

## **Omgevingsvergunning**

### **ONTWERPBESLUIT**

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.2 en paragraaf 2.3 en 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de omgevingsvergunning te verlenen voor het bouwen van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer, de 'Noordring', op de locatie HLM03 AB 723. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2014-0011205.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en voorschriften deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- (ver)bouwen van een bouwwerk
- planologisch strijdig gebruik
- maken van een uitweg (gemeentelijke en provinciale wegen)
- vellen van een houtopstand

### **Procedure**

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

### **Volledigheid en opschorting procedure**

Wij hebben de aanvraag aan de hand van de Mor getoetst op volledigheid. Hieruit is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. Naar aanleiding zijn wij van oordeel dat de aanvraag alsmede de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

<<break>>

### **Overwegingen**

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

#### **Het (ver)bouwen van een bouwwerk**

- het op grond van artikel 2.1 lid 1 sub a Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning een bouwwerk te bouwen;
- het bouwplan voldoet aan redelijke eisen van welstand, gezien het advies van de welstandscommissie d.d. 20 augustus 2014;
- aannemelijk is gemaakt dat voldaan wordt aan het Bouwbesluit, behoudens goedkeuring constructieve gegevens die nog ingediend moeten worden (zie onder 'nader in te dienen gegevens');
- aannemelijk is gemaakt dat voldaan wordt aan de Bouwverordening van de gemeente Haarlemmermeer;
- er geen weigeringsgrond is als genoemd in artikel 2:10 Wabo, eerste lid, onder sub a tot en met e en tweede lid;

- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning voor dit onderdeel verleend kan worden.

### **Planologisch strijdig gebruik (met goede ruimtelijke onderbouwing)**

- het op grond van artikel 2.1 lid 1 sub c Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning gronden of bouwwerken te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan;
- het rijksinpassingsplan "Randstad 380 kv verbinding Beverwijk - Zoetermeer (Bleiswijk)" is op 3 september 2012 vastgesteld en op 10 november 2012 in werking getreden. Met de uitspraak van 5 juni 2013 is het inpassingsplan in rechte onaantastbaar geworden
- ingevolge artikel 3.35 eerste lid, Wet ruimtelijke ordening (Wro) in samenhang met artikel 3.28, derde lid, Wro wordt het rijksinpassingsplan automatisch ingepast in de onderliggende bestemmingsplannen. Het rijksinpassingsplan "Randstad 380 kv verbinding Beverwijk - Zoetermeer (Bleiswijk)" voorziet dan ook in de toevoeging van enkel en dubbel bestemmingen.
- De aanvraag is op de volgende punten in strijd:
  - de definitieve toegangsweg opstijgpunt 213 valt grotendeels buiten het plangebied van het Rijksinpassingsplan;
  - tijdelijke werkstroken vallen niet binnen het Rijksinpassingsplan;
  - tijdelijke verbindingen (150 KV) vallen niet binnen het Rijksinpassingsplan.
- in het bestemmingsplan geen regels zijn opgenomen om hiervan af te wijken;
- het project geen planologisch kruimelgeval is als genoemd in artikel 4 van Bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor);
- er sprake is van een geval als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, sub a onder 3;
- een omgevingsvergunning slechts kan worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijk onderbouwing bevat;
- de ruimtelijke onderbouwing, d.d. 30 april 2014 als bijlage onderdeel uitmaakt van dit besluit;
- wij van mening zijn dat het project ruimtelijk aanvaardbaar is, gezien het positief advies van Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling d.d. 15 augustus 2014 met de volgende conclusies en voorwaarden:
  - De tijdelijke werkstroken en werkwegen zijn akkoord. Deze worden maximaal 3 jaar na ingebruikneming in oorspronkelijke staat hersteld;
  - de definitieve toegangsweg om het opstijgpunt 213 te bereiken is akkoord
  - voor het bereiken van het opstijgpunt in Zwaanshoek wordt geen nieuw stuk weg aangelegd, er wordt gebruikt gemaakt van het bestaande fietspad;
  - voor het bereiken van het opstijgpunt 200 in Groene Weelde zal er gebruik gemaakt worden van het bestaande voetpad door Groene Weelde vanaf de parkeerplaats bij het Pannenkoekenpaviljoen.
- de gewenste activiteit valt onder de categorieën van gevallen waarvoor de gemeenteraad op 21 oktober 2010 heeft besloten dat geen verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad benodigd zoals genoemd in artikel 6.5 Bor (Algemene voorzieningen - projecten voor openbare nutsvoorzieningen);
- het kostenverhaal zoals wettelijk verplicht op basis van de Wro niet van toepassing is op deze aanvraag;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning verleend kan worden.

