

Burgemeester en wethouders  
van  
de gemeente Haarlemmermeer  
gelezen de op 1 mei 2014  
ontvangen aanvraag van

TenneT TSO  
dhr. J. ter Haar  
Utrechtseweg 310  
6812AR ARNHEM

## Omgevingsvergunning

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.2 en paragraaf 2.3 en 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de omgevingsvergunning te verlenen voor het bouwen van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer, de 'Noordring', op de locatie HLM03 AB 723. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2014-0011205.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en voorschriften deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- (ver)bouwen van een bouwwerk
- planologisch strijdig gebruik
- maken van een uitweg (gemeentelijke en provinciale wegen)
- vellen van een houtopstand

### Procedure

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

### Volledigheid en opschorting procedure

Wij hebben de aanvraag aan de hand van de Mor getoetst op volledigheid. Naar aanleiding hiervan zijn wij van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

## **Overwegingen**

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

### **Het (ver)bouwen van een bouwwerk**

- het op grond van artikel 2.1 lid 1 sub a Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning een bouwwerk te bouwen;
- het bouwplan voldoet aan redelijke eisen van welstand, gezien het advies van de welstandscommissie d.d. 20 augustus 2014;
- aannemelijk is gemaakt dat voldaan wordt aan het Bouwbesluit, behoudens goedkeuring constructieve gegevens die nog ingediend moeten worden (zie onder 'nader in te dienen gegevens');
- aannemelijk is gemaakt dat voldaan wordt aan de Bouwverordening van de gemeente Haarlemmermeer;
- er geen weigeringsgrond is als genoemd in artikel 2:10 Wabo, eerste lid, onder sub a tot en met e en tweede lid;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning voor dit onderdeel verleend kan worden.

### **Planologisch strijdig gebruik (met goede ruimtelijke onderbouwing)**

- het op grond van artikel 2.1 lid 1 sub c Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning gronden of bouwwerken te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan;
- het rijksinpassingsplan "Randstad 380 kv verbinding Beverwijk - Zoetermeer (Bleiswijk)" is op 3 september 2012 vastgesteld en op 10 november 2012 in werking getreden. Met de uitspraak van 5 juni 2013 is het inpassingsplan in rechte onaantastbaar geworden;
- ingevolge artikel 3.35 eerste lid, Wet ruimtelijke ordening (Wro) in samenhang met artikel 3.28, derde lid, Wro wordt het rijksinpassingsplan automatisch ingepast in de onderliggende bestemmingsplannen. Het rijksinpassingsplan "Randstad 380 kv verbinding Beverwijk - Zoetermeer (Bleiswijk)" voorziet dan ook in de toevoeging van enkel en dubbel bestemmingen;
- De aanvraag is op de volgende punten in strijd:
  - de definitieve toegangsweg opstijgpunt 213 valt grotendeels buiten het plangebied van het Rijksinpassingsplan;
  - tijdelijke werkstroken vallen niet binnen het Rijksinpassingsplan;
  - tijdelijke verbindingen (150 KV) vallen niet binnen het Rijksinpassingsplan.
- in het bestemmingsplan geen regels zijn opgenomen om hiervan af te wijken;
- het project geen planologisch kruimelgeval is als genoemd in artikel 4 van Bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor);
- er sprake is van een geval als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, sub a onder 3;
- een omgevingsvergunning slechts kan worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijk onderbouwing bevat;
- de ruimtelijke onderbouwing, d.d. 30 april 2014 als bijlage onderdeel uitmaakt van dit besluit;

- wij van mening zijn dat het project ruimtelijk aanvaardbaar is, gezien het positief advies van 15 augustus 2014 met de volgende conclusie:
  - De tijdelijke werkstroken en werkwegen zijn akkoord. Deze worden maximaal 3 jaar na ingebruikneming in oorspronkelijke staat hersteld;
  - de definitieve toegangsweg om het opstijgpunt OSP 213 te bereiken is akkoord
  - voor het bereiken van het opstijgpunt 199 in Zwaanshoek wordt geen nieuw stuk weg aangelegd, er wordt gebruikt gemaakt van het bestaande fietspad;
  - voor het bereiken van het opstijgpunt 200 in Groene Weelde zal er gebruik gemaakt worden van het bestaande voetpad door Groene Weelde vanaf de parkeerplaats bij het Pannenkoekenpaviljoen.
- de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn ruimtelijk aanvaardbaar, gezien het positieve advies van 17 februari 2015;
- de gewenste activiteit valt onder de categorieën van gevallen waarvoor de gemeenteraad op 21 oktober 2010 heeft besloten dat geen verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad benodigd zoals genoemd in artikel 6.5 Bor (Algemene voorzieningen - projecten voor openbare nutsvoorzieningen);
- het kostenverhaal zoals wettelijk verplicht op basis van de Wro niet van toepassing is op deze aanvraag;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning verleend kan worden.

