



beschikking

Datum	2014
Nummer	WTW 19893
Onderwerp	Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen van tijdelijke jukken, inrichten van werkterreinen en het plaatsen, hebben en behouden van een tweetal hoogspanningsmasten langs rijksweg A44.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

AANHEF

Op 5 mei 2014 heeft Tennet TSO B.V. een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken aangevraagd voor het plaatsen van tijdelijke jukken, het inrichten van werkterreinen en het plaatsen van een tweetal hoogspanningsmasten langs rijksweg A44 ten behoeve van de aanleg van de 380 kv hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Bleiswijk, in de gemeente Abbenes.

Tennet realiseert een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Bleiswijk en Beverwijk. Deze 380kv hoogspanningsverbinding is noodzakelijk om de stroomvoorziening in de Randstad in de toekomst te kunnen garanderen. Het gaat hier om de zogenaamde Noordring.

De afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord heeft de aanvraag ontvangen op 5 mei en geregistreerd onder nummer WTW19893, RWS-2014/23105.

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen, besluit ik aan Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem, hierna 'de vergunninghouder' genoemd, de vergunning als wordt bedoeld in artikel 2 eerste en tweede lid van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken te verlenen voor het plaatsen van tijdelijke jukken, het inrichten van werkterreinen en het plaatsen van een tweetal hoogspanningsmasten langs rijksweg A44 ten behoeve van de aanleg van de 380 kv hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Bleiswijk, in de gemeente Abbenes, één en ander onder de volgende voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

Rijkswaterstaat West-
Nederland Noord

1. Plaatsbepaling

1. De werken mogen worden gemaakt en behouden zoals is aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening(en), berekeningen en werkplannen.
2. Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te zenden aan Rijkswaterstaat West-Nederland Noord.

Datum

] 2014

Nummer

RWS-2014/[]

2. Stoppunt in het proces, nog in te dienen gegevens

1. Minimaal twintig werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder het nog aan te leveren uitvoeringsplan inclusief bijbehorende berekeningen ter goedkeuring bij Rijkswaterstaat West Nederland Noord in te leveren.
2. Het is vergunninghouder verboden om de jukken te plaatsen zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van Rijkswaterstaat.

3. Uitvoering werken

1. Aanvang en beëindiging werkzaamheden:

Ten minste vijftien werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen en tenminste twee werkdagen voordat de werkzaamheden worden beëindigd, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe schriftelijk, onder opgave van dag en uur, kennis geven aan:

De inspecteur handhaving van het District Zuid van **RWS West-Nederland Noord** in verband met de vastlegging van de bestaande wegligging en te nemen veiligheidsnormen bereikbaar op (06-50204071).

Het **Verkeersloket** van het District Zuid van **RWS West-Nederland Noord**, telefonisch bereikbaar via 020-5646566 en via email adres **amsterdam.planning@rws.nl**.

2. Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen of beëindigen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur kennis geven aan de bovenstaande medewerkers/partij.
3. Zonder deze melding, als vermeld onder lid 1, mag niet met de werkzaamheden worden aangevangen.
4. Bij de aanvang van de werkzaamheden dient de inspecteur handhaving of zijn vertegenwoordiger aanwezig te zijn. Dan zal tevens de toestand van het waterstaatwerk worden opgenomen. Dit geldt tevens voor de situatie na uitvoering van de werkzaamheden c.q. het werk/de werken.

4. Werkzaamheden

Door of namens het afdelingshoofd kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren dat er geen hinder en gevaar voor het verkeer/de weggebruiker ontstaat. Hieronder valt ook het verkeersafleidend karakter van de werkzaamheden. Indien blijkt dat of te verwachten is dat het werk een verkeersafleidend karakter heeft dan dient de vergunninghouder afdoende (zichtbeperkende) maatregelen te treffen.

5. Onderhoud

De vergunninghouder moet op grond van deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. Door of namens het afdelingshoofd kunnen met betrekking tot het onderhoud aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de bij de vergunningverlening betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

6. Bescheiden, die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies, moet tenminste een exemplaar voordurend op het werk aanwezig zijn.

7. Voortgang van de werkzaamheden

Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.

8. Algemene voorschriften

1. De vluchtstrook moet te allen tijde in onversmalde staat beschikbaar en vrij van materiaal en/of materieel blijven.
2. Tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden moet de afvoer van water via de sloten en greppels onverminderd mogelijk blijven.
3. Bij het passeren ofwel beschadigen van een drain of een ander soort waterafvoersysteem (b.v. buis of duiker) dient deze terstond gemeld en hersteld te worden.
4. Het is niet toegestaan om wegmeubilair te wijzigen zonder toestemming van het afdelingshoofd.
5. Het is niet toegestaan om reclame-uitingen binnen het beheergebied van Rijkswaterstaat te plaatsen.
6. Het is niet toegestaan om zonder voorafgaande instemming van de inspecteur handhaving verhardingen en/of groenareaal te verwijderen.