### **Het vellen van een houtopstand**

- het op grond van artikel 2.2. lid 1 sub g van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht verboden is zonder vergunning houtopstanden te vellen of te doen vellen;
- op grond van artikel 2.18 Wabo een activiteit als bedoeld in artikel 2.2 van de Wabo slechts kan worden verleend of geweigerd op de gronden die zijn aangegeven in de Algemene Plaatselijke Verordening;
- op grond van artikel 4.11 lid 4 van deze verordening een vergunning kan worden geweigerd indien dit in het belang is van natuur- en milieuwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden, waarden van stads- en dorps- en dorpsschoon, waarden voor recreatie en leefbaarheid of indien er sprake is van beeldbepalende waarde;
- er een herplantplicht geldt voor de onder voorschriften genoemde bomen;
- niet is gebleken dat er sprake is van een van de weigeringsgronden omdat;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning voor dit onderdeel verleend kan worden.

### **Het maken van een uitweg (artikel 2:12 APV)**

- het op grond van artikel 2.2. lid 1 sub e Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning een uitweg te maken/veranderen naar een weg;
- er twee uitwegen aangevraagd worden aan provinciale wegen en meerder uitwegen aan gemeentelijke wegen;
- de Provincie Noord-Holland op 15 juli 2014 advies heeft uitgebracht voor het tijdelijk aanleggen van een uitweg op de provinciale weg N205 en een definitieve uitweg op de N207;
- voor de aanleg van de tijdelijke uitweg op de N205, zoals is aangegeven op tekening nr. VIR-0.000.260, bestaan geen overwegende bezwaren;
- voor de definitieve uitweg op de N207 dient voor de definitieve beschikking overleg te worden gevoerd met de netwerkbeheerder van de provincie Noord-Holland, de heer R. Hogervorst 023-5143075, hogervorst@noord-holland.nl. Uiterlijk 3 weken voor de beslisdatum van de definitieve beschikking aan de provincie ter toetsing toe te zenden;
- inzake uw verzoek de specialist beheer van wegen, water en verkeer van de gemeente Haarlemmermeer het volgende advies heeft afgegeven;
- door middel van het indienen van aanvullende informatie aangetoond moet worden dat de verkeersveiligheid en doelmatig gebruik van de weg voldoende gewaarborgd is, zie hiervoor 'nader in te dienen gegevens'. Tevens worden voorschriften gesteld aan de uitvoering van de (tijdelijke) uitwegen;
- er geen weigeringsgrond is als genoemd in artikel 2:18 Wabo en artikel 2:12, tweede lid van de Algemene Plaatselijke Verordening;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning verleend kan worden.

### **Vergunningsvrije onderdelen van het project**

- de op de gewaarmerkte tekeningen aangegeven tijdelijke bruggen, overkluizingen, etc vallen onder tijdelijke bouwwerken, zoals vermeld in het Besluit omgevingsrecht, bijlage II, artikel 2, lid 18 sub b (infrastructurele voorzieningen) en/of lid 20 (hulpconstructie die functioneel is voor werkzaamheden)

## Nader in te dienen gegevens voor bouwen

De omgevingsvergunning wordt verleend onder voorbehoud van het goedkeuren volgende gegevens, welke uiterlijk 3 weken voor aanvang van de betreffende werkzaamheden moeten worden ingediend (artikel 2.7 Mor):

- constructieve berekeningen, tekeningen en rapporten met betrekking tot de sterkte, stabiliteit en uiterste grenstoestand van het bouwwerk, denk hierbij aan de volgende stukken:

### Statische ontwerpberekening Masten

1. Op blad 4 is een van de randvoorwaarden dat voor de masten gevolklasse CC3 wordt aangehouden. In o.a. paragraaf 3 blz. 12 wordt veiligheidsklasse 2 aangehouden. De berekening dient in overeenstemming te zijn met de randvoorwaarden.