### **Het vellen van een houtopstand**

- het op grond van artikel 2.2. lid 1 sub g van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht verboden is zonder vergunning houtopstanden te vellen of te doen vellen;
- op grond van artikel 2.18 Wabo een activiteit als bedoeld in artikel 2.2 van de Wabo slechts kan worden verleend of geweigerd op de gronden die zijn aangegeven in de Algemene Plaatselijke Verordening;
- op grond van artikel 4.11 lid 4 van deze verordening een vergunning kan worden geweigerd indien dit in het belang is van natuur- en milieuwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden, waarden van stads- en dorpschoon, waarden voor recreatie en leefbaarheid of indien er sprake is van beeldbepalende waarde;
- dat niet is gebleken dat er sprake is van een van de weigeringsgronden, gezien het advies van 4 juli 2014;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning voor dit onderdeel verleend kan worden.

### **Het maken van (tijdelijke) gemeentelijke en provinciale uitwegen**

- het op grond van artikel 2.2. lid 1 sub e Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning een uitweg te maken naar een weg;
- er twee uitwegen aangevraagd worden aan provinciale wegen en meerdere uitwegen (tijdelijke en permanent) aan gemeentelijke wegen;

- de Provincie Noord-Holland op 15 juli 2014 advies heeft uitgebracht dat er voor de aanleg van de tijdelijke uitweg op de N205, zoals is aangegeven op tekening nr. VIR-0.000.260, geen overwegende bezwaren bestaan;
- de Provincie Noord-Holland op 20 februari 2015 advies heeft uitgebracht dat er voor de definitieve uitweg op de N207, zoals op tekening nr. VIR-0.000.398, geen overwegende bezwaren bestaan;
- de specialist beheer van wegen, water en verkeer van de gemeente Haarlemmermeer op 16 februari 2015 het volgende advies heeft afgegeven;
  - door middel van het indienen van aanvullende informatie is aangetoond moet dat de verkeersveiligheid en doelmatig gebruik van de weg voldoende gewaarborgd is. Er worden voorschriften gesteld aan de uitvoering van de (tijdelijke) uitwegen;
- er geen weigeringsgrond is als genoemd in artikel 2:18 Wabo en artikel 2:12, tweede lid van de Algemene Plaatselijke Verordening;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning verleend kan worden.

## Vergunningsvrije onderdelen van het project

- de op de gewaarmerkte tekeningen aangegeven tijdelijke bruggen, overkluizingen, etc vallen onder tijdelijke bouwwerken, zoals vermeld in het Besluit omgevingsrecht, bijlage II, artikel 2, lid 18 sub b (infrastructurele voorzieningen) en/of lid 20 (hulpconstructie die functioneel is voor werkzaamheden) en zijn derhalve vergunningsvrij.

## Nog in te dienen gegevens voor bouwen

De omgevingsvergunning wordt verleend onder voorbehoud van het goedkeuren volgende gegevens, welke uiterlijk 3 weken voor aanvang van de betreffende werkzaamheden moeten worden ingediend (artikel 2.7 Mor):

- constructieve berekeningen, tekeningen en rapporten met betrekking tot de sterkte, stabiliteit en uiterste grenstoestand van het bouwwerk, denk hierbij aan de volgende stukken:

### Statische ontwerpberekening Masten

1. Op blad 4 is een van de randvoorwaarden dat voor de masten gevolgklasse CC3 wordt aangehouden. In o.a. paragraaf 3 blz. 12 wordt veiligheidsklasse 2 aangehouden. De berekening dient in overeenstemming te zijn met de randvoorwaarden.

2. De belasting uit de kabels t.g.v. wind en ijs wordt gemist in de berekening. Deze belastingen/ combinaties dienen alsnog in de berekening te worden verwerkt.

