



RWS ONGECLASSIFICEERD

beschikking

Datum	04 MAART 2015
Nummer	RWS-2015/9208 I
Onderwerp	Vergunning voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een hoogspanningsverbinding langs de rijksweg A12 nabij hmp 17,700 in de gemeente Lansingerland. Zaaknummer 028.0957.A.wtw19925

Met 9 bijlagen

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

AANHEF

Op 6 mei 2014 heeft TenneT TSO B.V., Postbus 718 te 6800 AS Arnhem een aanvraag ingediend om vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, behouden en onderhouden van twee hoogspanningsverbindingen over de rijksweg A12 nabij hmp 17,700, in de gemeente Lansingerland. Deze aanvraag is door Rijkswaterstaat ontvangen op 6 mei 2014 en ingeschreven onder zaaknummer 028.0957.A.wtw19925.

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit ik aan TenneT TSO B.V., Postbus 718 te 6800 AS Arnhem, hierna genoemd 'de vergunninghouder' alsmede aan diens rechtverkrijgenden vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, behouden en onderhouden van twee hoogspanningsverbindingen over de rijksweg A12 nabij hmp 17,700, in de gemeente Lansingerland, onder de navolgende voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

1. Plaatsbepaling

De werken mogen worden gemaakt en behouden ter plaatse zoals aangegeven op de bij deze beschikking behorende bijlagen:

- 1.1 Tracékaart Randstad 380kV Noordring, VKT 5.0;
- 1.2 Situatietekening met kadastrale aanduiding, RWS-Wbr4 A12;
- 1.3 Lengteprofiel, 30813059-50-13 VKT5.0- blad 10 en 11;

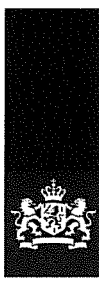
- 1.4 Definitief ontwerp, overzichtstekening mast 104-101, R3N-TEK-0015 rev9; Bouwplaatsinrichting, R3N-TEK-0026 rev03 Opbouw werkwegen, R3N-TEK-0029 rev01;
- 1.5 Constructietekening, masttype W2E350+5 (mast 101), MS20120025/01, Constructietekening, masttype W2H400+10 (mast 102), MS-0004/08/2;
- 1.6 Statische ontwerpberekening masttype W2E350+5 (mast 101)Rev03, Statische ontwerpberekening masttype W2H400+10 (mast 102)Rev03;
- 1.7 Constructietekening fundatie masten type C, (mast 102) R3N-TEK-0021-rev02; Constructietekening fundatie masten type F, (mast 101) R3N-TEK-0021- rev02;
- 1.8 Constructieberekening mastfundatie C (mast 102), R3N-OWR-0005 rev02, Constructieberekening mastfundatie F (mast 101), R3N-OWR-0007 rev02, Bepaling belasting mastfundaties R3N-OWR-0033 rev01;
- 1.9 Jukkenplan nieuwbouw 380 kV, R3N-OWR-0037 rev06;
- 1.10 Rapportage EMC beïnvloeding, TE121000-R23AM versie 1.0;
- 1.11 Overdracht dient conform bijgevoegd document te geschieden;
- 1.12 Na afronding van de aanlegwerkzaamheden dient de vergunninghouder de omgeving in de oorspronkelijke staat te herstellen. Waar dit niet mogelijk is dient de vergunninghouder, in overleg met het Rijkswaterstaat alternatieve maatregelen overeen te komen;
- 1.13 Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een gedetailleerd werkplan en een planning aan Rijkswaterstaat te worden gezonden;
- 1.14 Van alle jukken constructies langs de rijkswegen dient een gedetailleerd werk- uitvoeringsplan 8 weken voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring worden gezonden aan Rijkswaterstaat.
- 1.15 Het uitvoeringsontwerp van de funderingsstaven dient 3 weken voorafgaand aan de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden gezonden aan Rijkswaterstaat.