2. De belasting uit de kabels t.g.v. wind en ijs wordt gemist in de berekening. Deze belastingen/ combinaties dienen alsnog in de berekening te worden verwerkt.

### Ontwerpberekening Mastfundaties

De randvoorwaarden genoemd in de ontwerpberekening Masten is bij de randvoorwaarden voor de berekening gevolklasse CC3 aangegeven. In de berekening van de mastfundaties par. 2.3 is aangegeven dat gevolklasse CC2 wordt aangehouden. De berekeningen dienen in overeenstemming te zijn.

### Algemeen

De sonderingen zijn nog niet door ons ontvangen. Het is nog niet mogelijk de constructie te beoordelen.

Minimaal dienen nog de constructieve (detail)tekeningen en/of -berekeningen van de hieronder aangegeven onderdelen ingediend te worden, uiterlijk drie weken voor de aanvang van de desbetreffende bouwwerkzaamheden:

- Sonderingen / funderingsadvies;
- Palenplan;
- Paalwapening;
- Paalmisstanden;
- Kalenderstaten;
- Staalconstructie (werkplaatoverzichttekeningen) en details;

Er mag pas met de werkzaamheden worden gestart wanneer deze gegevens door de gemeente Haarlemmermeer zijn goedgekeurd.

## Nader in te dienen gegevens voor het maken van een uitweg (artikel 2:12 APV)

- tijdelijke uitweg Spaarnepoort, toegangsweg ziekenhuis (bijlage 10 trace 1\_3 pag. 3): de uitweg moet zo over mogelijk van de kruising af gesitueerd worden. Een nieuwe situatietekening moet worden overlegd. Houdt u hierbij rekening met de gevaarlijke situatie, nabij de met verkeersregelinstallatie geregelde kruising. Het werkverkeer dat de uitweg in gaat veroorzaakt onverwachte verkeersbewegingen
- tijdelijke uitweg Spieringweg (bijlage 10 trace 1\_3 pag. 6): Aanvullende verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk en dienen te worden overlegd. De bestaande weg is een infrastructureel fietspad van en naar Heemstede. De weg is een 30-km zone.
- tijdelijke uitweg Venneperweg (bijlage 10 trace 1\_4 pag. 11+12): Deze situatie dient uitgewerkt te worden naar een acceptabele verkeerstekening. De huidige situatie, fietsoversteek, viaduct, wegverlaging vraagt bijzondere aandacht.
- tijdelijke uitweg Leenderbos (bijlage 10 trace A1 pag. 27): Leenderbos is hier voorzien van een niet-overrijdbare middengeleider. Aantonen dat er voldoende ruimte

is voor uitdraaiend werkverkeer. Deze uitweg kan alleen gebruikt worden als uitrit, niet als inrit.

- tijdelijke uitweg Leenderbos (bijlage 10 trace A1 pag. 28): Een uitgewerkte tekening dient te worden overlegd ten behoeve van de kruising werkverkeer met het fiets-, skate- en wandelpad. Tevens moet worden aangetoond dat de klinkerweg vanaf Leenderbos voldoende gefundeerd is voor werkverkeer;
- tijdelijke uitweg Biesheuvelstraat (bijlage 10 trace A2 pag. 2): Een uitgewerkte tekening dient te worden overlegd ten behoeve van de kruising wegverkeer met (doorgaande) fiets- en skatepad;
- tijdelijke uitweg Biesheuvelstraat (bijlage 10 trace A2 pag. 3): Een uitgewerkte tekening dient te worden overlegd. De parkeervakken moeten worden opgeheven in verband met de bochtstralen.
- tijdelijke uitweg Deltaweg (bijlage 10 trace A2 pag. 4): Een uitgewerkte tekening en plan dient te worden overlegd. De verkeerssituatie is veranderd, vanwege de uitvoegstrook op Deltaweg;
- definitieve uitrit OSP 213: Betreft aansluiting op de bocht in de Stevensweg/Gibsonstraat in Vijfhuizen. Deze uitweg dient te worden verplaatst, op deze positie moet een gemeentelijke boom worden gekapt en afd. groen is hiermee niet akkoord. Een gewijzigde tekening moet worden overlegd.
- uitweg IJweg nabij N207 (bijlage 10 trace 1\_4 pag. 20): De situatie dient uitgewerkt te worden op tekening ivm kruisend fietspad;
- uitweg IJweg t.o.v. 1754 (bijlage 10 trace 1\_4 pag. 25): De situatie dient uitgewerkt te worden op tekening ivm kruisend fietspad;
- uitweg Hoofdweg nabij N207 (bijlage 10 trace 1\_5 pag. 3): De situatie dient uitgewerkt te worden op tekening ivm kruisend fietspad;