### Ontwerpberekening Mastfundaties

De randvoorwaarden genoemd in de ontwerpberekening Masten is bij de randvoorwaarden voor de berekening gevolgklasse CC3 aangegeven. In de berekening van de mastfundaties par. 2.3 is aangegeven dat gevolgklasse CC2 wordt aangehouden. De berekeningen dienen in overeenstemming te zijn.

### Algemeen

De sonderingen zijn nog niet door ons ontvangen. Het is nog niet mogelijk de constructie te beoordelen.

Minimaal dienen nog de constructieve (detail)tekeningen en/of -berekeningen van de hieronder aangegeven onderdelen ingediend te worden, uiterlijk drie weken voor de aanvang van de desbetreffende bouwwerkzaamheden:

- Sonderingen / funderingsadvies;
- Palenplan;
- Paalwapening;
- Paalmisstanden;
- Kalenderstaten;
- Staalconstructie (werkplaatsoverzichttekeningen) en details;

Er mag pas met de werkzaamheden worden gestart wanneer deze gegevens door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, namens de Gemeente Haarlemmermeer zijn goedgekeurd.

### **Terinzagelegging en bekendmaking**

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie-regeling van toepassing.

De Minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd.

Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 23 oktober 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 23 oktober 2014 is door de Minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft 24 oktober 2014 tot en met 4 december 2014 ter inzage gelegen bij gemeente Kaag en Braassem, gemeente Haarlemmermeer en gemeente Alphen aan den Rijn.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten van de vierde fase voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) zijn in totaal 37, waarvan 37 unieke, zienswijzen over de ontwerp-besluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen, met kenmerk 15020788, voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de genoemde antwoordnota vindt u de reacties op de inhoudelijke punten van de ontwerpbesluiten waarvan de reactie niet is opgenomen in het ontwerp-besluit zelf. De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

Er zijn de volgende wijzigingen in dit besluit aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit dat ter inzage heeft gelegen:

### **Naar aanleiding van zienswijze 02 en advies van Cluster Beheer en Onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer:**

De tijdelijke uitweg nabij het Spaarne Ziekenhuis (Spaarnepoort 1) is komen te vervallen. Er komt een nieuwe tijdelijke werkweg van de boring X03 en X04 in het tracé naar de Spieringweg. Deze tijdelijke werkweg mondt uit op de Spieringweg met een nieuwe tijdelijke uitweg.

#### gewijzigde tekening:

- VIR-0.000.652 (tracé 1.3 blad 3) versie **8**
- VIR-0.000.653 (tracé 1.3 blad 4) versie **8**
- VIR-0.000.677 (tracé 1.3 blad 28) versie **7**, **nieuw toegevoegd**

### **Naar aanleiding van zienswijze 06:**

De tijdelijke werkweg voor de lozingsleiding nabij mast 199 wordt aangepast, zodat de tuin van de perceeleigenaar wordt ontzien.

#### gewijzigde tekening:

- VIR-0.000655 (tracé 1.3 blad 16) versie **8**

### **Naar aanleiding van zienswijze 13**

Mast 173 wordt 8 meter naar het zuiden verplaatst, met de lijnrichting mee. Daarmee wordt ook de werkweg en het werkterrein verplaatst.

#### gewijzigde tekening:

- VIR-0.000.281 (tracé 1.5 blad 9) versie **7**

#### **Naar aanleiding van zienswijze 34**

Er wordt een tweede toegangsweg bij mast 208 en mast 209 toegevoegd. Hierdoor wordt werkverkeer gespreid en neemt het aantal vervoersbewegingen bij de evenementenhal van het ExpoCenter af.

gewijzigde tekening:

- VIR-0.000.220 (tracé 1.2 blad 6) versie **6**
- VIR-0.000.221 (tracé 1.2 blad 7) versie **6**

#### **Naar aanleiding van zienswijze 35**

De permanente toegangsweg naar het 150 kV-opstijgpunt 181 is vervallen.

gewijzigde tekening:

- VIR-0.000.398 versie **10**

#### **Op advies van Cluster Beheer en Onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer**

In overleg van 8 december 2014 is besproken dat de weg met definitieve uitweg wordt opgeschoven tussen de laatste en een-na-laatste boom aan de Gibsonstraat. Dit is zo verwerkt op de bijgevoegde tekening.

gewijzigde tekening:

- VIR-0.000.384 versie **7**

#### **Correctie**

De contouren van de definitieve toegangsweg naar opstijgpunt 200 lagen deels buiten de grenzen van het inpassingsplan. Dit is gecorrigeerd.

