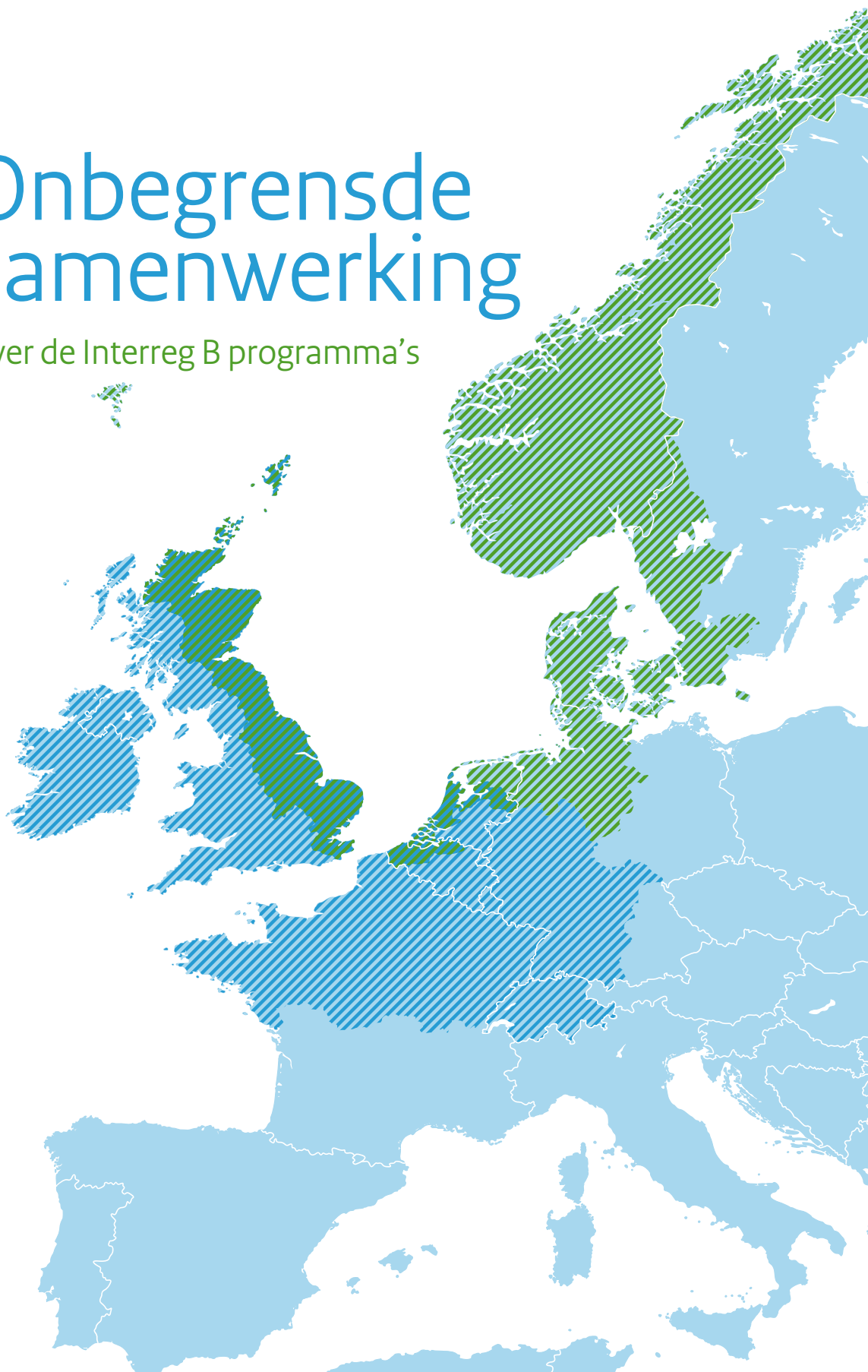




Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Onbegrensde samenwerking

Over de Interreg B programma's





Regio's Interreg B Noord-West Europa programma



Regio's Interreg B Noordzee Regio programma



*Regio's zowel Interreg B Noord-West Europa als
Interreg B Noordzee Regio programma*

Het Interreg B Noord-West Europa programma

Onder Interreg Noord-West Europa (NWE) valt het meest dynamische en welvarende deel van Europa. Toch hebben regio's en steden in het NWE-gebied veel gemeenschappelijke sociale en economische problemen die hun concurrentiepositie dreigen te ondermijnen. NWE-regio's liggen in Nederland, België, Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Zwitserland, Ierland, Luxemburg en Frankrijk. In Nederland gaat het om alle provincies, behalve Drenthe, Friesland en Groningen.

Het Interreg B Noordzee Regio programma

Onder Interreg Noordzee Regio (NSR) vallen alle regio's uit de landen die grenzen aan de Noordzee: Nederland, Zweden, Denemarken, Duitsland, België, Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. Het hoofddoel van het programma is om van de gebieden grenzend aan de Noordzee aantrekkelijke regio's te maken waar het fijn wonen, werken en investeren is. In Nederland gaat het om alle provincies, behalve Limburg, Noord-Brabant, Gelderland en Utrecht.



Onbegrensde samenwerking

Over de Interreg B programma's

*‘De Interreg B programma’s
bieden ook ruimte voor
investerings.’*



Wat is Interreg?

Interreg is een Europees programma dat als doel heeft het verkleinen van de economische en sociale verschillen tussen EU-landen onderling. Om dit te stimuleren, ondersteunt Interreg kansrijke samenwerkingsprojecten die zich richten op innovatie en duurzame ruimtelijke ontwikkeling. Uit welke programma's bestaat Interreg?

Het programma bestaat uit drie subprogramma's die zijn onderverdeeld naar grootte van het samenwerkingsgebied en naar regio's in Europa. Ieder subprogramma heeft zijn eigen karakter:

- **Interreg A:** Grensoverschrijdend, langs nationale grenzen. De focus ligt op het versterken van het economische, sociale en culturele potentieel van de grensregio's.
- **Interreg B:** Transnationaal, met meerdere landen. De focus ligt op gezamenlijke implementatie van activiteiten en het uitvoeren van pilots op het gebied van innovatie, duurzaam beheer van het milieu, verbetering van de mobiliteitsverbindingen, aantrekkelijke en duurzame steden en regio's.
- **Interreg C:** Europabreed, voor alle regio's. De focus ligt op het maken van regionaal beleid en het stimuleren van informatie- en kennisuitwisseling op dit gebied.

Deze brochure richt zich alleen op de Interreg B programma's Noordzee (NSR) en Noord-West Europa (NWE).

Interreg B Noord-West Europa programma

Onder Interreg Noord-West Europa (NWE) valt het meest dynamische en welvarende deel van Europa. Toch hebben regio's en steden in het NWE-gebied veel gemeenschappelijke sociale en economische problemen die hun concurrentiepositie dreigen te ondermijnen. NWE-regio's liggen in Nederland, België, Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Zwitserland, Ierland, Luxemburg en Frankrijk. In Nederland gaat het om alle provincies, behalve Drenthe, Friesland en Groningen.

Interreg B Noordzee Regio programma

Onder Interreg Noordzee Regio (NSR) vallen alle kustregio's uit de landen die grenzen aan de Noordzee: Nederland, Zweden, Denemarken, Duitsland, België, Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. Het hoofddoel van het programma is om van de gebieden grenzend aan de Noordzee aantrekkelijke regio's te maken waar het fijn wonen, werken en investeren is. In Nederland gaat het om alle provincies, behalve Limburg, Noord-Brabant, Gelderland en Utrecht.



PUBLIEKE INSTELLING:

Samenwerkingsverband Regio Eindhoven

De regio Eindhoven is opvallend succesvol in het Interreg IVB programma met 21 projecten, goed voor 11 miljoen euro aan Europese steun. Dat is geen toeval, benadrukt Ab Oosting, manager strategische EU initiatieven. “In onze regio zit samenwerken in de genen. Zo startten gemeenten en bedrijven al in de jaren 1980 gezamenlijk de lobby richting Brussel en Den Haag om stimuleringsgeld te krijgen.”

Brainport strategie

Deze aanpak wordt de Brainport strategie genoemd: een verbond tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheid om gezamenlijk ontwikkelingen in gang te zetten. De belangrijke partijen - SRE, Eindhoven, Brainport Development, de TUe en Helmond - concurreren niet met elkaar, maar voeren juist overleg over lopende EU-projecten en nieuwe ‘calls’ uit Europa. “De crux is dat we elkaar successen gunnen en elkaar geen vliegen afvangen. Samen proberen we de Europese koek groter te maken!”

Succesvolle projecten

Goedgekeurde projecten zijn zeer divers en variëren van ‘Living Labs in de Sport en Health’ tot Cradle to Cradle (circulaire economie) en ‘Bio based economy’. Alle projecten hebben geleid tot maatschappelijke en economische activiteiten, en scoorden hoog op het gebied van innovatie en maatschappelijke effecten.

Schaalvergroting

Voor de vijfde programmaperiode gaat de regio Eindhoven haar succesvolle aanpak ‘rebooten’. Er zal een schaalprong worden gemaakt zoals beschreven in de strategienota ‘Brainport 2020’; de aandacht wordt verbreed naar heel Zuid-Nederland. Ook wordt gekeken of de regio kan aansluiten bij de Euregio Rijn-Maas Noord.

Voor wie is de Interreg-bijdrage?

De Interreg-ondersteuning is bedoeld voor overheden, kennisinstellingen, ngo's en (mkb-)bedrijven die als trekker ('lead partner'), partner, ingehuurde expert of observer meedoen aan een Interreg-project. Bedrijven mogen geen lead partner zijn.

Komt u in aanmerking voor een Interreg-bijdrage?

Indien de uitgangspunten van uw gemeentelijke of regionale beleid of de strategie van uw bedrijf of organisatie in lijn zijn met de prioriteiten van de Interreg-programma's, is het interessant om de mogelijkheden verder te verkennen.

Voor het NWE- en NSR-programma betekent dit onder meer dat u zich expliciet op demonstratieprojecten richt. Hierbij gaat het om het toepassen van nieuwe technieken en methoden, inclusief het gezamenlijk testen, evalueren en verspreiden hiervan. Onze contactpersonen kunnen u meer over de voorwaarden voor ondersteuning vertellen.

Hoe hoog is de Interreg-bijdrage?

De hoogte van een ondersteuning is per project verschillend. Er geldt geen maximum of minimum bedrag voor de projectkosten. Wel vergoedt de EU maximaal vijftig procent van alle uitvoeringskosten die voor ondersteuning in aanmerking komen. De vergoeding komt uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).

Hoe raakt u betrokken bij een project?

U kunt op twee manieren bij een project betrokken raken en in aanmerking komen voor ondersteuning. Ten eerste kunt u zelf een project bedenken, verder uitwerken, opzetten en trekken. Daarnaast kunt u zich als partner, expert of observer bij een al opgezet project aansluiten.

Informatie over projectinitiatieven

Om op de hoogte te blijven van initiatieven, kunt u zich aansluiten bij verschillende Interreg-netwerken. Denk aan de informatiebijeenkomsten in Nederland en daarbuiten, de jaarlijkse Interreg-events of speciale themabijeenkomsten. Daarnaast leveren de programmawebsites relevante informatie over calls en mogelijke projecten. Ook kunnen de contactpersonen op de laatste pagina van deze brochure u op het spoor van nieuwe projecten zetten, via de nationale Interreg-website, de periodieke nieuwsbrief en LinkedIn.



MARKTPARTIJ:

Damen Shipyards

Damen Shipyards uit Gorinchem is een scheepsbouwbedrijf dat jaarlijks ruim honderdvijftig schepen ontwerpt, bouwt en levert aan een wereldwijde klantenkring. Damen Shipyards neemt met haar speciale veerbootdivisie deel aan het NSR-project iTransfer, een project dat verbetering van openbaar vervoer over water stimuleert.

Milieuvriendelijke veerboot

Project iTransfer richt zich onder andere op het ontwerpen van een milieuvriendelijke veerboot voor de kustgebieden van de Noordzee. Damen Shipyards en Rederij Doeksen nemen het voortouw in de conceptontwikkeling hiervan. Door de samenwerking tussen beide bedrijven worden in het project expertise van ontwerp en bouwen gecombineerd met praktische operationele veerboot ervaring. Dit leidt tot het ontwerp van een duurzame veerboot die op vloeibaar aardgas (LNG) vaart en specifiek is toegespitst op ondiep water.

Direct toepasbaar

Na afloop van het project wordt het schip waarschijnlijk gebouwd en door Rederij Doeksen ingezet voor de Terschellingdienst. Daarnaast is de toepassing van LNG en de in het project ontwikkelde catamaran techniek al gebruikt in aanbiedingen buiten de veerbotensector. Robert Luth, ‘design and proposal engineer’ bij Damen Shipyards: “We hebben veel meer vernieuwing kunnen realiseren dan wanneer het alleen een commercieel traject was geweest. Je krijgt de helft van de kosten vergoed, dus je kan twee keer zoveel werk doen. In dit geval was dat ook nodig; anders waren we misschien al eerder afgehaakt op de moeilijke techniek en de bijbehorende onderzoekskosten die nodig zijn om uiteindelijk een aanbieding te kunnen doen die aan de wensen van de klant voldoet.”

Opstellen van projectplan

De benodigde tijd voor het opstellen van een projectplan is gemiddeld één jaar (niet fulltime). U werkt het projectidee verder uit en zoekt de juiste partners voor uw consortium. In de praktijk is gebleken dat het ook nodig is om één of twee keer met de partners in gezamenlijke sessies aan het projectplan te werken.

Indienen van projectplan

Vervolgens dient u het projectplan in, via het standaard aanvraagformulier. U hoort dan binnen vier maanden of de ondersteuning is toegewezen. Als het projectplan wordt goedgekeurd, kan een deel van de voorbereidingskosten worden vergoed.

Start nieuwe programma in 2014

Het streven is dat in het najaar van 2013 de operationele programma's van Interreg V worden vastgesteld. Voor de B-programma's worden de eerste 'calls for proposals' niet voor de tweede helft van 2014 verwacht. Naar verwachting zullen de toekomstige prioriteiten van NWE en NSR grotendeels overeenkomen met de prioriteiten in het huidige programma, met een nadruk op innovatie en koolstofarme economie.

Uiteraard kunt u nieuws over de programma's, hun invulling en de openstelling van calls volgen op de programmawebsites. Elke organisatie die plannen heeft of al met de voorbereiding van een project is gestart, kan voor advies hierover terecht bij de contactpersonen.

Wat is uw slagingskans?

De slagingskans van het afgelopen Interreg-programma lag rond de 30 procent voor NWE en 50 procent voor NSR. Dit percentage kan met vaak simpele tips en trucs flink stijgen; één of enkele gesprekken met onze contactpersonen en/of meer ervaren deelnemers kunnen hierbij helpen.



Het project Joaquin meet luchtkwaliteit met nieuwe apparatuur



KENNISINSTELLING:

Technische Universiteit Delft

De TU Delft (TUD) is opvallend actief binnen Interreg IVB NWE en NSR. Volgens Margot Strijbosch, beleidscoördinator Europese onderzoeksfinanciering, komt dat omdat de onderzoeksthema's van TUD goed aansluiten op de programma's. Denk aan duurzame innovatie, sportinnovatie, energie, gezondheid, leefomgeving, infrastructuur en mobiliteit.

Valorisatiecentrum

Een andere reden is dat een zogeheten valorisatiecentrum centraal in de gaten houdt of TUD in de juiste netwerken opereert. Het signaleert kansen en begeleidt wetenschappers in het binnenhalen van projecten, bijvoorbeeld door mee te schrijven aan projectaanvragen. Ook wordt financieel administratieve ondersteuning aangeboden. Doel van TUD is om met gebruik van Europees geld actief met het bedrijfsleven samen te werken aan projecten die maatschappelijke impact hebben.

Verankering

TUD is de best scorende universiteit van Nederland binnen het Zevende Kaderprogramma, uitgedrukt in euro's. Interreg biedt ten opzichte van een regeling zoals het Zevende Kaderprogramma meerwaarde door de verankering in de regio. Ook zet de universiteit afstudeerstudenten in die een half jaar voltijds kunnen werken aan het ontwerpen en testen van producten zoals de vrachtfiets.

Nederland zeer succesvol

Uit de cijfers blijkt duidelijk dat het loont om subsidie aan te vragen. Nederlandse organisaties zijn zeer succesvol in de programmaronde IVB.

NWE

Er zijn 115 projecten goedgekeurd voor een totaalbedrag van ruim 330 miljoen euro. In totaal zijn 29 projecten met een Nederlandse lead partner goedgekeurd. Nederland is daarmee koploper in dit programma. In een kleine honderd goedgekeurde projecten nemen 211 Nederlandse partijen deel; aan hen werd ruim 70 miljoen euro toegekend, ruim 21 procent van het totaal. Ook qua deelname in door andere landen geleide projecten scoort Nederland dus goed.

NSR

Er zijn 61 projecten en clusterinitiatieven in uitvoering met een totaal subsidiebudget van circa 131 miljoen euro. In 56 van de gevallen is sprake van Nederlandse deelname. Met 193 partners heeft Nederland het hoogste aantal projectdeelnames van de deelnemende landen aan het NSR-programma. Nederlandse organisaties zijn van 17 projecten de trekker; het meest van alle deelnemende landen. De subsidie die is toegekend aan Nederlandse partners bedraagt 29 miljoen euro (circa 22 procent van het budget).

Staalkaarten

De 'Staalkaarten' van de programma's geven een overzicht van alle tot nu toe goedgekeurde projecten in het subsidieprogramma, met een korte beschrijving, plus een vermelding van alle Nederlandse partners en hun contactgegevens. Zie hiervoor www.agentschapnl.nl.



Project Pure Hubs zorgt voor een nieuw proeflokaal in het Máxima Medisch Centrum in Eindhoven.



BESTUURDER:

Burgemeester Aalderink gemeente Bronckhorst

Henk Aalderink, burgemeester in het Gelderse Bronckhorst, leerde als Gedeputeerde voor Gelderland tussen 2001 en 2005 het belang van 'Brussel' kennen. De 'Bestuurder van het Jaar' in 2012 leerde ook dat het niet gaat om de 28 landen in Europa, maar om de 284 regio's. Aalderink: "Voor mijn eigen regio geldt dat ik een consistent beleid wil voeren, zeker ook richting Europese Structuurfondsen. Ik stimuleer in mijn eigen gemeente en in de regio wethouders en ambtenaren om 'Europees' te denken."

Strategische agenda Achterhoek

Als voorzitter van de projectgroep Regio Achterhoek 2020 speelt hij een belangrijke rol in de strategische 'Agenda 2020: echt samen werken, echt Achterhoek'. Hierin is aangegeven hoe de regio zich kan wapenen tegen bevolkingskrimp en vergrijzing en zich kan richten op (duurzame) energievoorziening, innovatiekracht voor het bedrijfsleven en het stimuleren van het toerisme. Daarnaast laat de agenda zien hoe de Achterhoek betere en snellere (digitale) verbindingen met de rest van de wereld kan realiseren. Een substantieel deel van de financiering voor geplande activiteiten komt uit Europese Fondsen zoals Interreg.

Succesvol beleid

Succesvolle projecten die nu al uit de strategie zijn voortgekomen, zijn de opzet van 'Health Valley' samen met Nijmegen en onderzoek op het gebied van nanotechnologie op de TU Twente.



*‘Het WAVE-project
zorgt voor het herstel
van de Regge’*



INTERREG IVB

**The Interreg IVB
North Sea Region
Programme**



Contactpersonen

Contactpersonen NWE-programma

Gé Huismans

E ge.huismans@agentschapnl.nl

T +31 (0)88 602 24 28

Jacqueline Brouwer

E jacqueline.brouwer@agentschapnl.nl

T +31 (0)88 602 2664

Contactpersoon NSR-programma

Lidwien Slothouwer

E lidwien.slothouwer@agentschapnl.nl

T +31 (0)88 602 70 28

Bekijk de online staalkaarten!

De 'Staalkaarten' van de programma's geven een overzicht van alle tot nu toe goedgekeurde (lopende) projecten in het subsidieprogramma, met een korte beschrijving, plus een vermelding van alle Nederlandse partners en hun contactgegevens.

www.agentschapnl.nl

Voor voorbeelden van succesvolle projecten:



Staalkaart NWE



Staalkaart NSR

Meer informatie

- www.nweurope.eu
- www.northsearegion.eu
- www.rijksoverheid.nl



Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Contactpersonen NWE-programma

Gé Huismans

E ge.huismans@agentschapnl.nl

T +31 (0)88 602 24 28

Jacqueline Brouwer

E jacqueline.brouwer@agentschapnl.nl

T +31 (0)88 602 2664

Contactpersoon NSR-programma

Lidwien Slothouwer

E lidwien.slothouwer@agentschapnl.nl

T +31 (0)88 602 70 28

© Ministerie van Infrastructuur en Milieu | mei 2013

Publicatie-nummer

2INTE1301