### **Terinzagelegging en bekendmaking**

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie-regeling van toepassing. De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ en het raadhuis van de gemeente Haarlemmermeer;

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Het College van van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
namens deze,  
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,  
voor deze,

de heer D.J.Haitsma  
Teammanager Vergunningverlening Branches A a.i.

### **Bijlagen**

- aanvraagformulier
- gewaarmerkte tekeningen
- rapportages

### **Zienswijzen**

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Vijfhuizen-Bleiswijk (Noordring)

Postbus 23

2290 AA Wateringen

### **Voorschriften**

(artikel 2.22 Wabo)

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning,  
voor het bouwen van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer,  
de 'Noordring', op de locatie HLM03 AB 723.

### **Het (ver)bouwen van een bouwwerk.**

- Op het bouwterrein moet de omgevingsvergunning aanwezig zijn. Indien van toepassing dienen eveneens aanwezig te zijn, de andere toestemmingen en het bouwveiligheidsplan. Op verzoek moeten deze stukken aan het bouwtoezicht ter inzage worden gegeven (Bouwbesluit 1.23);
- Met de uitvoering van het bouwen mag niet worden gestart alvorens de nader in te dienen gegevens zijn goedgekeurd (zie onder 'nog in te dienen gegevens en bescheiden');
- Ten minste twee werkdagen van te voren stelt u de cluster Handhaving en Toezicht in kennis van (Bouwbesluit 1.25, eerste lid):
  - de aanvang van de werkzaamheden, met inbegrip van ontgravingswerkzaamheden;
  - de aanvang van het storten van beton.
- Met de werkzaamheden mag niet worden begonnen alvorens wij het straatpeil hebben aangegeven en de rooilijnen of bebouwingsgrenzen op het bouwterrein zijn uitgezet. Hiertoe dient u tijdig contact op te nemen met de cluster Handhaving en Toezicht, Raadhuisplein 1 te Hoofddorp, tel 0900- 1852 (Bouwbesluit 1.24);
- Voor het bouwen moeten de nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen ten behoeve van de weg, de weggebruikers en naburige bouwwerken en hun gebruikers (Bouwbesluit 8.2)
- Het bouwwerk mag pas in gebruik worden genomen of gegeven nadat cluster Handhaving en Toezicht schriftelijk van de beëindiging van de werkzaamheden in kennis is gesteld. Gebruikt u hiervoor bijgevoegd formulier 'beëindiging bouwwerkzaamheden' (Bouwbesluit 1.25 tweede en derde lid);

- Als er bemaling moet gaan plaatsvinden bij een bouw (bronbemaling) waarbij u meer dan 1 m<sup>3</sup> grondwater/uur onttrekt dan moet u dat op grond van de Waterwet melden bij het Hoogheemraadschap van Rijnland. In sommige gevallen heeft u zelfs een vergunning nodig. Meer informatie kunt u vinden op [www.rijnland.net](http://www.rijnland.net) en dan bij e-loket. Ook voor het lozen van grondwater geldt in veel gevallen een meldingsplicht. Meer informatie kunt u vinden op [www.haarlemmermeer.nl](http://www.haarlemmermeer.nl) en dan Digitale balie.