2. Aanvang werkzaamheden

- 2.1 Na ontvangst van de vergunning, tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, dient de vergunninghouder een planning op te sturen met de gewenste startdatum en de duur van de werkzaamheden. Deze planning kan verzonden worden naar Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, district Noord t.a.v. de heer W. Bouma (werner.bouma@rws.nl).
- 2.2 Tevens dient de vergunninghouder in overleg met eerder genoemde afdeling de zogenaamde 'nulsituatie' van de locatie aan de hand van foto's vast te stellen.
- 2.3 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur kennis geven.
- 2.4 Voor aanvang van de werkzaamheden dient u dit af te stemmen met onze onderhoudsaannemer (contactgegevens: aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuisen B.V., Hoogeveenseweg 4, 2391 NR Hazerswoude-dorp, telefoon: 079 341 34 40).

3. Verkeershinder

De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen gevaar voor het verkeer ontstaat.



4. **Waterafvoer**

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

5. **Uitvoering werkzaamheden**

- 5.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 5.2 Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder moet de gegeven aanwijzingen terstond opvolgen.
- 5.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten (in fase) worden voortgezet.
- 5.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. Hierbij dient de vergunninghouder er voor te zorgen dat het waterstaatswerk geen nadelige gevolgen ondervindt.
- 5.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan Rijkswaterstaat.
- 5.6 Indien de vergunninghouder geen gebruik meer wenst te maken van de vergunning dient hij een verzoek tot intrekking van de vergunning in te dienen. De hierbij reeds aangelegde werken dienen op kosten van de vergunninghouder te worden verwijderd. Tevens dienen de gronden weer in oorspronkelijk staat te worden gebracht.
- 5.7 Na afloop van de werkzaamheden dienen de rijksgronden weer in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht.

6. **Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn**

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

7. **Rooien van bomen, beplantingen**

Vernielde bomen/beplantingen moeten door vergunninghouder worden herplant of door gelijkwaardige nieuwe aanplant worden vervangen.

8. **Onderhoud**

- 8.1 De vergunninghouder dient het werk in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken.
- 8.2 Onderhoudswerkzaamheden dienen vooraf gemeld te worden aan Rijkswaterstaat.

9. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk melding worden gemaakt aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat, bereikbaar onder telefoonnummer 010 503 21 50. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk is.

10. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Voor het toetreden tot en verlaten van het werkterrein mag alleen gebruik worden gemaakt van de officiële werk in- en uitvoegers. Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.

11. Stremming

Stremming van het verkeer in verband met het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan, indien dit beslist onvermijdelijk is. De dan nodige stremming behoeft voorafgaande toestemming van het Verkeersloket van West-Nederland Zuid.

12. Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen dienen in overeenstemming te zijn met:

- a. CROW-publicatie 96a, Richtlijnen voor maatregelen bij werken in uitvoering op autosnelwegen, alsmede de aanvulling "Kleinschalige activiteiten op en langs de vluchtstrook" d.d. maart 1999;
- b. De 2^e, geheel herziene, druk van CROW-publicatie 96b, Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom - (Voorlopige) richtlijnen.

Deze publicaties zijn verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Alle door de vergunninghouder te gebruiken hulpmiddelen ten behoeve van het treffen van verkeersmaatregelen dienen uniform te zijn.

Verkeers- c.q. tekstborden, die tijdelijk geen dienst behoeven te doen, dienen te worden verwijderd, afgedekt of weggedraaid en op het tijdstip dat deze weer nodig zijn, te worden herplaatst, de afdekking dient verwijderd te worden en de borden dienen te worden teruggedraaid.

De vergunninghouder mag pas dan met de uitvoering van het werk beginnen, nadat de verkeersmaatregelen zijn getroffen.

De werknemers die bij de plaatsing van de verkeersmaatregelen zijn betrokken dienen in het bezit te zijn van het certificaat "Verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering" (voor autosnelwegen) van de PBNA of een gelijkwaardig certificaat te bezitten.

De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorg dragen voor het onderhoud van en de controle op de getroffen verkeersmaatregelen.



RWS ONGECLASSIFICEERD

Datum

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Nummer

RWS-2015/9208 I

Het totale plan voor verkeersmaatregelen dient minimaal 14 dagen voor de datum van aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden ingediend bij het Verkeersloket.

Wanneer de verkeersmaatregelen in fases worden uitgevoerd dient het verzoek voor het plaatsen van de maatregelen voor elke fase minimaal op de maandag voorafgaande aan de week waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd, schriftelijk ingediend te worden bij het verkeersloket van West-Nederland Zuid (te bereiken onder telefoonnummer 010 208 05 00 (of via verkeersloketzuidholland@rws.nl).

13. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

Degenen, die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden, zijn verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd in fluorescerend oranje-gele kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren, dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

14. Revisietekeningen

Binnen 4 weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient op de tekeningen, welke bijgevoegd waren bij de vergunningaanvraag, revisie uitgevoerd te worden. De tekeningen dienen geopend te kunnen worden in Autocad versie 2005 zonder gebruikmaking van andere hulpprogramma's. Daarnaast dienen de tekeningen te voldoen aan één van de volgende formaten: A4, A3, A2, A1 of A0 (eventueel verlengd).

Wanneer de vergunninghouder verzuimt revisiegegevens aan te leveren binnen de voorgeschreven termijn zal ik hiertegen optreden middels de mij ter beschikking staande dwangmiddelen.

Nadere informatie over de RTW kunt u vinden op het volgende internetadres: (Richtlijnen Tekeningenwerk Waterstaat)

<http://www.rws.nl/rws/bwd/home/www/cgi-bin/index.cgi?site=5>

OVERWEGINGEN

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Betrokken belangen

Bij het realiseren van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken;
- het belang dat de aanvrager heeft, te weten het aanleggen van de Randstad 380kV Noordring;
- de belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.

Motivering

Uit het oogpunt van een goede energievoorziening is het noodzakelijk de aangevraagde werkzaamheden uit te voeren. Het aanleggen van de Randstad 380kV Noordring is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

Procedurebeschrijving

In 20a, eerste lid, van de elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.



RWS ONGECLASSIFICEERD

Datum

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

Nummer
RWS-2015/9208 I

Op 23 oktober 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;

op 23 oktober 2014 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;

Het ontwerp van het besluit heeft van 24 oktober 2014 tot en met 4 december 2014 ter inzage gelegen bij de gemeente Kaag en Braassem, gemeente Haarlemmermeer en gemeente Alphen aan den Rijn.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekend gemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten van de vierde fase voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) zijn in totaal 37, waarvan 37 unieke, zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn geen zienswijzen ingediend. Zie de antwoordnota zienswijzen met kenmerk 15020788 voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen.

In de genoemde antwoordnota vindt u de reacties op de inhoudelijke punten van de ontwerpbesluiten waarvan de reactie niet is opgenomen in het ontwerpbesluit zelf. De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

Aanduiding beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

RWS ONGECLASSIFICEERD

Pagina 7 van 15

RWS ONGECLASSIFICEERD

Datum

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

Nummer

RWS-2015/9208 I

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid



mevrouw A.H. Bos-Massop



RWS ONGECLASSIFICEERD

Datum

MEDEDELINGEN

Nummer

RWS-2015/9208 I

Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (adres: Postbus 556, 3000 AN Rotterdam).

Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

Rooien van bomen

Voor het rooien van bomen/beplanting moet worden voldaan aan de Samenwerkingsovereenkomst LNV-V en W, uitvoering Boswet Rijkswaterstaat. Hiertoe moet contact worden opgenomen met het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, bureau Regelingen, Vestiging Dordrecht, Postbus 1191, 3300 BD Dordrecht.

Voor het rooien van bomen/beplanting is een schadevergoeding verschuldigd. De dienst der Domeinen, die de Staat vertegenwoordigt als privaatrechtelijk eigenaar, zal daartoe (waarschijnlijk) met u een overeenkomst aangaan, waarbij de te betalen schadevergoeding wordt vastgesteld.

Indien te rooien bomen en beplanting aan derden toebehoren, moet ter zake toestemming van de eigenaar of eigenaren zijn verkregen.

Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB), Directie transacties en ontwikkeling, Afdeling verkoop en ingebruikgeving, Sectie ingebruikgeving, cluster 2, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

Kosten van maatregelen

Indien in verband met het Rijkswaterstaatsbeheer maatregelen of voorzieningen moeten worden getroffen, die het gevolg zijn of verband houden met de vergunningverlening, dienen deze door of namens en op uw kosten te worden uitgevoerd. Hieronder vallen de eventueel te treffen verkeersmaatregelen die door Rijkswaterstaat dienen te zijn goedgekeurd en door een dezerzijds goed te keuren aannemer te zijn uitgevoerd.

