Ingediend alternatief Z5 opnemen als optimalisatie van zuidelijk alternatief C150n in fase 5 en 6



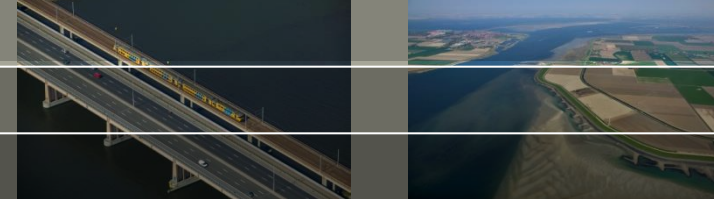


# Categorie C: Optimalisaties Z6 bij Zuidelijk alternatief C150n

Afwijkingen van ingediend basis tracé Z6-0 t.o.v. zuidelijk alternatief C150n opnemen als optimalisaties in fase 5 en 6

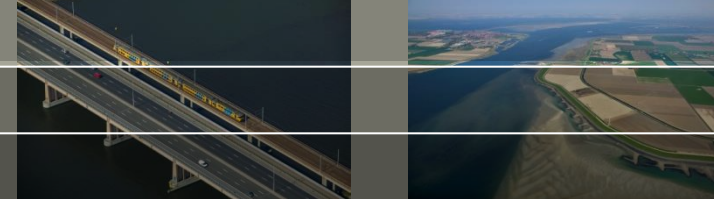


# Buiten de scope



- De volledige reconstructie van de bestaande 380 kV verbinding Geertruidenberg-Tilburg (M3-6)
- De verkabeling van het in Breda gelegen gedeelte van de 150 kV verbinding Roosendaal-Breda (M2a en M2b)
- Het amoveren van de bestaande 150 kV verbinding Breda-Geertruidenberg en vervanging door een ondergrondse verkabeling in een dubbele lus (M3 en M3b)

# Samengevat



In de MER worden vijf alternatieven opgenomen (fase 4)

- Het reeds bestaande noordelijk alternatief C150b1/b2
- Het reeds bestaande noordelijk alternatief C380b/n
- Het reeds bestaande zuidelijk alternatief C150n
- Een nieuw “noordelijk midden-alternatief” (vanaf Zevenbergschen Hoek langs A16 en A59),
- Een nieuw “midden-alternatief” (vanaf Zwartenberg naar knooppunt Zonzeel en verder langs A59),

En twee aanvullende varianten (fase 4):

- Een variant op het nieuwe midden-alternatief, de zogenaamde Bosroute ten noorden van Tilburg,
- Een variant op zowel het nieuwe midden- als het bestaande zuidelijke alternatief, die noordelijk langs Standdaarbuiten gaat

Optimalisaties niet meenemen in fase 4 maar in fase 5 bij uitwerking VKA