gewijzigde tekening:

- VIR-0.000.386 versie **7**

#### **Op verzoek van de perceeleigenaar**

De werkstrook en tijdelijke uitrit is minimaal verplaatst, zodat de tuin van de perceeleigenaar wordt ontzien.

gewijzigde tekening:

- VIR-0.000.676 versie **8**

#### **wijzingen waterkundige aspecten**

Deze wijzigingen hebben geen effect op omgevingsvergunningplichtige activiteiten.

gewijzigde tekening:

- VIR-0.000.704 versie **7**

Het College van van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
namens deze,  
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,  
voor deze,



mevrouw A.A. Diamandidis  
Teammanager Vergunningverlening Branches A

### **Bijlagen**

- aanvraagformulier
- gewaarmerkte tekeningen
- rapportages
- start- en gereedmelding
- akkoordverklaring (uitweg)

### **Beroepsclausule**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.



## **Voorschriften**

(artikel 2.22 Wabo)

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning voor het bouwen van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer, de 'Noordring', op de locatie HLM03 AB 723 onder nummer 2014-0011205.

### **Het (ver)bouwen van een bouwwerk.**

- Op het bouwterrein moet de omgevingsvergunning aanwezig zijn. Indien van toepassing dienen eveneens aanwezig te zijn, de andere toestemmingen en het bouwveiligheidsplan. Op verzoek moeten deze stukken aan het bouwtoezicht ter inzage worden gegeven (Bouwbesluit 1.23);
- Met de uitvoering van het bouwen mag niet worden gestart alvorens de nader in te dienen gegevens zijn goedgekeurd (zie onder 'nog in te dienen gegevens en bescheiden');
- Ten minste twee werkdagen van te voren stelt u de cluster Handhaving en Toezicht in kennis van (Bouwbesluit 1.25, eerste lid):
  - de aanvang van de werkzaamheden, met inbegrip van ontgravingswerkzaamheden;
  - de aanvang van het storten van beton.
- Met de werkzaamheden mag niet worden begonnen alvorens wij het straatpeil hebben aangegeven en de rooilijnen of bebouwingsgrenzen op het bouwterrein zijn uitgezet. Hiertoe dient u tijdig contact op te nemen met de cluster Handhaving en Toezicht, Raadhuisplein 1 te Hoofddorp, tel 0900- 1852 (Bouwbesluit 1.24);
- Voor het bouwen moeten de nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen ten behoeve van de weg, de weggebruikers en naburige bouwwerken en hun gebruikers (Bouwbesluit 8.2)
- Het bouwwerk mag pas in gebruik worden genomen of gegeven nadat cluster Handhaving en Toezicht schriftelijk van de beëindiging van de werkzaamheden in kennis is gesteld. Gebruikt u hiervoor bijgevoegd formulier 'beëindiging bouwwerkzaamheden' (Bouwbesluit 1.25 tweede en derde lid);
- Als er monumentale bomen, waardevolle toekomstbomen of gemeentelijke bomen aanwezig zijn op de bouw/slooplocatie moet u rekening houden met de bescherming van deze bomen. Daarbij moet u denken aan maatregelen tegen het verdichten of afgraven van de grond bij de wortels, het afschermen van de stam en/of kroon van de boom. Indien u monumentale bomen, waardevolle toekomstbomen of gemeentelijke bomen beschadigt zullen wij de herstelkosten op u verhalen conform de bomenverordening (2010) van de gemeente Haarlemmermeer. Bij vragen kunt u contact opnemen met team Beheer Openbare Ruimte (0900-1852).
- Als er bemaling moet gaan plaatsvinden bij een bouw (bronbemaling) waarbij u meer dan 1 m3 grondwater/uur onttrekt dan moet u dat op grond van de Waterwet melden bij het Hoogheemraadschap van Rijnland. In sommige gevallen heeft u zelfs een vergunning nodig. Meer informatie kunt u vinden op [www.rijnland.net](http://www.rijnland.net) en dan bij e-loket. Ook voor het lozen van grondwater geldt in veel gevallen een meldingsplicht. Meer informatie kunt u vinden op [www.haarlemmermeer.nl](http://www.haarlemmermeer.nl) en dan Digitale balie.