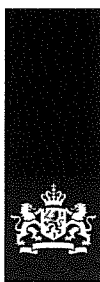
RWS ONGECLASSIFICEERD

Pagina 9 van 15

BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de minister van Infrastructuur en Milieu.

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- Rijkswaterstaat: Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: Postbus 556, 3000 AN Rotterdam);
- District: District Noord (adres: Lange Kleiweg 34, 2288 GK Rijswijk);
- Het hoofd van het steunpunt: het hoofd van de decentrale vestiging Leiden;
- Werken: het hebben en behouden van de randstad 380kV Noordring;
- Werkzaamheden: het onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken.



RWS ONGECLASSIFICEERD

Datum

Bijlage 2: Uitvoering werken behorende bij deze vergunning van de minister van Infrastructuur en Milieu.

Nummer

RWS-2015/9208 I

Projectnaam: Hoogspanningsmasten TENNET
Versie 2.0
datum: 07-01-2014
Project van derden TENNET Noordring.

In het hoogspanningstraject Beverwijk (NH) naar Bleiswijk kruist deze binnen Zh de volgende Rijkswegen:

1. A12 Bleiswijk
2. A4 Hoogmade
3. N11 Hazerswoude

Locatie A12 Bleiswijk

Masten staan niet op RWS grondgebied, kabels kruisen allen de Rijksweg.

Locatie A4 Hoogmade

Twee masten komen op grond van RWS te staan, kabels (glasvezel) moeten verlegd worden. Het bestaande tracé zal worden afgebroken.

Locatie N11 Hazerswoude

Masten staan niet op RWS grondgebied, kabels kruisen alleen de Rijksweg.

Van toepassing op contracten:

B- DTB (lege shape)

- Loop van de leidingen vastgelegd vanuit bovenkant midden masten in X, Y en Z. Het gaat hier om een lijn die gedefinieerd moet zijn en ingebracht kan worden in DTB.
- Voetconstructie als het op RWS grondgebied is geplaatst.

Info leveren in shape format conform specs. Voor DTB en Kerngis kan een lege Kerngis shape gebruikt worden die voor beide te vullen is met gewenste info / data.

B- KernGis (lege shape)

B- As-build tekeningen

C- EOD

D- Wet WION

topdesknummer (DID):

Adviseur Data DID: Toetser DID:

Nard Wiegmann

0152757091

Contactpersonen RWS project:

PPO / GPO District:

Peter Heemskerk en Bert Verheij

Bijlage 3 Opleveren Areaal aan RWS

Na de aanleg of reconstructie van een weg zijn er zogenaamde areaalgegevens nodig voor het beheer van die weg. Daarom verplicht Rijkswaterstaat aannemers om na de aanleg van een weg, de bijbehorende areaalgegevens te leveren. De te leveren areaalgegevens zijn te vinden in de lijst "van aanleg naar beheer" te vinden op: www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "Areaalgegevens". In deze bijlage "Opleveren Areaal aan RWS" staan een aantal eisen m.b.t. geodetische werkzaamheden tijdens de realisatie van het werk én eisen m.b.t. de levering van beheergegevens t.b.v. het beheer door Rijkswaterstaat na afloop van het werk.

Tijdens de looptijd van deze overeenkomst kunnen de specificaties van de geo- en databestanden genoemd in deze bijlage wijzigen. De Opdrachtnemer dient te borgen, dat het door hem op te leveren bestand conform de op het moment van levering geldende versie is opgebouwd. De Opdrachtnemer kan er vanuit gaan, dat deze wijzigingen minimale extra kosten met zich meebrengen. Indien de wijzigingen meer kosten dan wat redelijkerwijze door de Opdrachtnemer kan worden ingeschat, dient hij dit onderbouwd aan de Opdrachtgever voor te leggen. Voor de in deze bijlage genoemde software geldt, dat ten tijde van de oplevering, de dan vigerende versie bij de Opdrachtgever dient te worden gehanteerd.

Data-eisen*Areaalgegevens*

De Opdrachtnemer dient alle relevante areaalgegevens van het door hem uitgevoerde Werk te leveren, zodat Rijkswaterstaat een goed beheer over het areaal kan doen. Hiervoor dient de Opdrachtnemer de volgende lijst als uitgangspunt te gebruiken: "Lijst Areaalgegevens van Aanleg naar Beheer", te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "Areaalgegevens".