### **Het vellen van een houtopstand**

- Op grond van de Flora- en Faunawet is het verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.
- Eveneens op grond van de Flora & Faunawet is het verboden essentiële vliegroutes van vleermuizen aan te tasten. Daarvoor is een ontheffing vereist, waarbij eventuele aantasting ofwel moet worden voorkomen ofwel moet worden gecompenseerd. In dit geval betreft het de kap van een aantal bomen op de Geniedijk.
- Op grond van artikel 4.11a van de Algemene Plaatselijke Verordening heeft u een herplantplicht voor de te kappen bomen op de volgende locaties, als genoemd in bijlage 11 van de aanvraag:
  - blad 2; 13 bomen met een minimale diameter van 14 cm;
  - blad 3; 7 bomen met een minimale diameter van 14 cm;
  - blad 4; 17 bomen met een minimale diameter van 14 cm en 926 m<sup>2</sup> bosplantsoen;
  - blad 6; 7 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 10; 2 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 11; 13 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 12; 5 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 13; 4 bomen met een minimale diameter van 16 cm;
  - blad 14; 4 bomen met een minimale diameter van 16 cm.

Locaties van de her te planten bomen in overleg met desbetreffende beheerder.

Herplant dient plaats te vinden binnen een jaar na gereedkomen van de bouwactiviteiten.

### **Het maken van een uitweg (artikel 2:12 APV)**

- Voor alle uitwegen geldt: gezien vanuit de uitrit RVV verkeersbord B7 (STOP) en op de weg waarop wordt aangesloten van alle rijrichtingen verkeersbord RVV J37 met onderbord in- uitrit werkverkeer;
- Is het gewenst om daar waar dat nodig is alle in- uitritten te voorzien van verkeersbord RVV C10 met onderbord uitgezonderd werkverkeer om oneigenlijk gebruik van deze weg (bijv. parkeren) te voorkomen;
- Op diverse locaties kruist de uitweg eerst een fietspad, deze situatie dient voldoende uitgewerkt te worden in een verkeerstekening. De opmerking "VMR vlg CROW 96b" is te summier;
- werkverkeer dat met grond e.d. de openbare weg dient erop toe te zien dat de weg niet wordt verontreinigd. Op grond van Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Haarlemmermeer is degene die de weg verontreinigt verantwoordelijk voor reiniging. Dit heeft hoge prioriteit bij de gemeente en er zal op worden toegezien dat reiniging zorgvuldig gebeurt;
- uitwegen aan de IJtocht (bijlage 10 trace A1, pag 18 en 19): afstemmen met de boswachter noodzakelijk, afstemmen in verband met Mysterieland;
- Voordat de in-uitritten aangelegd worden moet het uitvoerende bedrijf een nulmeting aan de wegbeheerder aanleveren van de locatie van de in-uitrit en de aan-afvoerroute tussen deze locatie en de doorgaande weg. Dit d.m.v. een fotoschouw en schriftelijke vastlegging van de bestaande staat van onderhoud. Daarnaast moet

na afronding van het gebruik van de uitritten op dezelfde wijze een nameting geleverd worden en met onze wegbeheerder worden doorgenomen. Eventuele schades die in de tussentijd zijn ontstaan zijn voor rekening van de initiatiefnemer Tennet.

**Overige toestemmingen, meldingen en voorzieningen:**

- Deze omgevingsvergunning is slechts verleend voor de activiteiten die genoemd zijn in het besluit. Mogelijk heeft u nog andere toestemmingen nodig voordat u start met uw project.
- Deze omgevingsvergunning geldt voor eenieder die het project uitvoert waarop deze betrekking heeft. De vergunninghouder moet ons ten minste een maand van tevoren melden dat een andere persoon het vergunde project zal gaan uitvoeren. Hiervoor hebben wij de volgende gegevens nodig:
  - o Naam en adres van de vergunninghouder
  - o Nummer van deze omgevingsvergunning
  - o Naam en adres bedrijf en naam contactpersoon en telefoonnummer van degene voor wie de omgevingsvergunning gaat gelden
  - o Beoogd tijdstip dat de omgevingsvergunning geldt voor bovengenoemd persoon. (artikel 2.25 Wabo en artikel 4.8 Bor)