### **Het vellen van een houtopstand**

- Op grond van de Flora- en Faunawet is het verboden nesten, hollen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.
- Eveneens op grond van de Flora & Faunawet is het verboden essentiële vliegroutes van vleermuizen aan te tasten. Daarvoor is een ontheffing vereist, waarbij eventuele aantasting ofwel moet worden voorkomen ofwel moet worden gecompenseerd. In dit geval betreft het de kap van een aantal bomen op de Geniedijk. Uit het onderzoek van Aveco de Bondt, dd. 27 februari 2015 komt naar voren dat op betreffende locatie de volgende mitigerende maatregelen genomen moeten worden;
  - Kap van de bomen in de rustperiode ( november-maart) van de vleermuizen;
  - Terugplaatsen van een struweel en tijdelijke bomen voordat de actieve periode weer begint;
  - Mitigeren van baltsplaatsen door het ophangen van vleermuiskasten;
  - In overleg met de gemeentelijk ecooloog wordt aangesloten op het bestaande inrichtingsplan van de gemeente voor de geniedijk: "het Bomen vervangingsplan geniedijk";
  - Er moet een onderzoek worden gedaan naar de mogelijke aanwezigheid van holtes en de geschiktheid van de holtes als verblijfplaats. Wanneer deze er zijn moeten deze verblijfplaatsen worden gemitigeerd.
- Op grond van artikel 4.11a van de Algemene Plaatselijke Verordening heeft u een herplantplicht voor de te kappen bomen op de volgende locaties, als genoemd in bijlage 11 van de aanvraag:
  - blad 2; 13 bomen met een minimale diameter van 14 cm;
  - blad 3; 7 bomen met een minimale diameter van 14 cm;
  - blad 4; 17 bomen met een minimale diameter van 14 cm en 926 m2 bosplantsoen;
  - blad 6; 7 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 10; 2 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 11; 13 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 12; 5 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 13; 4 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 14; 4 bomen met een minimale diameter van 16 cm.

Locaties van de te her te planten bomen in overleg met desbetreffende beheerder.

Herplant dient plaats te vinden binnen een jaar na gereedkomen van de bouwactiviteiten.

### **Het maken van (tijdelijke) gemeentelijke uitwegen**

- Voor alle uitwegen geldt: gezien vanuit de uitrit RVV verkeersbord B7 (STOP) en op de weg waarop wordt aangesloten van alle rijrichtingen verkeersbord RVV J37 met onderbord in- uitrit werkverkeer;
- Is het gewenst om daar waar dat nodig is alle in- uitritten te voorzien van verkeersbord RVV C10 met onderbord uitgezonderd werkverkeer om oneigenlijk gebruik van deze weg (bijv. parkeren) te voorkomen;
- Op diverse locaties kruist de uitweg eerst een fietspad, deze situatie dient voldoende uitgewerkt te worden in een verkeerstekening. De opmerking "VMR vlg CROW 96b" is te summier;

- werkverkeer dat met grond e.d. de openbare weg dient erop toe te zien dat de weg niet wordt verontreinigd. Op grond van Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Haarlemmermeer is degene die de weg verontreinigt verantwoordelijk voor reiniging. Dit heeft hoge prioriteit bij de gemeente en er zal op worden toegezien dat reiniging zorgvuldig gebeurt;
- uitwegen aan de IJtocht (bijlage 10 trace A1, pag 18 en 19): afstemmen met de boswachter noodzakelijk, afstemmen in verband met Mysterieland;
- Voordat de in-uitritten aangelegd worden moet het uitvoerende bedrijf een nulmeting aan de wegbeheerder aanleveren van de locatie van de in-uitrit en de aan-afvoerroute tussen deze locatie en de doorgaande weg. Dit d.m.v. een fotoschouw en schriftelijke vastlegging van de bestaande staat van onderhoud. Daarnaast moet na afronding van het gebruik van de uitritten op dezelfde wijze een nameting geleverd worden en met onze wegbeheerder worden doorgenomen. Eventuele schades die in de tussentijd zijn ontstaan zijn voor rekening van de initiatiefnemer Tennet;
- Voor start van de werkzaamheden moet een uitvoeringsplan, waaruit de aanvullende verkeersmaatregelen op de locatie blijkt, ter goedkeuring wordt aangeboden aan gemeente Haarlemmermeer. Daar waar van toepassing zal het tijdelijk opheffen van de openbare ruimten en/of opheffen openbare parkeerplekken moeten onderdeel uit moeten maken van het verzoek tot goedkeuring aan de gemeente Haarlemmermeer.

## **Het maken van (tijdelijke) provinciale uitwegen**

- Voor de goede orde merken wij op, dat de te bouwen in- en uitrit tevens op c.q. boven grond wordt gerealiseerd die in eigendom is van deze provincie. Naast vorengenoemde vergunning zal derhalve een privaatrechtelijke overeenkomst tot stand moeten komen ter zake van het hebben, houden en onderhouden van de in- en uitrit. Hiertoe dient voor aanvang van de realisatie van de in- en uitrit een beheerovereenkomst met de provincie overeen te worden gekomen. Voor het aangaan van een beheerovereenkomst kunt u contact op nemen met de heer R.G.C. Hogervorst (hogervorst@noord-holland.nl) van de directie B&U, sector BSP, telefoon 023-5143075.
- Tijdens de aanleg van de uitwegen dient er rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van kabels en leidingen ter plaatse. Eventueel dienen er voorzieningen getroffen om de kabels en leidingen te beschermen.
- Het op- en afrijden van de uitwegen vindt uitsluitend plaats door rechtsafslaande bewegingen en vooruitrijdend.
- De uitwegen mogen uitsluitend worden gebruikt voor de aanleg en onderhoud aan de 380kV hoogspanningsverbinding.
- Uiterlijk 15 werkdagen voor de start van de aanleg van de uitwegen, dient u deze digitaal aan te melden bij het Verkeerscoördinatiepunt via [www.noord-holland.nl/aanmeldingwerkzaamheden](http://www.noord-holland.nl/aanmeldingwerkzaamheden) Kies voor de link "werkzaamheden en evenementen op provinciale wegen aanmelden". Vervolgens onderaan, bij Formulieren, kiest u voor "Aanmeldingsformulier". Alleen na verkregen toestemming van de verkeerscoördinator en na goedkeuring van het verkeersplan mag met de werkzaamheden worden gestart.
- De uitwegen en daarbij behorende en aangebrachte voorzieningen worden op een (verkeers)veilige en ordelijke wijze onderhouden. Schade die door het gebruik van de vergunning aan het desbetreffende gedeelte van de weg of aan derden wordt toegebracht, wordt door de vergunninghouder vergoed.

- Tijdens het gebruik van de onderhavige uitwegen dient de verkeersveiligheid op de N205 en de N207 te allen tijde gewaarborgd te blijven. Indien de weginspecteur van de provincie constateert dat tijdens het gebruik van uitwegen de verkeersveiligheid in het geding is, hebben zij de bevoegdheid om namens de provincie veranderingen te eisen die de verkeersveiligheid van de weggebruiker garandeert. Deze aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
- De provincie is voornemens groot onderhoud te plegen aan de N205. Om de werkzaamheden op elkaar af te stemmen dient voorafgaand aan de aanleg van de uitweg overleg te worden gevoerd met de heer Hogervorst, 023-5143075, hogervorstr@noord-holland.nl.
- De uitweg op de N205 en de daarbij behorende voorzieningen dient onmiddellijk, na het beëindigen van de transporten te worden opgeruimd. De provinciale eigendommen ter plaatse dienen in oorspronkelijke staat te worden teruggebracht.

## **Overige toestemmingen, meldingen en voorzieningen:**

- Deze omgevingsvergunning is slechts verleend voor de activiteiten die genoemd zijn in het besluit. Mogelijk heeft u nog andere toestemmingen nodig voordat u start met uw project.
- Ontheffing Flora-en faunawet
- Deze omgevingsvergunning geldt voor eenieder die het project uitvoert waarop deze betrekking heeft. De vergunninghouder moet ons ten minste een maand van te voren melden dat een andere persoon het vergunde project zal gaan uitvoeren.

Hiervoor hebben wij de volgende gegevens nodig:

- o Naam en adres van de vergunninghouder
- o Nummer van deze omgevingsvergunning
- o Naam en adres bedrijf en naam contactpersoon en telefoonnummer van degene voor wie de omgevingsvergunning gaat gelden
- o Beoogd tijdstip dat de omgevingsvergunning geldt voor bovengenoemd persoon. (artikel 2.25 Wabo en artikel 4.8 Bor)

**Gemeente Haarlemmermeer**  
**Postbus 250**  
**2130 AG Hoofddorp**

**Meldingsformulier Aanvang bouwwerkzaamheden**

Naam : TenneT TSO  
dhr. J. ter Haar  
Adres : Utrechtseweg 310  
Postcode en plaats : 6812AR ARNHEM  
Telefoonnummer : 026-373 31 65

Maakt melding van:

Aanvang bouwwerkzaamheden per: .....-.....- 201.... (dd-mm-jj).