Indien er areaalgegevens zijn, die niet op de lijst staan, maar die naar analogie van de rest van de lijst logischerwijs ook zouden moeten worden geleverd, dient de Opdrachtnemer hiervoor z.s.m. na constatering een voorstel aan de Opdrachtgever te doen en deze na goedkeuring van het voorstel te leveren.

Indien door de Opdrachtnemer te bouwen objecten ontbreken op de lijst, dan dient hij z.s.m. na constatering een voorstel te doen aan de Opdrachtgever over welke areaalgegevens van het object logischerwijs conform vergelijkbare objecten op de lijst door hem aan de Opdrachtgever moeten worden geleverd. Tevens dient de Opdrachtnemer deze areaalgegevens te leveren na goedkeuring van het voorstel door de Opdrachtgever.

De wijze, waarop de gegevens moeten worden aangeleverd is afhankelijk van het systeem resp. het format, dat in de bovengenoemde lijst per gegeven staat aangegeven in de kolom "Opslagsystemen / Format voor gegeven".



RWS ONGECLASSIFICEERD

Datum

Nummer
RWS-2015/9208 I

Indien er meerdere systemen en/of formats staan genoemd, dient voor al deze systemen en formats in het eigen formaat gegevens te worden aangeleverd.

- AutoCad: conform eis Data 02 "AutoCad bestanden en tekeningen";
- Document: opzet conform voorschriften Regionale Dienst. In geval een specifiek voorschrift in de bovengenoemde lijst wordt genoemd, geldt het genoemde voorschrift; bestandsformaat: inleesbaar in MS Office 2003 SP3 DUT; indien alleen analoog beschikbaar: scannen en aanleveren in Adobe Reader 9.4.2 DUT;
- Excel/foto van DID: conform eis Data 15 "Doorrijprofielen"; Excel bestandsformaat: inleesbaar in MS Office 2003 SP3 DUT;
- IVRI: conform eis Data 03 "DTB / Kerngis-bestand ";
- Kerngis: conform eisen Data 04 en 05 "DTB / Kerngis-bestand "; Alle overige gegevens dienen te worden geleverd m.b.v. de volgende Excel formats: Areaallijst Excel Formats.zip, te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "Areaalgegevens".

Bestanden dienen een naamgeving te hebben conform de aan het bestand gerelateerde documentatie. Indien dit niet is beschreven, dient de bestandsnaam de inhoud van het bestand weer te geven d.m.v. de typering van het document en een kenmerk (bijvoorbeeld het soort vergunning met vergunningnummer: "Vergunning WVO 102987.pdf").

AutoCad bestanden en tekeningen

Voor alle nieuw gerealiseerde (civiele) werken dienen de As-built bestanden en tekeningen geleverd te worden conform de volgende specificaties:

- Bestandsformaat: inleesbaar in Autocad Map 3D 2011 sp2 ENG;
- Tekeningsformaat: Adobe Reader 9.4.2 DUT;
- Opgebouwd conform NLCS (Nederlandse CAD standaard);
- Voor nadere informatie zie: www.nlcs-gww.nl;
- Document "Aanvullende eisen tekenwerk Rijkswaterstaat", te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat";
- Document "tekenvoorschriften object - en lijninfrastructuur gebonden infra." te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Elke As-built tekening moet apart opgeslagen worden. Het gebruik van de tab functie is niet toegestaan (alleen model en layout);
- Op de As-built tekeningen moet de Disk-code (beheerobjectcode) bij betreffende kunstwerk vermeld staan, geen eigen nummering. De Disk-code ook gebruiken in de naamgeving van de directorystructuur van EOD.

Bestaande tekeningen in RTW, die wijzigen door het Werk, dienen omgezet te worden naar NLCS.

Bestaande tekeningen, die niet conform NLCS zijn opgebouwd dienen, als daar kleine wijzigingen op plaatsvinden, niet te worden omgezet naar NLCS. Bij grotere wijzigingen dient in overleg met de Opdrachtgever te worden bepaald of deze omzetting dient plaats te vinden.