9. Verkeer en veiligheid, wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat. Hiertoe dienen bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen die niet in gebruik zijn voor het uitvoeren van werkzaamheden, tenminste tot de hierna genoemde afstand buiten de verharding (gemeten vanaf de kantstreep) van een voor het openbaar verkeer openstelde rijbaan worden geplaatst of opgeslagen:

Datum
] 2014
Nummer
RWS-2014/[]

- Op autosnelwegen met een ontwerpsnelheid van 120 km/h is de obstakelvrije ruimte 13 meter.
- Op autosnelwegen met een ontwerpsnelheid van 100 km/h is de obstakelvrije ruimte 10 meter.
- Achter de geleiderail: 1,5 meter, met dien verstande dat de geleiderail hierdoor niet aan haar functie mag worden onttrokken en het zicht op de verkeersborden en bewegwijzeringsportalen niet mag worden verminderd.

10. Veiligheidskleding te werkgestelde personen

De vergunninghouder moet er voor zorgen dat degenen, die zich wegens werkzaamheden buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevindt, is verplicht veiligheidskleding te dragen, die voldoet aan 'Richtlijnen en specificaties voor veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden'. Deze publicatie is verkrijgbaar op website: www.stichtingimn.nl.

11. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

1. Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden met betrekking tot het werk moet onmiddellijk melding worden gedaan aan het afdelingshoofd.
2. In de hiervoor genoemde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen die zowel in het belang van een goede en veilige verkeersregulering als in het belang van de instandhouding en de bescherming van het betrokken Rijkswaterstaatwerk noodzakelijk zijn.

12. Gegevens die na realisatie moeten worden ingediend

12.1 De vergunninghouder is verplicht om binnen dertig dagen na beëindiging van de werkzaamheden de volgende gegevens in tweevoud aan het District Zuid af te geven:

- een tekening met de feitelijke werkzaamheden (met coördinaten, schaal 1:1000);
- foto's van het werk binnen het gebied van Rijkswaterstaat;
- digitale tekeningen van de uitgevoerde werkzaamheden binnen het gebied van Rijkswaterstaat (met coördinaten, schaal 1:1000); en
- alle andere relevante gegevens betreffende het werk.

12.2 Indien de ligging van kabels en leidingen die in beheer zijn van Rijkswaterstaat gewijzigd is, dient de vergunninghouder daarvan de revisiegegevens te leveren binnen vijftien werkdagen na het beëindigen van de werkzaamheden conform de volgende specificaties:

- productspecificatie Kerngis-data; en
- invulinstructie datamodel Kerngis 2007.

Deze productspecificaties zijn te downloaden op www.rws.nl/datacontracteisen, onder 'Kerngis Droog en Beheerkaart nat'.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

12.3 De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten inclusief DTB' volgens §1.3 van de productspecificatie Kerngis-data.

Datum
J 2014

12.4 Indien niet anders wordt aangegeven, dient de vastlegging van gewijzigd areaal in AutoCad plaatsvinden.

Nummer
RWS-2014/[]

12.5 Revisietekeningen dienen zowel op papier als in AutoCad-bestand, versie AutoCad Map 3D 2008 SOP1 ENG of een eerdere versie, aangeleverd te worden. Alle gegevens dienen te voldoen aan:

- Opbouw conform NLCS(Nederlandse CAD standaard) versie 3.0 of hoger; (voor nadere informatie zie: www.nlcs-gww.nl)
- Document "Aanvullende eisen tekenwerk Rijkswaterstaat" versie 1.0.

Bij Rijkswaterstaat ter revisie opgevraagde tekeningen, die niet conform NLCS zijn opgebouwd dienen, als daar kleine wijzigingen op plaatsvinden, niet te worden omgezet naar NLCS, ter beoordeling van Rijkswaterstaat. Bij grotere wijzigingen dient in overleg met Rijkswaterstaat te worden bepaald of deze omzetting dient plaats te vinden.