Omschrijving bouwwerkzaamheden:

het bouwen van een 380 kV hoogspanningsverinding tussen Beverwijk en Zoetermeer, de 'Noordring', op de locatie HLM03 AB 723

met de volgende activiteiten:

- (ver)bouwen van een bouwwerk
- planologisch strijdig gebruik
- maken van een uitweg (artikel 2:12 Apv)
- vellen van een houtopstand

**Artikel 2.19. Wabo**

- aanhakende toestemming op basis van de Flora- en faunawet,

onder zaaknummer: 2014-0011205

Contactpersoon (evt. aannemer):.....

Datum ondertekening: Naam: .....

.....-.....- 201.... (dd-mm-jj).

Handtekening .....

**Let op!**

**Vul dit meldingsformulier in en stuur het uiterlijk 2 weken voor aanvang van de bouwwerkzaamheden naar bovengenoemd postadres. Per email kan ook: bouw@odnzk.nl.**

**Gemeente Haarlemmermeer**  
**Postbus 250**  
**2130 AG Hoofddorp**

**Meldingsformulier gereedmelding bouwwerkzaamheden**

Naam :TenneT TSO  
dhr. J. ter Haar  
Adres : Utrechtseweg 310  
Postcode en plaats : 6812AR ARNHEM  
Telefoonnummer : 026-373 31 65

maakt melding van het:

Gereedkomen van de bouwwerkzaamheden per .....-.....- 201.... (dd-mm-jj).

Omschrijving bouwwerkzaamheden:  
het bouwen van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer, de 'Noordring', op de locatie HLM03 AB 723

met de volgende activiteiten:

- (ver)bouwen van een bouwwerk
- planologisch strijdig gebruik
- maken van een uitweg (artikel 2:12 Apv)
- vellen van een houtopstand

**Artikel 2.19. Wabo**

- aanhakende toestemming op basis van de Flora- en faunawet,

onder zaaknummer: 2014-0011205

Contactpersoon (evt. aannemer):.....

Datum ondertekening: Naam: .....

.....-.....- 201.... (dd-mm-jj).

Handtekening .....

**Let op!**

**Vul dit meldingsformulier in en stuur het uiterlijk 2 weken voor in gebruikname van het bouwwerk naar bovengenoemd postadres. Per email kan ook: bouw@odnzkg.nl.**



**BESLUIT LEGES:**

Ingevolge Titel 2 van de "Legesverordening 2014" (14-0e wijziging) van deze gemeente bent u, voor het in behandeling nemen van deze omgevingsvergunning leges verschuldigd.

De factuur zal ik u apart toezenden.

Opgegeven bouwkosten: € 49.725.129,00

Totaal van de leges is: € 1.002.772,44

**Verschuldigde leges zijn: € 1.002.772,44**

Hoofddorp,  
verzonden,

Hoogachtend,  
de gemeentesecretaris,  
namens deze,  
de teammanager Vergunningen,

E.J. Mollenbrok

**Bezwaar tegen leges**

U kunt binnen zes weken, na de dag van verzending van het legesbesluit, bezwaar indienen bij de heffingsambtenaar van de gemeente Haarlemmermeer. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste naam en adres van de indiener, de dagtekening, het belastingjaar, het nummer van de aanslag en de gronden van het bezwaar. Het indienen van een bezwaarschrift schort de verplichting tot betaling niet op. U kunt het bezwaar richten aan de heffingsambtenaar van de gemeente Haarlemmermeer, postbus 250, 2130 AG Hoofddorp.



**De verschuldigde leges zijn als volgt gespecificeerd**

artikel 2.3.15: € 278,86      kostenplaats: 93621150

Uitweg/inrit Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning die betrekking heeft op het maken, hebben, veranderen of veranderen van het gebruik van een uitweg waarvoor op grond van de geldende APV een vergunning of ontheffing is vereist, als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo, bedraagt het tarief

artikel 2.3.16: € 1.446,18      kostenplaats: 93656120

Kappen Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning die betrekking heeft op het vellen of doen vellen van houtopstand waarvoor op grond van de geldende APV een vergunning of