RWS ONGECLASSIFICEERD

Pagina 13 van 15

Voor de aan te passen bestaande tekeningen, die niet naar NLCS worden omgezet, gelden de volgende specificaties:

- Richtlijn Tekeningverkeer Waterstaat (RTW).
Versie RTW-2.51_ACAD2000-2010-1.4_MX-1.1. De RTW en bijbehorende toolbox kan worden gedownload van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat";
- Alle bestanden en tekeningen dienen met de RTW-checker te zijn gecontroleerd en de resultaten dienen in het bijbehorende formulier te worden aangeleverd. De RTW-checker inclusief formulier zit in de bovengenoemde RTW-toolbox;
- Document "Aanvullende eisen tekenwerk Rijkswaterstaat", te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat";
- Document <RD afhankelijke W&E specificatie>*

DTB / Kerngis-bestand

De Opdrachtnemer dient de gewijzigde terreinsituatie digitaal en geïntegreerd in het beschikbaar gestelde Digitaal Topografisch Bestand (DTB) te leveren conform de volgende specificaties:

- Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand.
- Handboek DTB-Droog en DTB-Nat.

De "Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand" en "Handboek DTB-Droog en DTB-Nat" zijn te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "Digitaal Topografisch Bestand".

Alle in het kader van het Werk nieuw aangebrachte en gewijzigde topografie dient te worden ingewonnen. Onder gewijzigde topografie worden ook vlakken en lijnen verstaan, die door vergroten, verkleinen of verleggen van aangrenzende vlakken kleiner of groter zijn geworden.

Indien Werkzaamheden aan rijkswegen dan wel kabels & leidingen zijn verricht, dient de Opdrachtnemer alle benodigde gegevens in het kader van het Werk ten behoeve van het Kerngis te leveren conform de volgende specificaties:

- Productspecificatie Kerngis-data.
- Invulinstructie datamodel Kerngis 2007.

Deze "Productspecificatie Kerngis-data" en "Invulinstructie datamodel Kerngis 2007" zijn te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "Kerngis Droog en Beheerkaart Nat".

De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype "Bouwprojecten inclusief DTB" volgens § 1.3 van de "Productspecificatie Kerngis-data".

Levering van Kerngis bestanden dient altijd tegelijk of na de levering van bijbehorende DTB bestanden te gebeuren i.v.m. dat de topografie in Kerngis op DTB is gebaseerd.

De Opdrachtgever stelt de 'Controletool Kerngis-data' beschikbaar, die voor de Opdrachtnemer een hulpmiddel kan zijn, om de kans op tekortkomingen in de door de Opdrachtnemer te leveren Kerngis-data te verkleinen. Deze "Controletool Kerngis-data" is te downloaden vanaf de volgende internetsite:

www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "Kerngis Droog". Voor het gebruik van de "Controletool Kerngis-data" geldt de meegeleverde disclaimer.



RWS ONGECLASSIFICEERD

Datum

Wet WION

Nummer
RWS-2015/9208 I

Aanvullende eisen t.b.v. Kabels en Leidingen (Wet WION)

Voortraject werkzaamheden aan Kabels en Leidingen die komen of al liggen maar verplaatst worden binnen RWS beheer/eigendomsgebied.

Indien de vergunningaanvrager/RWS-aannemer voornemens is werkzaamheden te verrichten aan kabels en leidingen, zijn de betreffende tekeningen op te vragen bij [adres district, t.a.v. de afdeling PBO]. Het volgende vergunningvoorschrift is vereist.

RWS is geen leidingbeheerder

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as-built tekening ontstaat. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as-built tekeningen op te leveren in een pdf-bestand.

RWS is leidingbeheerder

Indien RWS leidingbeheerder is uiteraard geen vergunning vereist. Geborgd dient te worden dat de aannemer de volgende voorwaarden meekrijgt.

De bestanden moeten worden bijgewerkt en geleverd conform de volgende specificaties:

- Productspecificatie Kerngis-data.
- Invulinstructie Kerngis data.

De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten exclusief DTB' volgens paragraaf 1.3 van de 'Productspecificatie Kerngis-data'.

Nadere informatie over Kerngis (inclusief bovengenoemde documenten) is te vinden op: www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "Kerngis Droog.