12.6 De gegevens dienen te voldoen aan de 'Richtlijn Tekeningenverkeer Waterstaat'. Deze richtlijn kunt u vinden op de volgende internetsite: [http://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen met rws/werkwijzen/gww/data-eisen/cad bestanden en tekeningen rijkswaterstaat/](http://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen%20met%20rws/werkwijzen/gww/data-eisen/cad%20bestanden%20en%20tekeningen%20rijkswaterstaat/)

12.7 Tekeningen en documenten ten behoeve van werkzaamheden aan DVM- en EM-installaties moeten voldoen aan de 'Richtlijnen voor Elektrotechnische tekenwerkzaamheden en documentatie' (versie 3 januari 2006). Deze richtlijnen kunt u opvragen bij het team Assetmanagement van het District Zuid, telefoonnummer (020) 564 65 66.

12.8 Gegevens dienen vóór levering te worden gebundeld met de AutoCad-functie 'E-transmit'. De vergunninghouder moet de gewijzigde terreinsituatie digitaal en geïntegreerd in het bij het district op te vragen Digitaal Topografisch Bestand (DTB) leveren conform de volgende specificaties:

- productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand; en
- Handboek DTB-Droog en DTB-Nat.

Deze productspecificaties zijn te downloaden op www.rws.nl/datacontracteisen, onder 'Digitaal Topografisch Bestand'.

Overwegingen

Tennet realiseert een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding tussen Bleiswijk en Beverwijk om de stroomvoorziening in de Randstad in de toekomst te kunnen garanderen. Het gaat hier om de zogenaamde Noordring.

In dit kader is het noodzakelijk de thans aangevraagde werkzaamheden bestaande uit o.a. het tijdelijk plaatsen van jukken en het definitief plaatsen van een tweetal hoogspanningsmasten uit te voeren.

Omdat op het moment van de aanvraag nog geen uitgewerkte berekeningen voor het plaatsen van de tijdelijke jukken beschikbaar waren is voorschrift 2 in deze vergunning opgenomen.

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, is het verboden om zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Belangenafweging en motivering

Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor deze vergunning is aangevraagd, spelen de volgende belangen een rol:

- I. De belangen van de wegbeheerder, het District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, te weten het in stand houden van het waterstaatswerk Rijksweg A44 en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- II. De belangen van de aanvrager, te weten het kunnen realiseren van een nieuwe 380 kv-hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Bleiswijk.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de belangen van Rijkswaterstaat op instandhouding van het waterstaatswerk (rijksweg A44) alsmede het garanderen van een veilig en doelmatig gebruik ervan voldoende worden gewaarborgd.

Bij het indienen van de aanvraag waren het uitvoeringsplan en de stabiliteitsberekeningen van de te plaatsen tijdelijke jukken nog niet voorhanden. Voorschrift 2 verplicht de aanvrager daarom om ruim vooraf aan de plaatsing van deze jukken de berekeningen met uitvoeringsplan aan Rijkswaterstaat voor te leggen. Pas na goedkeuring van Rijkswaterstaat mag de plaatsing van de jukken uitgevoerd worden.

Rijkswaterstaat West-
Nederland Noord

Datum
] 2014

Nummer
RWS 2014 []

Gevolgde procedure

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Datum
] 2014

Nummer
RWS-2014/[.]

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Ondertekening

De minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Mevrouw M. Nauta

MEDEDELINGEN

**Rijkswaterstaat West-
Nederland Noord**

Zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kv Beverwijk-Bleiswijk
(Noordring)
Postbus 23
2290 AA Wateringen

Datum

] 2014

Nummer

RWS-2014/[]

Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord.

Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

Overige vereiste vergunningen en/of ontheffingen

Naast de bij deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, op grond van andere wetten en/of verordeningen nog een vergunning en/of ontheffing vereist zijn.

Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het eventueel aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik, is voorbehouden aan het Rijksvastgoedbedrijf. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf, Postbus 16700, 2500 BJ te DEN HAAG. Deze kan zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen tot de vergunninghouder wenden.

Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels vereist.

Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die het gevolg zijn van de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen, uit te voeren onafhankelijk toezicht en de er uit voortvloeiende werkzaamheden en rapportage, alsmede voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Rijkswaterstaat West-
Nederland Noord

Datum
] 2014

Nummer
RWS-2014/[]

BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Datum
] 2014

Nummer
RWS-2014/[]

- 'het afdelingshoofd': het hoofd van het District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 3119, 2001 DC te HAARLEM;
- 'het hoofd van de afdeling Vergunningverlening': het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 3119, 2001 DC te HAARLEM;
- 'inspecteur handhaving ': de inspecteur handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord. De inspecteur handhaving is conform de bepalingen van afdeling 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht belast met het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde in de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, deze vergunning en de daarbij behorende voorschriften;
- 'het werk': het plaatsen van tijdelijke jukken en inrichten van werkterreinen en het plaatsen van een tweetal hoogspanningsmasten;
- 'de werkzaamheden': het onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken.