

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Kapelle

Postbus 79
4420 AC KAPELLE

DATUM 29 april 2015
ONZE REFERENTIE
BEHANDELD DOOR
TELEFOON DIRECT
E-MAIL

BETREFT Omgevingsvergunning voor aanleg 380kV hoogspanningsverbinding van Borssele naar Rilland,
Gemeente Kapelle.

Geacht College,

Hierbij vraagt TenneT op grond van artikel 2.1 eerste lid onder a, b en c en artikel 2.2 lid 1 onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een omgevingsvergunning aan voor de aanleg van een 380kV hoogspanningsverbinding van Borssele naar Rilland, voor zover deze binnen de gemeente Kapelle ligt.

Achtergrond

Op 20 juni 2014 is door het Ministerie van EZ een voorbereidingsbesluit voor de provincie Zeeland genomen ten behoeve van project 'Zuid-West 380kV'. Dit project van TenneT omvat de aanleg van een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding van Borssele naar Rilland. Dit project wordt de komende jaren uitgevoerd en omvat de bouw van circa 109 nieuwe 380kV 'Wintrack' masten en de aanpassingen die hiervoor nodig zijn aan de bestaande verbinding en de aansluiting van hoogspanningsstations.

De masten 1042 t/m 1061 vallen binnen uw gemeente.

Deze omgevingsvergunningaanvraag omvat de volgende activiteiten:

- bouwen
- in- en uitrit
- werk of werkzaamheden uitvoeren (*waar nodig*)
- handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (*waar nodig*)

Omgevingsvergunning Bouwen

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht artikel, 2.1 lid 1 sub a, is voor het maken van permanente bouwwerken een vergunning nodig.

Artikel 2.1 Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit:

a. het bouwen van een bouwwerk.

TenneT vraagt hierbij een omgevingsvergunning Bouwen aan voor:

- de bouw van 23 Wintrackmasten ten behoeve van de 380kV hoogspanningsverbinding. Het tracé loopt vanaf de gemeentegrens met Borsele aan de Pietersweg tot de Noordweg nabij de gemeentegrens met Reimerswaal
- de bouw van twee portalen 153a en 153b (bij hoogspanningsstation WAP);
- de aanpassing van bestaande mast 154, 150kV
- de aanpassing van bestaande mast 354, 380kV

De ligging van de masten en station en de bouwkundige berekeningen voor de masten zijn opgenomen in de bijlagen:

- *Overzichtskaart*
- *Vergunningenkaarten*
- *Situatietekeningen*
- *Kadastrale gegevens*
- *Vergunningendocument*
- *Ontwerpgegevens Wintrackmasten*
- *Situatietekening aansluiting Station WAP*

Wij vragen een omgevingsvergunning Bouwen aan, voor het bouwen van de definitieve masten en portalen en het aanpassen van bestaande masten.

Specifiek ten aanzien van het bouwen van de masten van het type Wintrack II vermelden wij het onderstaande.

De exacte uitvoering van de Wintrackmasten is nu nog niet bekend. Het aanbestedingstraject is erop gericht om mede aan de hand van de ontwerp- en uitvoeringskennis van aanbiedende partijen tot een keuze voor een technisch economisch optimale duurzame uitvoering te komen en laat uitvoering van de masten toe in staal, in beton of in een hybride versie. Onder verwijzing naar artikel 2.7 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) verzoeken wij u derhalve om in uw besluit te bepalen dat de in artikel 2.7 lid 1Mor genoemde gegevens later zullen worden aangeleverd.

Tegen deze achtergrond bevat de aanvraag de constructieprincipes voor de hoogspanningsmasten en voor hun fundamenteën. In bijlage 6 van de aanvraag zijn berekeningen opgenomen van de masten uitgevoerd in staal, beton of de hybride versie, waaruit blijkt dat de masten voldoen aan de relevante normen uit het Bouwbesluit en de Bouwverordening.

Tevens is bij de aanvraag een beeldkwaliteitsplan voor de Wintrackmasten opgenomen waaraan de masten – ongeacht in welk materiaal uitgevoerd – aan dienen te voldoen. Dit beeldkwaliteitsplan is ter advisering voorgelegd aan de Commissie van Rijksadviseurs (CRa). Het advies van de CRa is eveneens opgenomen in onderhavige aanvraag.

Ten aanzien van het aandachtspunt van het materiaalgebruik en onderhoud van de masten vermelden wij dat het uitgangspunt is dat een tracé in beginsel in één materiaalsoort wordt gebouwd (beton, staal of een combinatie daarvan). Materiaalwisseling kan alleen aan de orde zijn wanneer de lengte van het tracédeel een duidelijke entiteit en waarneembare familie van masten betreft. Een wisseling kan enkel voorkomen bij natuurlijke landschappelijke of technische overgangen, zoals bij kanalen en rivieren of bij de overgang van een combinatie verbinding 380 / 150kV naar een soloverbinding 380kV en omgekeerd. Voorts zal alleen een uitzondering voor een enkele mast gemaakt worden indien het technisch redelijkerwijs onmogelijk blijkt om deze in het voor het tracé(deel) gekozen materiaal te bouwen.

Wat het onderhoud betreft is het uitgangspunt dat de masten gedurende 40 jaar in beginsel onderhoudsvrij zijn. In het geval dat dit om bepaalde redenen niet haalbaar is, zal TenneT een adequaat onderhoudspakket inzetten.

Het voorgaande zal geborgd worden door ten aanzien van voornoemde zaken een eis op te nemen in de aanbestedingsprocedure voor de uitvoerende partij.

In het kader van de hiervoor gevraagde flexibiliteit in uw besluit inzake de Wintrackmasten, verzoeken wij u tevens om ten aanzien van de hoogte van de masten te bepalen dat de hoogte van de masten met plus of min 5 meter mag variëren ten opzichte van de op tekening aangegeven hoogte. Onder verwijzing naar artikel 2.7 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) verzoeken wij u derhalve om in uw besluit te bepalen dat de in artikel 2.7 lid 1 Mor genoemde gegevens voorafgaand aan de uitvoerende werkzaamheden zullen worden aangeleverd.

Archeologie

De uitgangspunten van het reeds uitgevoerde archeologisch onderzoek zijn gewijzigd, waardoor meer veldonderzoek benodigd is. Aanvullende onderzoeken kunnen niet voor het indienen van de definitieve aanvraag gedaan worden, vanwege het ontbreken van betredingstoestemmingen op bepaalde locaties. Tijdens overleg van 27 augustus 2014 heeft de gemeente verzocht om de beschikbare gegevens m.b.t. archeologie toch toe te voegen aan de aanvraag, ook als deze nog incompleet zijn.

In het rijksinpassingsplan is in artikel 12.1 opgenomen, is een voorwaardelijke verplichting opgenomen hoe moet worden omgegaan met het stappenplan, welke conform de regels van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) wordt uitgevoerd.

U ontvangt naar aanleiding van bovenstaande het volgende rapport:

- *Bureauonderzoek Archeologie*
- *Inventariserend veldonderzoek*

Omgevingsvergunning In- en uitrit

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2 lid 1 sub e, is een vergunning nodig voor het aanleggen van een aansluiting op het bestaande wegennet.

Artikel 2.2

Voor zover ingevolge een bepaling in een provinciale of gemeentelijke verordening een vergunning of ontheffing is vereist om:

e. een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen.

Voor iedere mast is een werkweg nodig die toegang geeft tot het werkgebied. De in- en uitritten zijn van tijdelijke aard en sluiten zoveel mogelijk aan op kleinere lokale wegen, om overlast op doorgaande wegen te beperken.

De locaties van de in- uitritten zijn opgenomen in de bijlagen:

- *Situatietekeningen*
- *Vergunningenkaarten*
- *Kadastrale Lijst Masten en activiteiten Wabo*

Voor de aangegeven locaties vraagt TenneT een omgevingsvergunning In- en uitrit aan, voor het realiseren van tijdelijke aansluitingen op de openbare weg. De openbare wegen in onderhavige aanvraag betreffen wegen in beheer van de gemeente Kapelle en de Provincie Zeeland.

Het ontwerp van de in- uitritten wordt pas in de realisatiefase uitgewerkt in verband met benodigde transporteisen. Door de aannemer wordt later een ontwerp-tekening gemaakt en een bebodingsplan opgesteld, welke ter goedkeuring aan de gemeente wordt aangeboden.

Omgevingsvergunning Werk of werkzaamheden uitvoeren

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1 lid 1 sub b, is een vergunning nodig voor het uitvoeren van werkzaamheden op gronden welke in het vigerend bestemmingsplan worden aangemerkt met een dubbelbestemming.

Artikel 2.1 lid 1

Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit:

b. het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald.

Een aantal werkterreinen en werkwegen vallen (deels) buiten het inpassingsplan. Derhalve vraagt TenneT voor deze locaties een aanlegvergunning aan. Tevens vragen we een aanlegvergunning aan, voor het graven van nieuwe (tijdelijke) watergangen buiten het inpassingsplan.

De locaties van de werkterreinen en werkwegen buiten het inpassingsplan en nieuwe watergangen zijn opgenomen in de bijlagen:

- *Vergunningenkaarten*
- *Situatietekeningen*
- *Kadastrale Lijst Masten en activiteiten Wabo*

Omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1 lid 1 sub c, is een vergunning nodig voor het gebruiken van gronden anders dan is aangegeven in het bestemmingsplan.

Artikel 2.1 lid 1

Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit:

c. het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, een beheersverordening, een exploitatieplan, de regels gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid, of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening of een voorbereidingsbesluit voor zover toepassing is gegeven aan artikel 3.7, vierde lid, tweede volzin, van die wet.

Voor de locaties die buiten het rijksinpassingsplan vallen, vraagt TenneT een omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening aan, voor het realiseren van tijdelijke werkterreinen en

werkwegen en het aansluiten hiervan op openbare wegen. De werkwegen en werkterreinen zullen gedurende 3 jaar in gebruik zijn.

De locaties van de werkterreinen en werkwegen buiten het inpassingsplan zijn opgenomen in de bijlagen:

- *Vergunningenkaarten*
- *Situatietekeningen*
- *Kadastrale Lijst Masten en activiteiten Wabo*

Rijkscoördinatieprocedure

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 2.1 eerste lid en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is op grond van artikel 20c Elektriciteitswet j^o artikel 2 lid 1 onder a Uitvoeringsbesluit rijkscoördinatieprocedure energie-infrastructuurprojecten de rijkscoördinatieprocedure uit de Wet op de ruimtelijke ordening van toepassing (artikel 3.35).

De rijkscoördinatieprocedure voorziet in een gecoördineerde en parallelle besluitvorming over alle voor de uitvoering van de activiteit vereiste besluiten en het rijksinpassingsplan (RIP). Dit betekent dat tegelijk met het ontwerp-RIP de ontwerp uitvoeringsbesluiten (vergunningen) ter inzage worden gelegd. Ditzelfde geldt voor het definitief vastgestelde inpassingsplan en de definitieve uitvoeringsbesluiten. Hierbij is de minister van Economische Zaken de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken ons gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de rijkscoördinatieprocedure dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan de minister van Economische Zaken.
2. TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.
3. U wordt verzocht het ontwerpbesluit en later ook het besluit aan de minister van Economische Zaken te verzenden. Deze zal het besluit doorzenden naar TenneT.

Correspondentie

Wij verzoeken u alle correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

Wij verzoeken u het ontwerpbesluit en het besluit te richten aan:

Alleen in het geval dat wordt voldaan aan voorgaand verzoek, kunnen wij garanderen dat de betaling van de legesfactuur plaatsvindt binnen dertig dagen na ontvangst van de factuur.

Nalevering

Wij verzoeken u om in de vergunning te bepalen dat de gegevens en bescheiden als bedoeld in:

- artikel 2.7 lid 1 Mor
- artikel 2.7 lid 3 Mor

uiterlijk binnen een termijn van 3 weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handeling mogen worden overgelegd.

Een volledig overzicht van de vergunningsgegevens vindt u ook op het bijgevoegde bijlagenoverzicht.

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van deze aanvraag.

Uw nader bericht zien wij met belangstelling tegemoet.

Formulierversie
2015.01

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	1753925
Aanvraagnaam	ZW 380kV; Hoogspanningstrace Kapelle
Uw referentiecode	000.145.20/VRR/VV/0019
Ingediend op	30-04-2015
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	Definitieve realisatie hoogspanningsverbinding Borsele - Rilland door het plaatsen van permanente en tijdelijke masten.
Opmerking	Bijlagen zullen u via WeTransfer apart worden toegestuurd, conform afspraak.
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:

Bezoekadres:

Postadres:

Telefoonnummer:

Faxnummer:

E-mailadres algemeen:

Website:

Contactpersoon:

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Overig bouwwerk bouwen 2

- Bouwen

Overig bouwwerk bouwen 3

- Bouwen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Uitrit aanleggen of veranderen

- Uitrit aanleggen of veranderen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Bijlagen

Kosten

Formulierversie
2015.01

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer
Vestigingsnummer
Statutaire naam
Handelsnaam

2 Contactpersoon

Geslacht

Voorletters
Voorvoegsels
Achternaam
Functie

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode
Huisnummer
Huisletter
Huisnummertoevoeging
Straatnaam
Woonplaats

4 Correspondentieadres

Postbus
Postcode
Plaats

5 Contactgegevens

Telefoonnummer
Faxnummer
E-mailadres

Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Kapelle
Kadastrale gemeente	Kapelle
Kadastrale sectie	G
Kadastraal perceelnummer	590
Bouwplannaam	-
Bouwnummer	-
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	Ja Nee
Specificatie locatie	Hoogspanningsverbinding vanaf mast 1042 nabij de Pietersweg tot en met 1061 nabij de Noordweg. Zie ook bijlage "Overzichtskaart en Mastenlijst", "Situatietekeningen" en "Kadastrale gegevens".

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	U bent eigenaar van het perceel U bent erfpachter van het perceel U bent huurder van het perceel Anders
Uw belang bij deze aanvraag	Realiseren van project 380kV Zuidwest conform Rijksinpassingsplan. Verbeteren van de landelijke netvoorziening. Gronden t.b.v. de masten worden verworven.

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?	Het wordt geheel vervangen Het wordt gedeeltelijk vervangen Het wordt nieuw geplaatst
Eventuele toelichting	Het bouwen van BETONNEN 380kV Wintrack masten nr 1042 t/m 1061 en het aanpassen van de aansluiting op het WAP station. Zie begeleidende brief voor nadere omschrijving.
Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?	Ja Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?	Terrein
---------------------	---------

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	Ja Nee
---	-----------

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	Ja Nee
---	-----------

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	Ja Nee
---	-----------

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?	Ja Nee
Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?	Ja Nee

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?	Wonen Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.	n.v.t.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

Wonen
Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Het realiseren van een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding tussen Borsele en Rilland.

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Zie bijlage 'Ontwerpgegevens Wintrackmasten'. (Betreft plaatsen van BETONNEN masten)

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

Ja
Nee

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen 2

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?	Het wordt geheel vervangen Het wordt gedeeltelijk vervangen Het wordt nieuw geplaatst
Eventuele toelichting	Het bouwen van STALEN 380kV Wintrack masten nr 1042 t/m 1061 en het aanpassen van de aansluiting op het WAP station. Zie begeleidende brief voor nadere omschrijving.
Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?	Ja Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?	Terrein
---------------------	---------

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	Ja Nee
---	-----------

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	Ja Nee
---	-----------

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	Ja Nee
---	-----------

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?	Ja Nee
Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?	Ja Nee

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?	Wonen Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.	n.v.t.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

Wonen
Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Het realiseren van een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding tussen Borsele en Rilland.

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Zie bijlage 'Ontwerpgegevens Wintrackmasten'. (Betreft plaatsen van STALEN masten)

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

Ja
Nee

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen 3

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

Het wordt geheel vervangen
Het wordt gedeeltelijk vervangen
Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Het bouwen van HYBRIDE (staal en beton) 380kV Wintrack masten nr 1042 t/m 1061 en het aanpassen van de aansluiting op het WAP station. Zie begeleidende brief voor nadere omschrijving.

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

Ja
Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

Ja
Nee

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

Ja
Nee

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

Ja
Nee

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

Ja
Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

Ja
Nee

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

Wonen
Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

n.v.t.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

Wonen
Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Het realiseren van een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding tussen Borsele en Rilland.

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Zie bijlage 'Ontwerpgegevens Wintrackmasten'. (Betreft het plaatsen van HYBRIDE masten van staal en beton)

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

Ja
Nee

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

Bestemmingsplan
Beheersverordening
Exploitatieplan
Regels op grond van de provinciale verordening
Regels op grond van een AMvB
Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Het aansluiten van werkwegen op openbare wegen buiten het inpassingsplan, zijn niet opgenomen in het vaststellingsbesluit.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

openbare gronden/wegen

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

openbare gronden/wegen, met tijdelijke werkweg en aansluiten op openbare wegen.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Er zijn geen gevolgen voor de ruimtelijke ordening.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

Ja
Nee

Hoeveel hele jaren duurt het gebruik?

3

Hoeveel maanden duurt het gebruik?

36

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

Ja
Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

Ja
Nee

Uitrit aanleggen of veranderen

1 Uitrit op provinciale weg

Betreft het een in- of uitrit op een provinciale weg? Ja
Nee

2 Uitrit aanleggen of veranderen

Wat wilt u precies gaan doen? Een nieuwe in- of uitrit aanleggen
Een bestaande in- of uitrit veranderen
Anders

Omschrijf wat u wilt gaan doen. Aanleg tijdelijke uitrit aan gemeentelijke en provinciale wegen.

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen. -

Vul de straatnaam in waar de in- of uitrit op uitkomt. Gemeentelijke wegen Kloosterpoort en Handelsweg, provinciale weg N289 (Rijksweg).

3 Details uitrit

Welk materiaal wordt gebruikt? Het ontwerp van de in- uitritten wordt pas in de realisatiefase uitgewerkt in verband met benodigde transporteisen. De aannemer zal de gegevens uitwerken en toesturen.

Zijn er obstakels aanwezig die het aanleggen of het gebruiken van de in- of uitrit in de weg staan? Ja
Nee

5 Provinciespecifieke vragen

Omschrijving locatie Kloosterpoort
-Kapelle S 846, 2 aansluitingen, mast 1057
Handelsweg
-Kapelle S 829, 1 aansluiting, mast 1058
N289;
-Kapelle S 584, 3 aansluitingen, mast 1056



Werk of werkzaamheden uitvoeren

Formuliersversie
2015.01

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Werkzaamheden worden binnen verschillende bestemmingsplannen uitgevoerd.

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

Aanleggen van tijdelijke werkterreinen en daarbij horende werkwegen en uitritten, (tijdelijk) verleggen van watergangen.

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

Ja
Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

Ja
Nee

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

Ja
Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Aanvraagbrief Wabo Kapelle TenneT	Aanvraagbrief Wabo Kapelle TenneT Ondertekend.pdf	Anders	30-04-2015	In behandeling
Bijlagelijst Wabo Kapelle	Bijlagelijst Wabo Kapelle.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Overige gegevens veiligheid Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Welstand Gezondheid complexere bouwwerken Installaties complexere bouwwerken Energiezuinigheid en milieu Gelijkwaardigheid Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden Brandveiligheid Bruikbaarheid bouwwerk Gegevens tunnelveiligheid Kwaliteitsverklaringen Situatietekening uitrust Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrust Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	30-04-2015	In behandeling



Kosten

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

Wat zijn de geschatte kosten in euro's (exclusief BTW)?

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen 2

Wat zijn de geschatte kosten in euro's (exclusief BTW)?

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen 3

Wat zijn de geschatte kosten in euro's (exclusief BTW)?

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente
Kapelle

Postbus 79
4420 AC KAPELLE

DATUM 13 juli 2015
UW REFERENTIE
ONZE REFERENTIE
BEHANDELD DOOR
TELEFOON DIRECT
E-MAIL

BETREFT aanvulling aanvraag ZW380

Geachte heer, mevrouw,

Op 29 April 2015 heeft TenneT bij uw college een aanvraag om vergunning ingediend voor het project ZW380.

Op 3 juli 2015 hebben wij een memo van uw organisatie ontvangen. Bij deze ontvangt u een formele reactie op deze punten:

- 1.) *bij de werkwegen en terreinen op smokkelhoek (mast 1057) zijn enkele lichtmasten gesitueerd in het werkgebied, het werkgebied dient hierop aangepast te worden, of de masten dienen op kosten van de vergunninghouder tijdelijk verwijderd en herplaatst te worden. Dit dient door de beheerder van de lichtmasten uitgevoerd te worden. Hierover is voor uitvoering overleg noodzakelijk.*

TenneT laat de uitvoering over aan de aannemer en als er lichtmasten verwijderd moeten worden treed hij hierover in overleg. TenneT zal de aannemer melden dat het enige tijd kan duren voor hier akkoord over is.

- 2.) *Verleggen weg Amfoor bij mast 1057 onnodig, weg wordt nu nog niet intensief gebruikt. TenneT beleid is wegen vrij te laten. In overleg met de aannemer kan worden besloten deze weg niet om te leggen.*
- 3.) *Aanduiding weg mast 1058 klopt niet, dit moet Handelsweg zijn i.p.v. Kloosterpoort. Google maps heeft hier een onjuiste straatnaam vermeld staan en het moet inderdaad de Handelsweg zijn. Graag deze zo lezen en behandelen*
- 4.) *De waterloop bij mast 2058 kan gedempt worden, een tijdelijke waterloop is niet nodig omdat deze functioneel is. Deze sloot komt te vervallen en verliest zijn functie, De sloot zal niet omgelegd gaan worden, tenzij dit op verzoek van het waterschap wel noodzakelijk is.*
- 5.) *Hoe wordt er omgegaan met de archeologische vindplaats bij mast 1058? Hier is een opgraaf verplichting. Het is bekend dat hier een opgraafverplichting geldt. TenneT is nog bezig met de uitvoering van de veldonderzoeken betreffende archeologie. Graag opnemen als voorwaarde in de vergunning.*

- 6.) *Hoe ziet de grondbalans er uit, en wat gebeurt er met vrijkomende grond.*
Voor de meeste locaties geldt een neutrale grondbalans, indien grond afgevoerd moet worden zal dit overeenkomstig de geldende wet- en regelgeving gebeuren.
- 7.) *Hoe om te gaan met aanhouding i.k.v. het voorbereidingsbesluit. Formeel aanhouden + doorbreken?*
De aanvraag van ZW380 hoeft niet te worden aangehouden op basis van het voorbereidingsbesluit. Het voorbereidingsbesluit is juist genomen voor dit project.
- 8.) *Worden er hekwerken o.i.d. geplaatst. Bij portalen 153a en 153b lijkt mij dit noodzakelijk. Een hekwerk is ook vergunningsplichtig.*
Inderdaad worden er hekwerken geplaatst rond opstijgpunten. Voor de portalen 153a en 153b worden aparte hekwerken geplaatst. Bijgevoegd ontvangt u de aanvullende informatie voor deze hekwerken. Ons verzoek is deze op te nemen in de aanvraag.
- 9.) *Op basis van het bestemmingsplan Buitengebied 2, herziening dient bij mast 1056 een landschapsdeskundige te beoordelen of de werkzaamheden binnen de bestemming bos de waarde van de bestemming niet onevenredig worden aangetast. Dit al beoordeeld door de landschapsdeskundige van TenneT?*
Voor de locatie is gekeken door de landschapsdeskundige naar de impact op de omgeving. De beoordeling is dat door een minimalisering van het te kappen oppervlakte het bos niet onevenredig wordt aangetast.

Ontbrekende stukken

- 1.) *De reactie op het welstandsverslag welke op 9 juni 2015 per mail is aangelegd dient nog als bijlage van de omgevingsvergunning ingediend te worden.*
Wij nemen aan dat hier bedoeld wordt de brief van TenneT naar aanleiding van de brief van de rijksbouwmeester. Deze brief is als bijlage bij deze brief toegevoegd.
- 2.) *Niet voor alle werkerreinen en wegen is de activiteit RO aangevraagd. (masten 1042, 1046, 1047, 1050P1+P2, 1050A+B, 1053, 153a+b, 1054, 1055, 1057 en 1058). Dit is wel noodzakelijk.*
Blijkbaar is er een onvolledig overzicht aan masten opgenomen en zijn een aantal werkwegen buiten de beoordeling gevallen. Bij deze verzoekt TenneT ook voor de genoemde masten en activiteit afwijken bestemmingsplan aan.

Tijdens het gesprek is aangegeven dat u advies heeft gevraagd bij de leidingseigenaren. TenneT is in gesprek met de verschillende leidingeigenaren over kruisingen en beïnvloeding van de leidingen door de nieuwe verbinding.

Met vriendelijke groet,

Van:
Verzonden: dinsdag 9 juni 2015 17:29
Aan:
CC:
Onderwerp: project Zuid-West 380 kV west : welstand
Bijlagen: Welstand ZW380 west.pdf

Beste heren,

In het verslag van de Welstandscommissies stonden nog verschillende adviezen/punten. Een deel van de punten komt overeen met de reactie in het kader van het Bro overleg. Ten behoeve van de vergunningverlening wordt hierbij, vooruitlopend op de concept nota van antwoord bro overleg, al een reactie gegeven. Verschillende onderdelen zijn na de eerdere overleggen ook per mail nagezonden. Voor de volledigheid is in het bijgaande stuk toch ook hierop een reactie opgenomen. Er wordt nog gewerkt aan de nota van antwoord bro overleg en aan een aangepaste versie IP/regels. Zoals afgesproken zullen ook hiervan de concepten ter info worden gestuurd zodra deze gereed zijn. Dat volgt dus nog.
Alvast prettige avond.

Met vriendelijke groet,

.....
Directoraat-Generaal voor Energie en Telecom
Ministerie van Economische Zaken
Bezuidenhoutseweg 73
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

<http://www.zuid-west380kv.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Reactie op vragen /opmerkingen uit de verslagen Welstandsadvies

- **Gezien de te voeren aannemingsprocedure dienen de definitieve materialen, detaillering en kleur, in een later stadium ter toetsing aangeleverd te worden. De toepassing van alternatieve materialen wordt niet bij voorbaat uitgesloten, maar ligt hier nog wel een bewijslast bij de ontwerpers, leveranciers en bouwers. De commissies adviseren om het beeldkwaliteitsplan op te nemen als aanvullend beoordelingskader.**

De omgevingsvergunning kent de voorwaarde (nr. 8) dat de gegevens m.b.t. materialisering, kleurbehoud e.d., ruim voorafgaand aan de uitvoering ter toetsing overgelegd moeten worden. Dus we moeten voorafgaand aan de realisatie aantonen dat wordt voldaan aan het beeldkwaliteitsplan. Dat zal TenneT doen middels het 'toetsplan' dat de aannemer moet opstellen. Zo is dat ook afgesproken in de diverse overleggen die hebben plaatsgevonden tussen de gemeenten/EZ en TenneT.

- **De commissies vragen aandacht voor coördinatie/afstemming van aanpassingen die buiten bereik van de feitelijke aanvraag vallen.**

De feitelijke landschappelijke inpassing, waarvoor het landschapsplan de basis vormt, zal na vaststelling van het inpassingsplan met de diverse gemeenten worden afgestemd en nader vormgegeven. De eerste gesprekken daarover hebben reeds plaatsgevonden.

- **Geadviseerd wordt de gebundelde lijnen waar mogelijk in de pas te laten lopen.**

In één van de overleggen m.b.t. welstand is onderstaande onderbouwing gegeven.

Waar mogelijk en zinvol worden verbindingen gebundeld, en waar mogelijk en zinvol worden masten van de gebundelde lijnen "in de pas" geplaatst. Gebundelde lijnen die "in de pas" lopen zullen een rustig beeld opleveren. De mate waarin dat rustige beeld ontstaat is sterk afhankelijk van de bundelingsafstand. Bij een grote bundelingsafstand zal, als gevolg van perspectivische werking het "in de pas" lopen slecht zichtbaar zijn en zal er minder een rustig beeld ontstaan. Bij het bundelen van een nieuwe lijn met een veel grotere afstand tussen de masten (veldlengte) als bij de bestaande lijn waarmee wordt gebundeld betekent het "in de pas" zetten van de nieuwe lijn dat er meer masten moeten worden geplaatst dan noodzakelijk. Dit is bij de bundeling tussen 1021 t/m 1031 ook het geval. De afstand tussen de twee lijnen is circa 90m waardoor op veel plaatsen het ruimtelijk effect van het "in de pas" lopen beperkt zal zijn. Daarnaast moet worden opgemerkt dat de bestaande 150kV verbinding veldlengtes van circa 300m heeft terwijl de nieuwe 380kV verbinding veldlengtes van circa 400m heeft. In "de pas lopen" zou tussen 1021 en 1031 twee extra 4x380kV masten betekenen met een extra landschappelijke impact.

- **Gevraagd wordt hoe de regierol van architecten bij beoordeling offertes/toe te passen kleur/materialen en detailleringen en ontwerpkeuze mastvoeten is geborgd.**

De architect (Z&J) heeft zo'n regierol in de aanbestedingsprocedure, dat is een feit. Hij zit in het tenderteam dat de aanbesteding leidt en zal beoordelen of de inschrijvingen voldoen aan het beeldkwaliteitsplan. Zoals in één van de overleggen afgesproken zal door TenneT nog een brief gestuurd worden m.b.t. de aanbesteding, hoe dat gaat, de rol van de architect etc. Deze volgt nog.

- **Er wordt aandacht gevraagd voor een aantal punten binnen gemeente Borsele**

In de eerdere Welstandssessies is ook over deze onderwerpen.

Kruising bestaande 150 kV verbinding met nieuwe 4x380 verbinding

Primaire gedachte bij het ontwerp van de kruising is dat de 150 kV lijn zich "aanpast" aan de 4x380kV lijn. In het ontwerp van de kruising tussen de 150 kV en de nieuwe 4x380 kV lijn wordt het ritme van de 380kV masten zo min een mogelijk verstoord. De noodzakelijk afwijkende masthoogte in de 4x380kV verbinding bij de kruising is bij het gekozen ontwerp minimaal. Dat is belangrijk, immers de 4x380kV masten zijn op grote afstand zichtbaar terwijl de jukken van de 150kV verbinding slechts lokaal zichtbaar zijn.

Bij het alternatief dat door de Welstandscommissies tijdens het overleg is ingebracht wordt mast 1017 op de huidige hartlijn van de 150 kV verbinding geplaatst en worden de portalen west en oost op gelijke afstand van deze mast geplaatst (zie onderstaande schematische afbeelding). Het alternatief is haalbaar

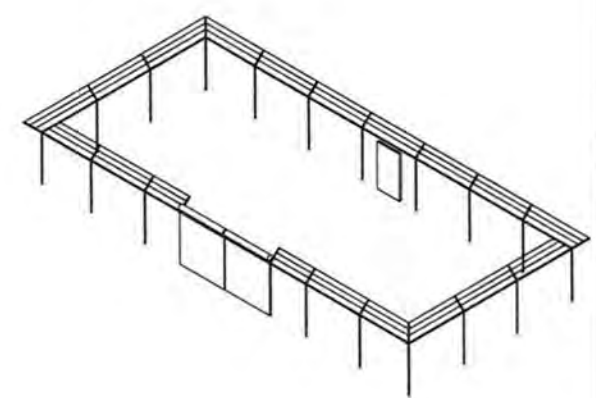
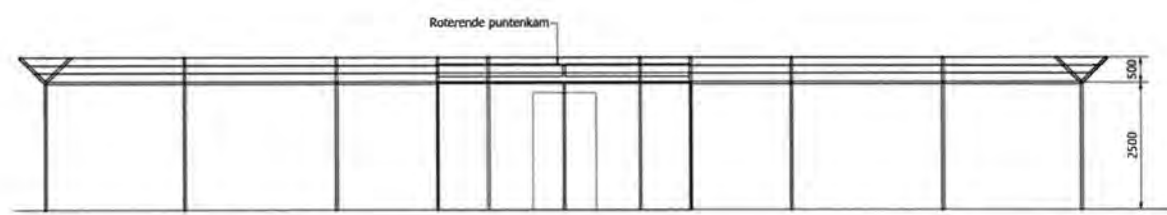
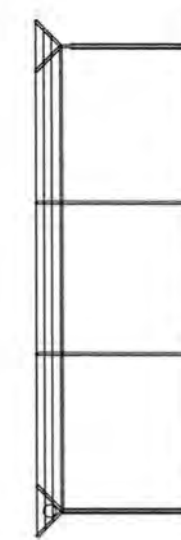
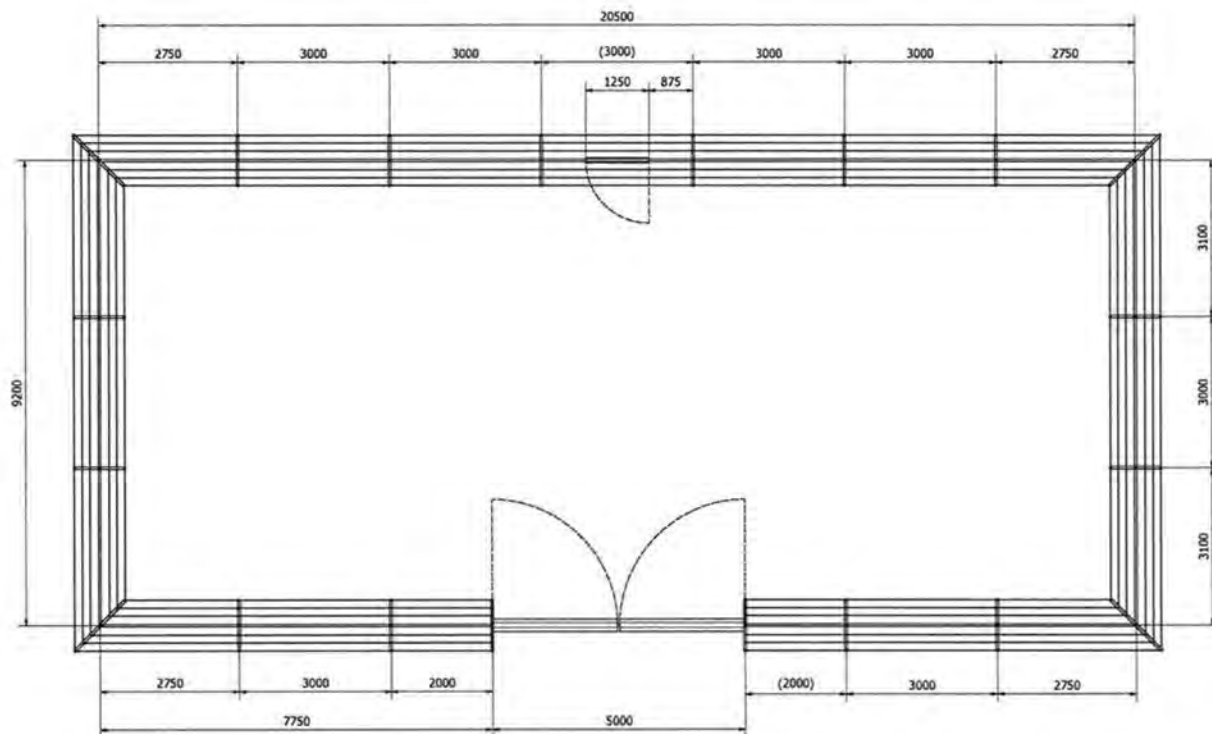
aanleiding voor de materiaalwisseling, niet de nabijheid van het 150kV station WAP, In het geval van ZW-west vindt bij WAP de overgang van 4x380 naar combi 380/150 plaats.

- **Gevraagd wordt om definitieve keuzen t.a.v. materiaal, kleur etc. voor te leggen voor definitieve keuze.**

In de overleggen m.b.t. weistand is aangegeven dat vanwege de vereiste vertrouwelijkheid in de aanbestedingsprocedure TenneT het niet riskeren om de gemeenten vooraf te betrekken bij het maken van de keuze. Op het nakomen van de regels voor aanbesteding waaronder die m.b.t. vertrouwelijkheid wordt scherp toegezien. Wel zal TenneT de betrokken gemeenten informeren over de wijze waarop de keuze wordt gemaakt en wat de uitkomsten en keuzes zijn.

Bijlagelijst ZW380kv Gemeente Kapelle, d.d. 29 april 2015						
Map	Titel	Datum	Versie	Tekening/documentnummer	Vergunning	Opmerkingen
1	Overzichtskaart en mastenlijst					
	Overzicht Zuid-West 380 kV Borssele-Rilland	feb-15		150227p_zw380_ZW-W_zeeland_A2	Wabo bouwen, in- en uitrit, werk of werkzaamheden uitvoeren en strijdigheid RO	
	Tracé ZW380kV Gemeente Kapelle	12-2-2014		151105p_zw-w380_Kapelle_A0	Wabo bouwen, in- en uitrit, werk of werkzaamheden uitvoeren en strijdigheid RO	
	Mastenlijst Wabo Kapelle DT1				Wabo bouwen	
	Mastenlijst Wabo Kapelle DT2	20-2-2015			Wabo bouwen	
2	Vergunningenkaarten					
	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20	28-4-2015	6	315112-T001-C-verg	Wabo bouwen, in- en uitrit	Blad 1042 t/m 1050
	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1	28-4-2015	3	315112-T002-C-verg	Wabo bouwen, in- en uitrit	Blad 1050 ab t/m 1061
3	Kadastrale Gegevens					
	Lijst met kadastrale gegevens	29-4-2015	1.0	-	Wabo bouwen, in- en uitrit, werk of werkzaamheden uitvoeren en strijdigheid RO	
4	Lengteprofielen					
	Preliminary Line Drawings Section DT1 (Structure 1001 to 1050)	19-8-2014	P9	ZW380 LPD DT1-P9	Wabo bouwen	Blad 11 tot en met 14 van 14
	Section DT2 Krabbendijke Alternative 4 (Structure 1050 - 1104)	20-2-2015	P2	ZW380 LPD DT2-P2 ALT-4	Wabo bouwen	Blad 1, 2 en 3 van 15
5	Vergunningendocumenten					
	Engineering Verbinding ZW380 Deelgebied Borssele - WAP Vergunningendocumentatie	16-12-2014	9	74102194-ETD/POL 13-0155	Wabo bouwen	Inclusief tekeningen en berekeningen van tijdelijke masten en jukken in de onderliggende mappen.
	Engineering Verbinding ZW380 Deelgebied2: WAP - Rilland Vergunningendocumentatie	17-3-2014	9.0	13-0891	Wabo bouwen	Inclusief tekeningen en berekeningen van tijdelijke masten en jukken in de onderliggende mappen.
6	Ontwerpgegevens Wintrackmasten					
A	<u>Ontwerpdossier Mastenfamilie</u>	17-3-2015	12.0	13-3149	Wabo bouwen	Inclusief berekeningen en tekeningen van masten en fundaties in de onderliggende mappen
B	Beton Hybride					
	Constructieberekening hybride masten	6-3-2014	4	74102194-ETD/POL 13-2623	Wabo bouwen	
	Constructieberekening betonnen masten	6-3-2014	4	74102194-ETD/POL 13-2622	Wabo bouwen	
	Constructieberekening funderingen voor betonnen en hybride masten	22-4-2015	6	74102194-ETD/POL 13-3180	Wabo bouwen	
C	Sondeergegevens					
7	Gegevens Station WAP					
	Opstijgpunt wit met lijn en zwart met kabel	27-1-2012		BSL-RLL150-00-31-0004	Wabo bouwen	blad 001
	Overgang 4x380 op 2x380	21-10-2011		BSL-TVL-TLB380-00-31-0003	Wabo bouwen	blad 001
	Overgang 4x380 op bestaande lijn	10-7-2012		BSL-GT380-00-31-0003	Wabo bouwen	blad 001
8	Constructieve veiligheid					
	Basisnota constructieve veiligheid	2-12-2014	2.0	14-3185	Wabo bouwen	

9	Rapport Archeologie					
	Bureauonderzoek Archeologie; Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV; Deeltracé 2	8-2-2013	concept	076922603:0.2	Wabo bouwen, in- en uitrit, werk of werkzaamheden uitvoeren en strijdigheid RO	Definitieve versie wordt later aangeleverd, conform gemaakte afspraken met gemeente op 27 augustus 2014.
	ZuidWest 380kV Hoogspanningsverbinding Borssele-Tilburg; Deelrapportage Zeeland, inventariserend veldonderzoek door middel van verkennende boringen	10-6-2014	revisie 1	GM-0135317	Wabo bouwen, in- en uitrit, werk of werkzaamheden uitvoeren en strijdigheid RO	Definitieve versie wordt later aangeleverd, conform gemaakte afspraken met gemeente op 27 augustus 2014.
10	Bodemrapporten					
	Grondonderzoeken ZW380kV Deeltracé 1	28-4-2015	D1	GM-0159550	Wabo bouwen, in- en uitrit, werk of werkzaamheden uitvoeren en strijdigheid RO	
	Grondonderzoeken ZW380kV Deeltracé 2 Verkennend (water)bodem- en asbestonderzoek	28-4-2015	D1	GM-0159560	Wabo bouwen, in- en uitrit, werk of werkzaamheden uitvoeren en strijdigheid RO	
11	Beeldkwaliteitsplan					
	Beelkwaliteiteisen Wintrack II	dec-14			Wabo bouwen, in- en uitrit, werk of werkzaamheden uitvoeren en strijdigheid RO	
12	CRA Advies Wintrackmasten					
	Advies Esthetisch Concept Wintrackmasten	2-10-2014		RBM-20140102	Wabo bouwen	
	Reactie TenneT TSO op Advies CRA	8-1-2015		LP-2015-001	Wabo bouwen	
13	Situatietekeningen					
	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle	14-4-2015	VKA 2.0/2.1	150414p_zw-w380_Kapelle	Wabo bouwen, in- en uitrit, werk of werkzaamheden uitvoeren en strijdigheid RO	
14	Ontwerpgegevens Hekwerken					



- Opmerking:
- Draairichting van de hoofdpoot en noodpoot naar binnen
 - Noodpoot uitrusten met panieksluiting en afschermplaat
 - Draaipooten moeten minimaal 160 graden geopend kunnen worden
 - Staalmat hekwerk, kleur grijs
 - Hekwerken en poorten moeten voldoen aan de SPE.04.002 specificatie hekwerken en poorten versie 1.1

Overzicht hekwerktekening WAP 1538

1			
2			
3			
4			

Engineering verbinding Zw380

Rev.	Wijzig.	Revis.	Naam
001	150 / 180	001	AL
002	000	001	03-01-2016

KEAIA **VIRO**

Tennet taking power further

Telefoon: 74 10 2194 - 035 - 807
 E-mail: tennet@tennet.nl

Bijlage 1

Overzichtskaart en mastenlijst



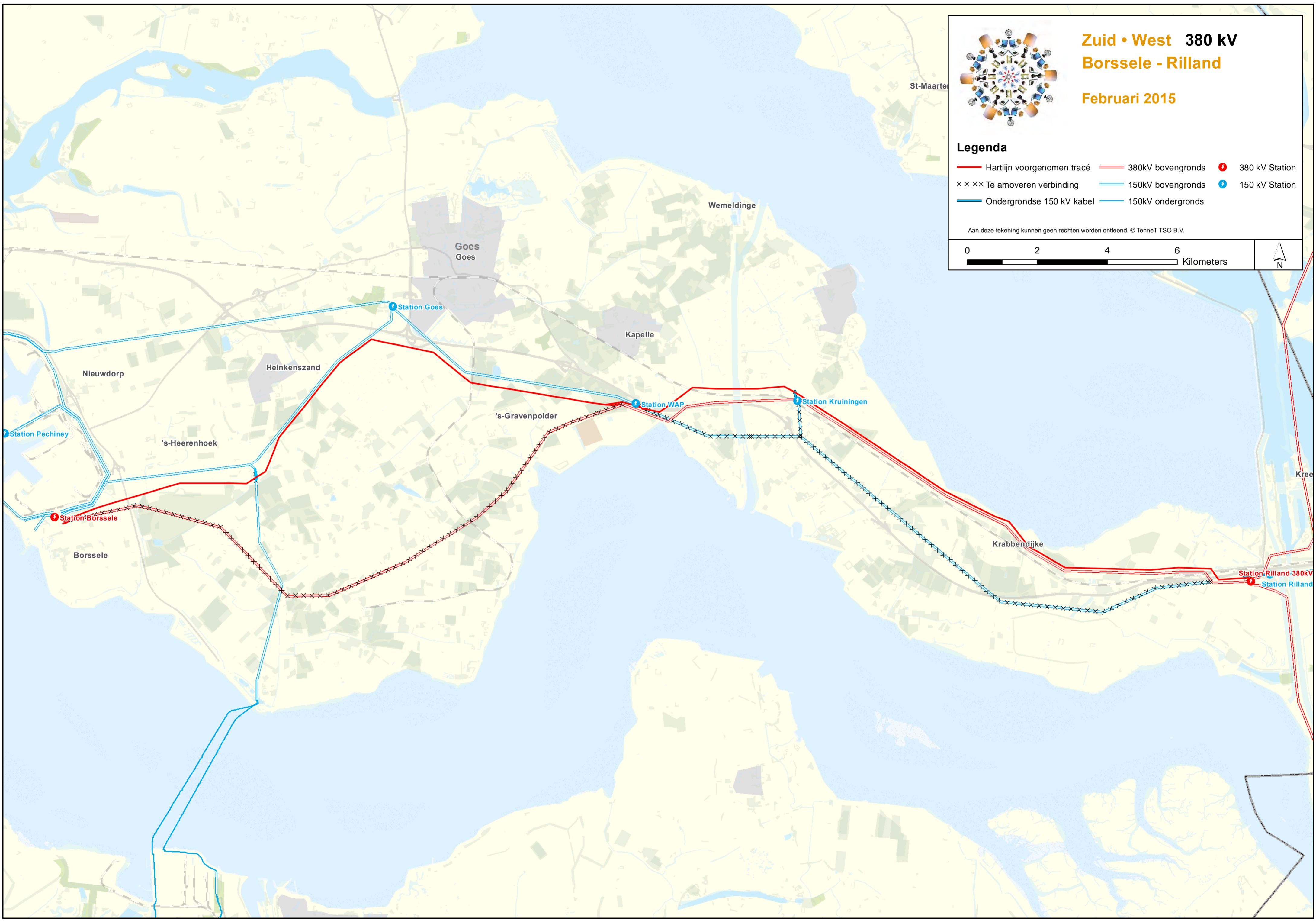
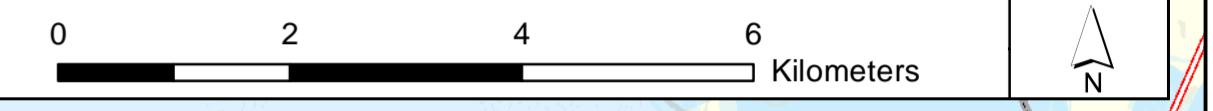
Zuid • West 380 kV Borssele - Rilland

Februari 2015

Legenda

- Hartlijn voorgenumen tracé
- 380kV bovengronds
- 380 kV Station
- Te amoveren verbinding
- 150kV bovengronds
- 150 kV Station
- Ondergrondse 150 kV kabel
- 150kV ondergronds

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





Staking Table										
Wabo Kapelle DT1										
Structure Number	X Easting (m)	Y Northing (m)	Centerline Z Elevation (m)	Height Adjust. (m)	Line Angle (deg)	Orientation Angle (deg)	Transverse Axis Azimuth (deg)	Struct. Height (m)	Ahead Span (m)	Structure Description
1042	52458,717	387797,291	0,119	0,000	0	0,000	189,3	59,9	399,900	ZWW6S400
1043	52853,295	387732,530	-0,367	0,000	0	0,000	189,3	64,9	342,800	ZWW6S400+5
1044	53191,574	387677,009	-0,940	0,000	0	0,000	189,3	64,3	399,600	ZWW6HK400+5
1045	53585,885	387612,292	-0,486	0,000	0	0,000	189,3	59,9	243,400	ZWW6S400
1046	53826,078	387572,869	-0,250	0,000	0	0,000	189,3	59,9	381,300	ZWW6S400
1047	54202,342	387511,114	-0,682	0,000	0	0,000	189,3	59,9	361,200	ZWW6S400
1048	54558,801	387452,609	-0,610	0,000	0	0,000	189,3	59,9	340,700	ZWW6S400
1049	54894,983	387397,432	-0,797	0,000	-2	0,000	188,5	64,9	402,100	ZWW6S400+510
1050P1	55289,725	387344,898	0,144	0,000	0	-12,758	174,8	59,3	0,000	ZWM6HK400
1050P2	55289,679	387320,398	1,390	0,000	0	-5,116	185,9	59,3	0,000	ZWM6HK400

Staking table

Wabo Kapelle

ZW380

Krabbendijke alternatief 4
DT2

Opgesteld: TG

Gecontroleerd: MV

Vrijgave: MvN

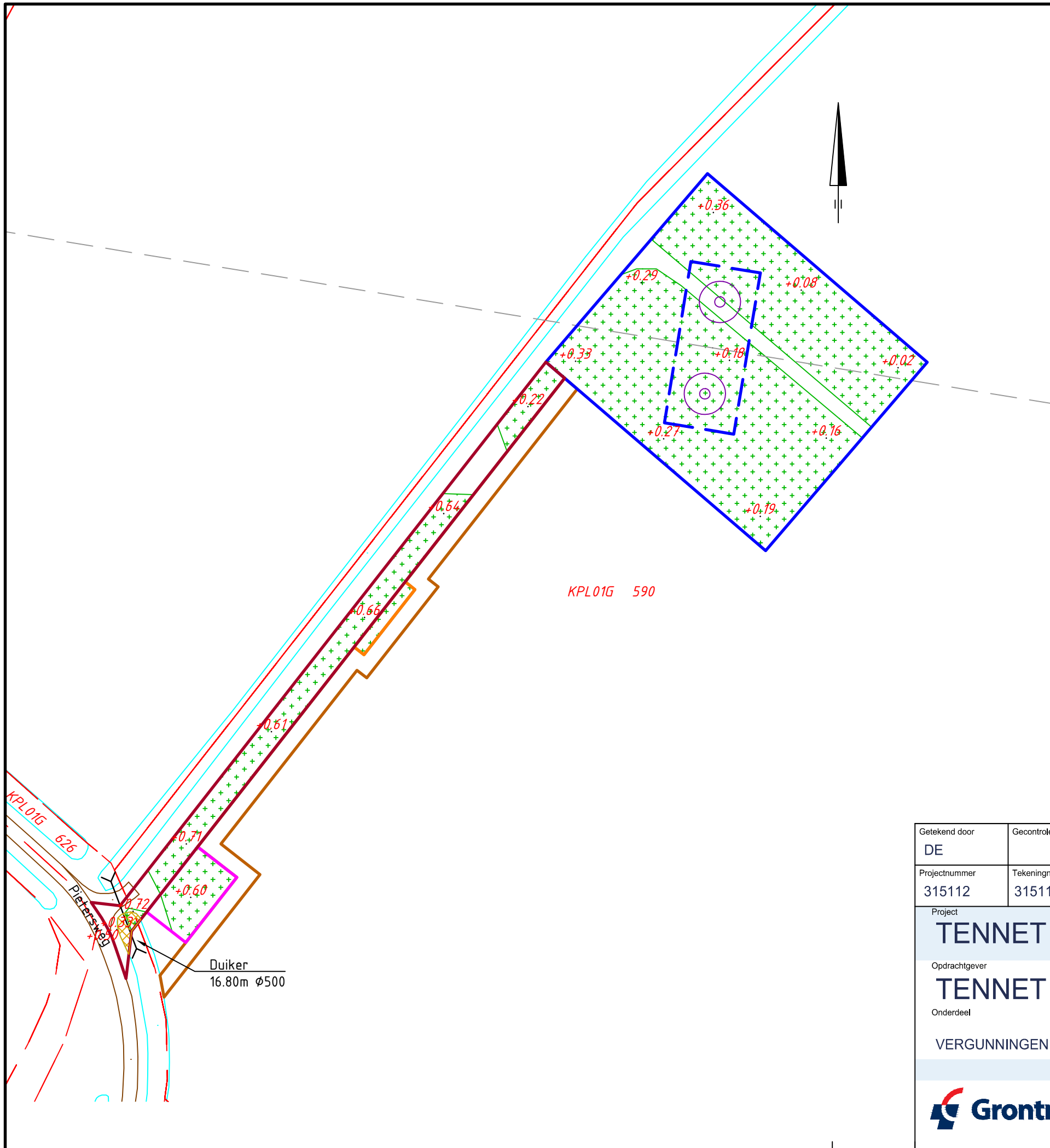
Datum: 20-2-2015

Structure Number	X Easting (m)	Y Northing (m)	Centerline Z Elevation (m)	Height adjustment (m)	Line Angle (deg)	Orientation Angle (deg)	Transverse Axis Azimuth (deg)	Struct. Height (m)	Ahead span (m)	Structure Description
1050P1	55289,726	387344,898	0,144	0	0,000	2,5233	174,823	59,3	219,8	ZWM6HK400
1050A	55507,589	387374,355	0,790	0	0,000	0	172,300	53,3	278,0	ZWM6S350
1051	55783,050	387411,600	1,700	0	23,998	0	184,299	63,2	398,5	ZWW2HK400
1053	56165,564	387299,759	1,330	0	0,000	0	196,298	61,8	338,7	ZWW2S400+5
1054	56490,680	387204,700	1,200	0	-3,499	0	194,548	68,2	362,3	ZWW4HK400+5S
1055	56843,998	387124,436	-0,750	0	-49,499	0	168,049	68,2	308,8	ZWW4HL400+5
1056	57091,566	387308,967	1,450	0	0,000	0	143,300	65,6	287,8	ZWW4S350+10
1057	57322,344	387480,984	-0,650	0	0,000	0	143,300	65,6	282,2	ZWW4S350+10
1058	57548,580	387649,614	-1,150	0	0,000	0	143,300	65,6	292,9	ZWW4S350+10
1059	57783,386	387824,633	-1,200	0	39,578	0	163,089	65,5	289,3	ZWW4HL350+10
1059A	58072,316	387810,107	-1,177	0	0,000	0	182,878	68,3	378,5	ZWW4S400+5
1060	58450,380	387791,100	-1,300	0	-3,060	0	181,348	73,3	399,9	ZWW4S400+10
1061	58850,280	387792,371	1,600	0,3	0,000	0	179,818	98,0	387,0	ZVV4S400+33
1062	59237,310	387793,600	-0,850	0,3	0,000	0	179,818	98,0	398,8	ZVV4S400+33
1063	59636,151	387794,867	-1,300	0	-4,324	0	177,656	73,3	367,2	ZWW4S400+10
1064	60002,173	387823,712	-0,950	0	0,000	0	175,494	68,3	399,5	ZWW4S400+5
1065	60400,470	387855,100	-1,100	0	31,400	0	191,194	63,2	334,2	ZWW4HL400
1066	60698,560	387703,908	-0,200	0	6,257	0	210,023	63,2	334,0	ZWW4AA400
1067	60978,155	387521,287	0,150	0	0,000	0	213,151	63,3	328,8	ZWW4S400
1068	61253,464	387341,466	0,500	0	0,000	0	213,151	76,2	423,1	ZWW4S450+5
1069	61607,661	387110,118	0,550	0	0,000	0	213,151	76,2	419,2	ZWW4S450+5
1070	61958,607	386880,892	0,000	0	0,000	0	213,151	76,2	422,4	ZWW4S450+5
1071	62312,222	386649,925	-0,500	0	0,000	0	213,151	76,2	420,7	ZWW4S450+5
1072	62664,428	386419,877	0,050	0	0,000	0	213,151	71,2	422,1	ZWW4S450
1073	63017,844	386189,039	-0,350	0	0,658	0	213,480	71,1	388,4	ZWW4HK450
1074	63340,606	385972,897	-1,021	0	0,000	0	213,809	71,2	378,1	ZWW4S450
1075	63654,779	385762,507	-0,845	0	0,000	0	213,809	71,2	431,2	ZWW4S450
1076	64013,083	385522,563	0,432	0	0,000	0	213,809	71,2	439,0	ZWW4S450
1077	64377,844	385278,296	0,533	0	0,000	0	213,809	71,2	398,9	ZWW4S450
1078	64709,284	385056,342	0,400	0	0,000	0	213,809	71,2	349,6	ZWW4S450
1079	64999,729	384861,842	0,300	0	-7,224	0	210,197	71,1	399,9	ZWW4HK450
1080	65357,308	384682,900	1,180	0	0,000	0	206,585	63,3	399,8	ZWW4S400
1081	65714,882	384503,960	1,224	0	0,000	0	206,585	63,3	399,8	ZWW4S400
1082	66072,429	384325,033	1,303	0	0,000	0	206,585	63,3	399,9	ZWW4S400
1083	66430,016	384146,087	0,680	0	-6,785	0	203,192	76,1	413,3	ZWW4HK450+5
1084	66818,847	384006,105	5,250	0	32,115	0	215,857	71,1	345,6	ZWW4HL450
1085	67032,032	383734,084	0,905	0	0,000	0	231,914	63,3	246,7	ZWW4S400
1085a	67184,201	383539,918	1,100	0	0,000	0	231,914	63,3	304,8	ZWW4S400
1086	67372,210	383300,021	0,950	0	-21,612	0	221,108	63,2	384,4	ZWW4HK400
1087	67704,073	383106,083	0,000	0	0,000	0	210,302	76,2	434,2	ZWW4S450+5
1088	68078,940	382887,014	1,206	0	0,000	0	210,302	76,2	394,4	ZWW4S450+5
1089	68419,459	382688,018	1,050	0	-28,743	0	195,930	76,1	449,9	ZWW4HK450+5
1090	68869,208	382675,778	1,147	0	0,000	0	181,559	76,2	441,8	ZWW4S450+5
1091	69310,805	382663,760	1,453	0	0,000	0	181,559	76,2	439,6	ZWW4S450+5
1093	69750,239	382651,801	1,100	0	0,000	0	181,559	71,2	294,8	ZWW4S450
1094	70044,886	382643,782	1,100	0	0,000	0	181,559	71,2	450,0	ZWW4S450
1095	70494,684	382631,541	1,220	0	0,000	0	181,559	76,2	375,3	ZWW4S450+5
1096	70869,858	382621,331	1,470	0	-6,123	0	178,497	71,1	389,6	ZWW4HK450
1097	71258,239	382652,337	1,391	0	0,000	0	175,436	63,3	399,1	ZWW4S400
1098	71656,110	382684,100	1,200	0	6,486	0	178,679	63,2	319,3	ZWW4HK400
1099	71975,249	382673,394	1,198	0	0,000	0	181,921	63,3	311,2	ZWW4S400
1100	72286,298	382662,958	1,300	0	0,000	0	181,921	63,3	297,0	ZWW4S400
1101	72583,140	382653,000	1,300	0	51,329	0	207,586	68,2	376,5	ZWW4HM400+5
1102	72808,430	382351,300	1,200	0	-56,122	0	205,189	68,2	356,9	ZWW4HM400+5
1103	73164,918	382369,186	1,200	0	0,000	0	177,128	63,3	367,8	ZWW4S400
1104	73532,241	382387,617	0,500	0	-3,297	0	175,479	63,2	150,0	ZWW4AE400
Portaal BSL380 P/O	73681,374	382403,737	1,500	0	0,000	-0,5	173,331	24,0	0,0	PORTAAL_380KV_20M
153a	56337,346	387276,878	1,276	0	-5,099	-6	16,658	18,3	169,5	PORTAAL_150KV_DUBBEL
154	56178,199	387335,144	1,450	0	0,000	0	20,108	39,2	0,0	VAKWERK_T13
153b	56322,850	387227,300	1,400	0	0,000	8,6	16,269	18,3	0,0	PORTAAL_150KV_ENKEL
1050P2	55289,678	387320,398	0,144	0	0,000	8,9503	185,928	59,3	222,2	ZWM6HK400
1050B	55511,616	387332,116	0,800	0	0,000	0	176,978	53,3	263,3	ZWM6S350
M354	55774,580	387346,000	1,400	0,5	0,000	0	176,978	50,0	0,0	VAKWERK_HB+5



Bijlage 2

Vergunningenkaarten



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkerterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mast
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Mastgegevens

Mastnummer	1042
Type	ZWW6S400
Masthoogte	59,9 m
Maaiveld	0,119 m
Terrein	boomgaard
Coördinaten	52458,717 387797,291

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1042	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1042	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

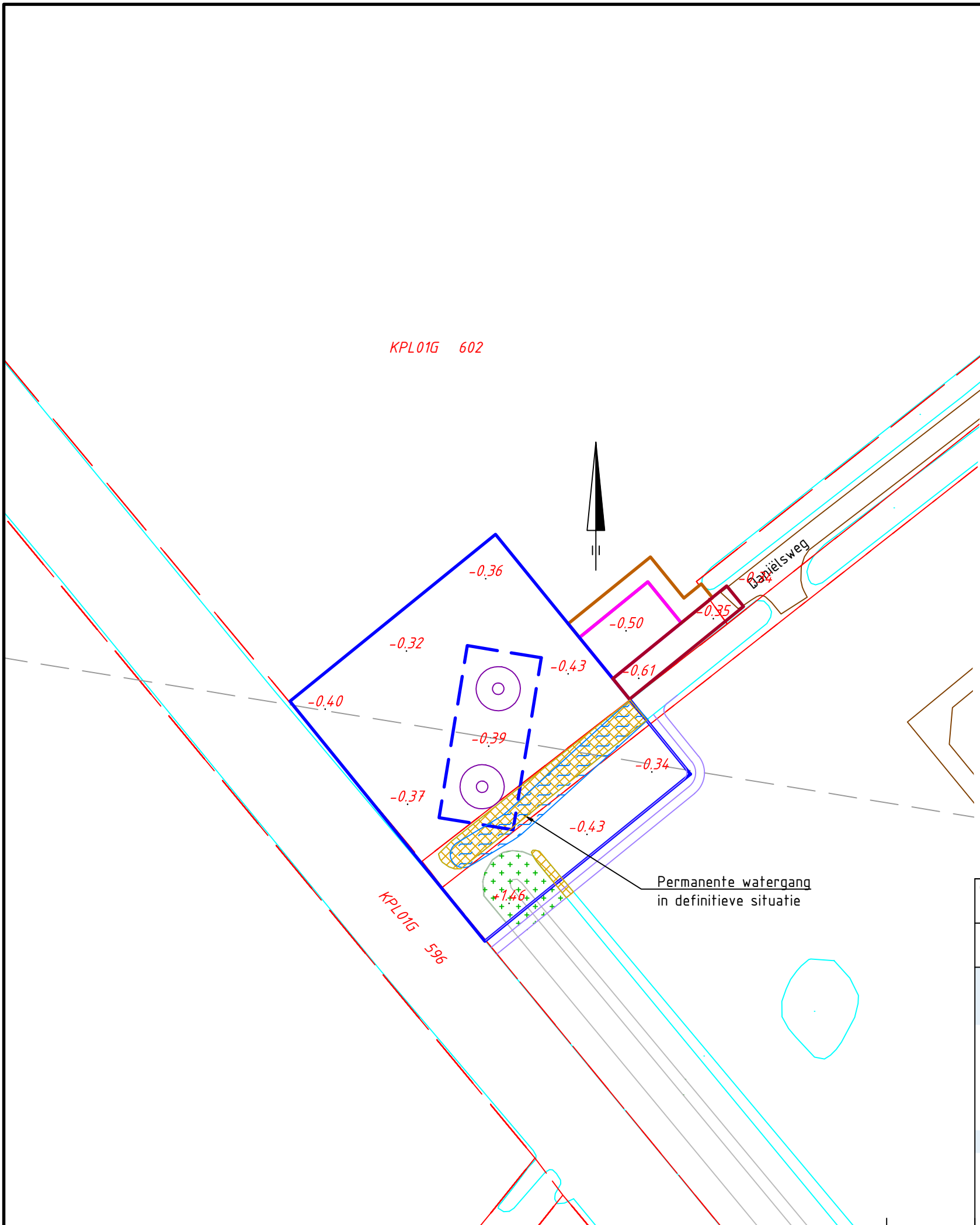
Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1042



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mast
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Mastgegevens

Mastnummer	1043
Type	ZWW6S400+5
Masthoogte	64,9 m
Maaiveld	-0,367
Terrein	akker
Coördinaten	52853,295 387732,530

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1043	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1043	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

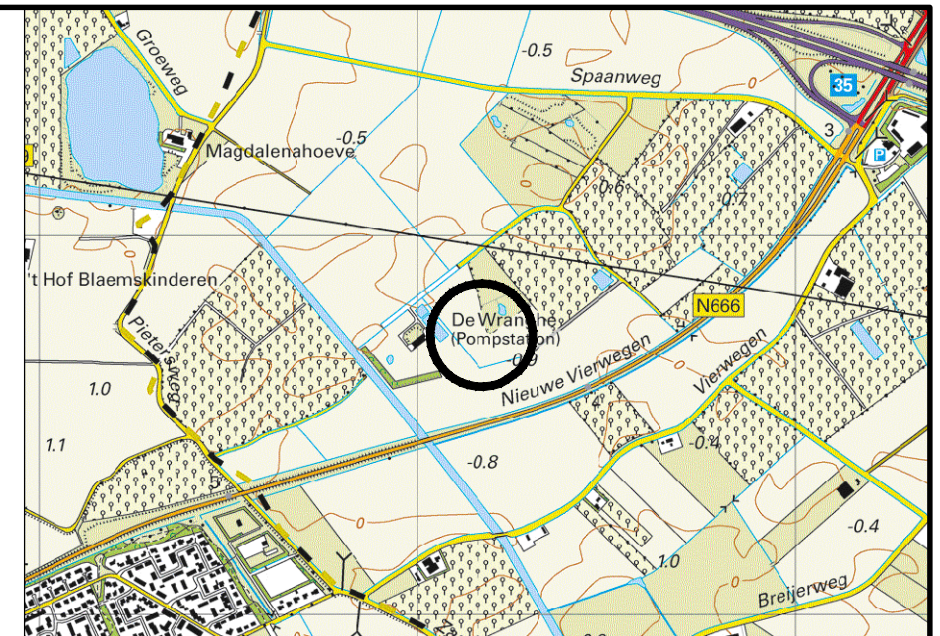
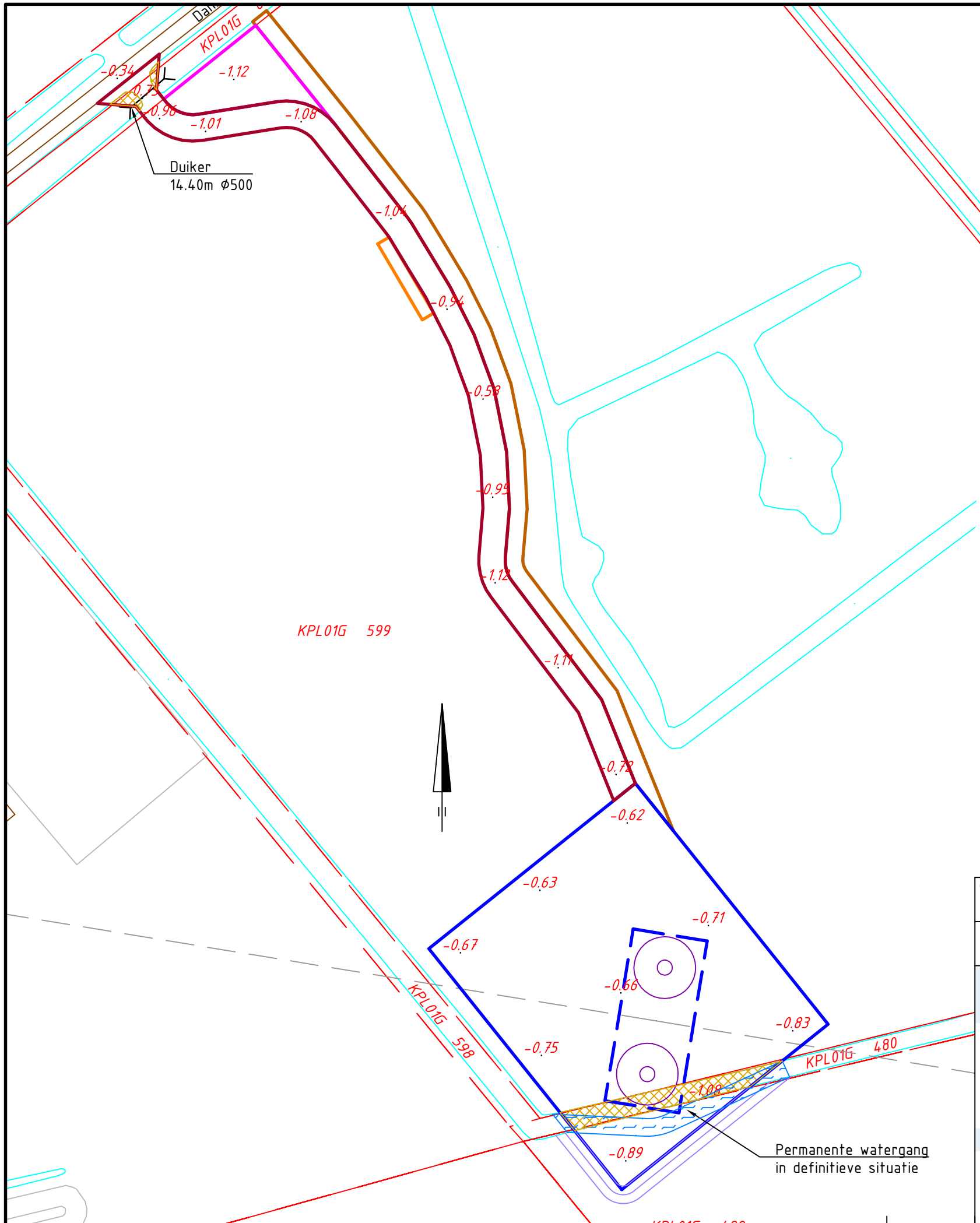
Project
TENNET ZW 380kV

Oprachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1043



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkerterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mast
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Mastgegevens

Mastnummer	1044
Type	ZWW6HK400+5
Masthoogte	64,3 m
Maaiveld	-0,940
Terrein	akker
Coördinaten	53191,574 387677,009

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1044	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1044	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

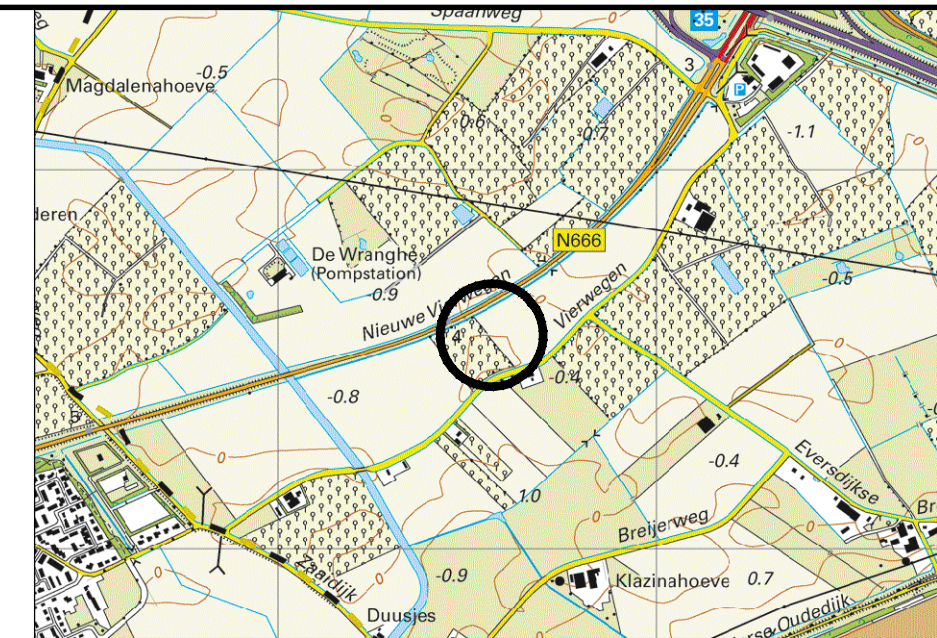
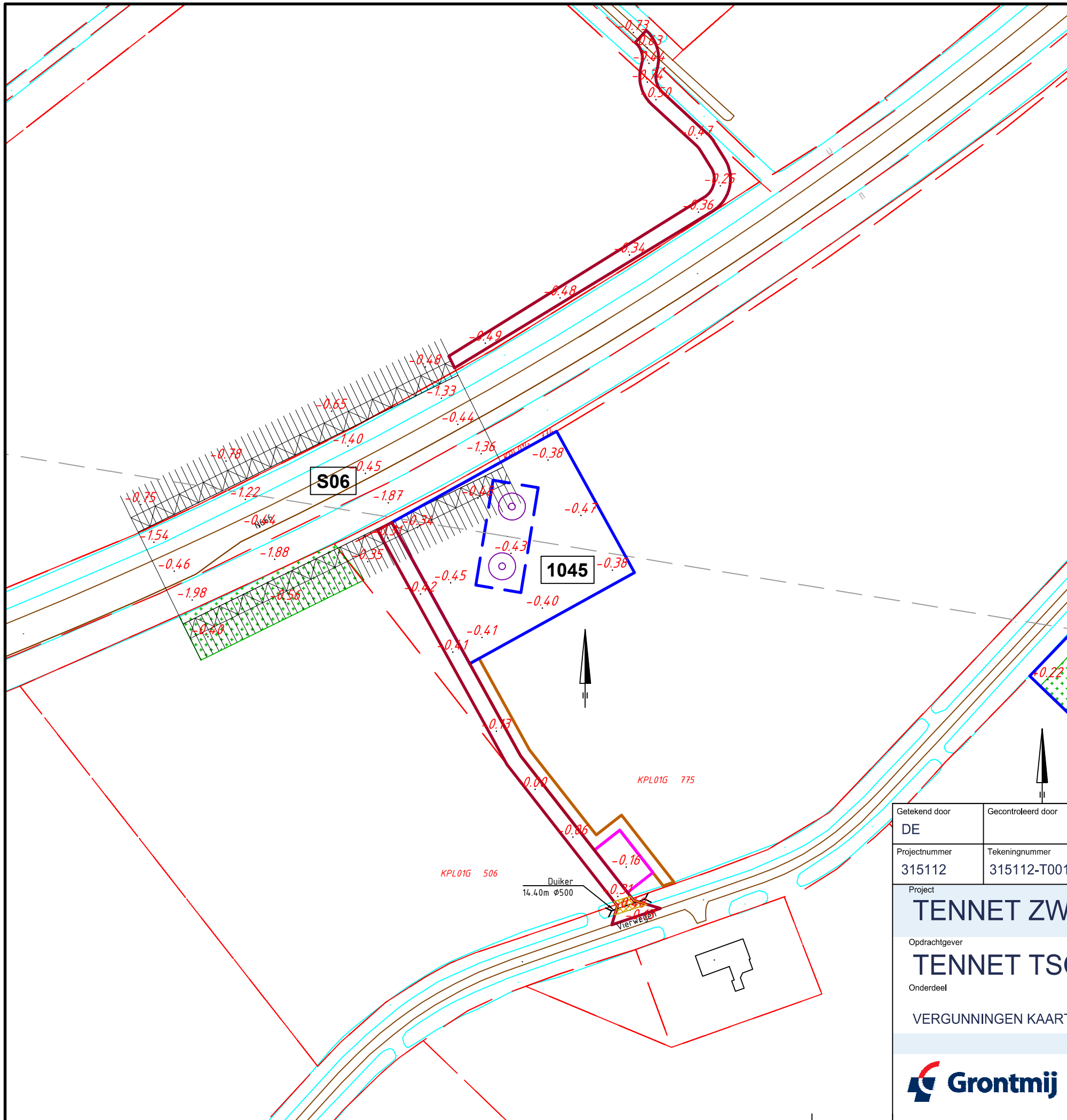
Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1044



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mast
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Mastgegevens

Mastnummer	1045
Type	ZWW6S400
Masthoogte	59,9 m
Maaiveld	-0,486
Terrein	akker
Coördinaten	53585,885 387612,292

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1045	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1045	Schaal 1:1500	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

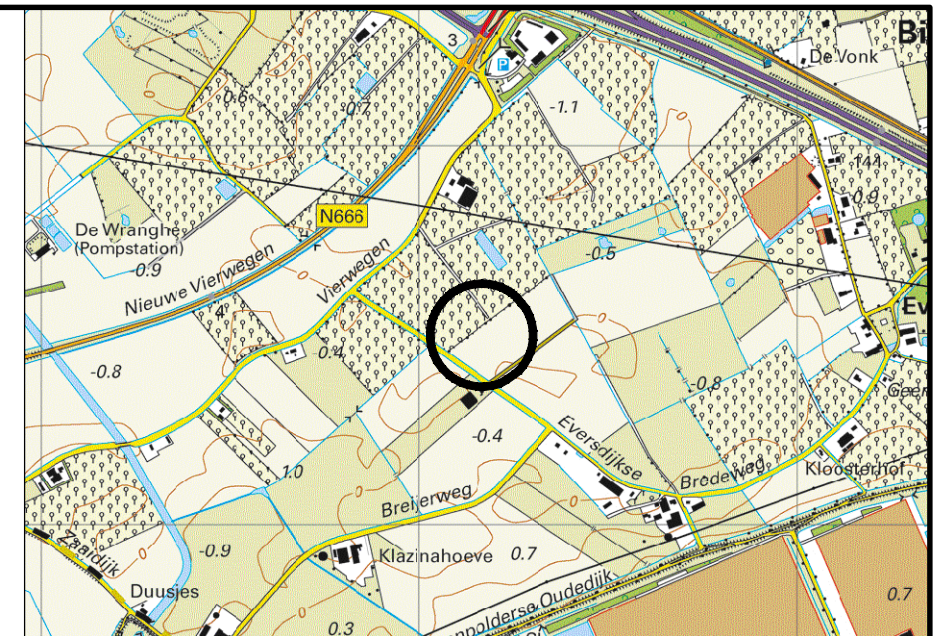
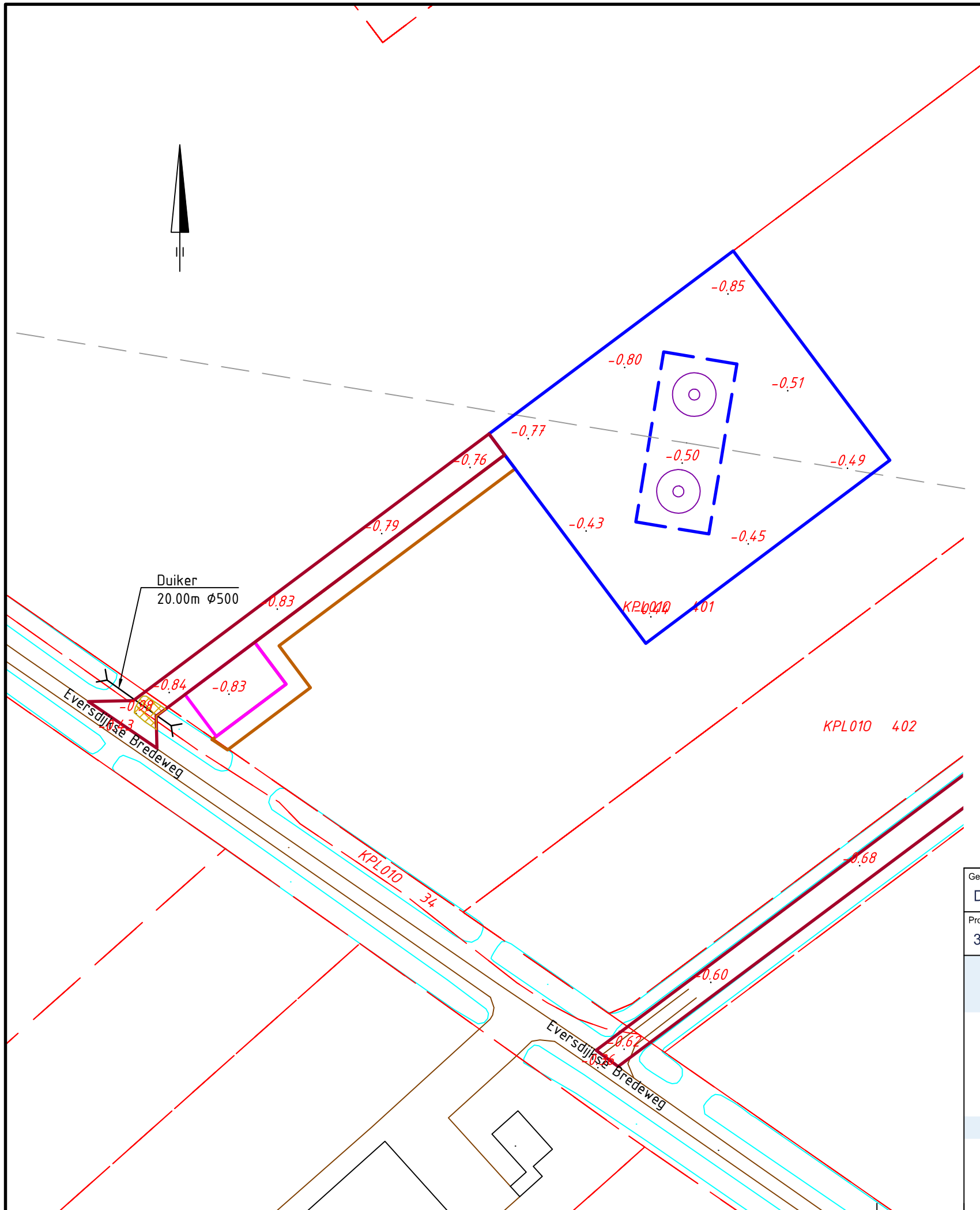
Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1045



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkerterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mast
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Mastgegevens

Mastnummer	1047
Type	ZWW6S400
Masthoogte	59,9 m
Maaiveld	-0,682
Terrein	akker
Coördinaten	54202,342 387511,114

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1047	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1047	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

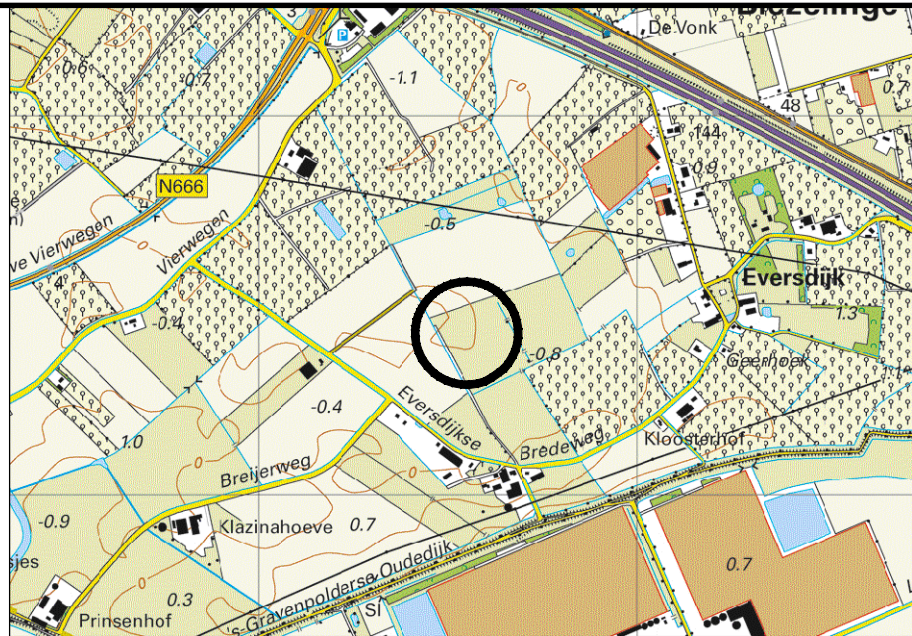
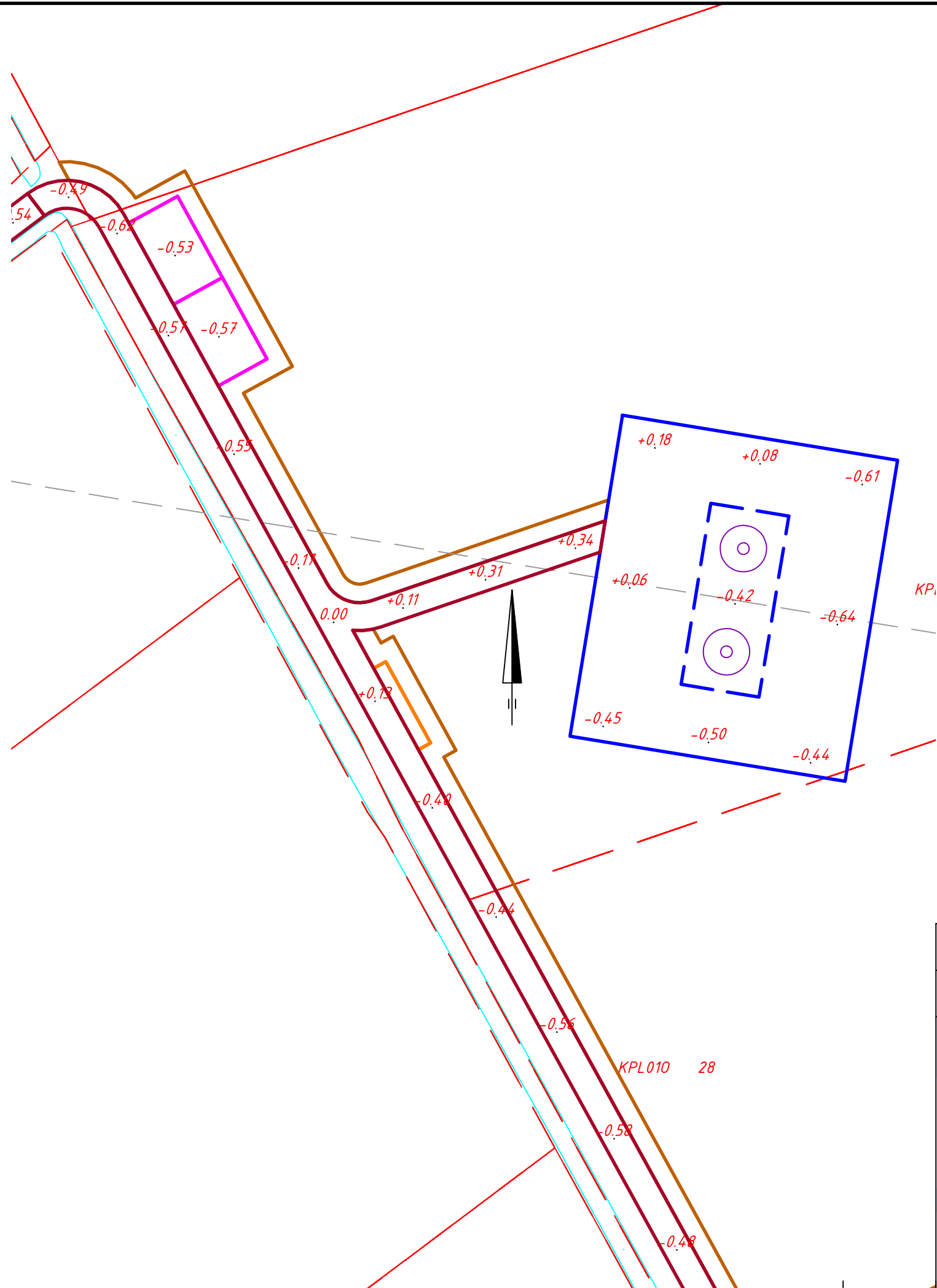
Project
TENNET ZW 380kV

Oprachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1047



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mast
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Mastgegevens

Mastnummer	1048
Type	ZWW6S400
Masthoogte	53,3 m
Maaiveld	-0,610
Terrein	akker
Coördinaten	54558,801 387452,609

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1048	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1048	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

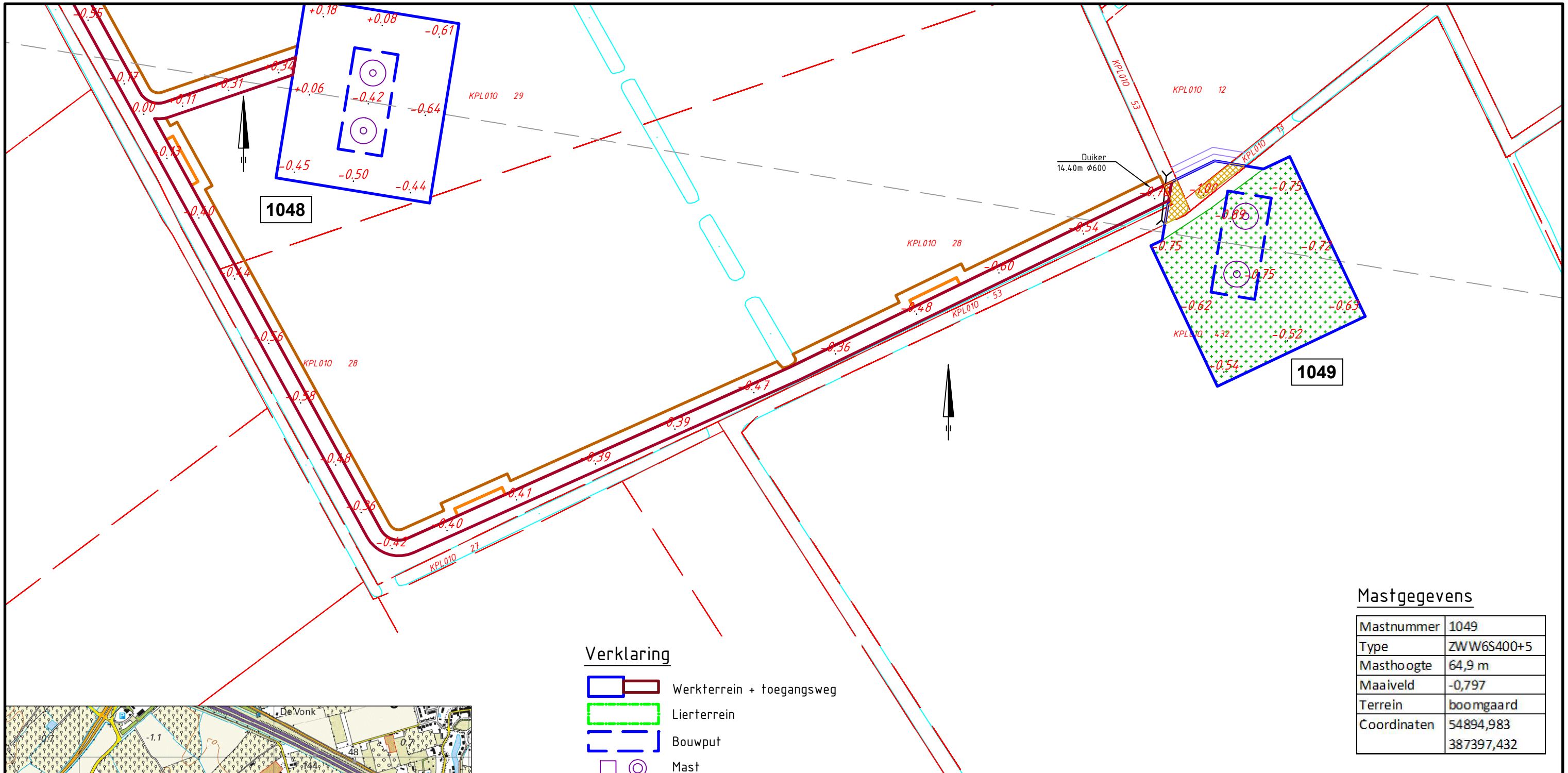
Project
TENNET ZW 380kV

Oprachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1048



planning connecting
respecting
the future

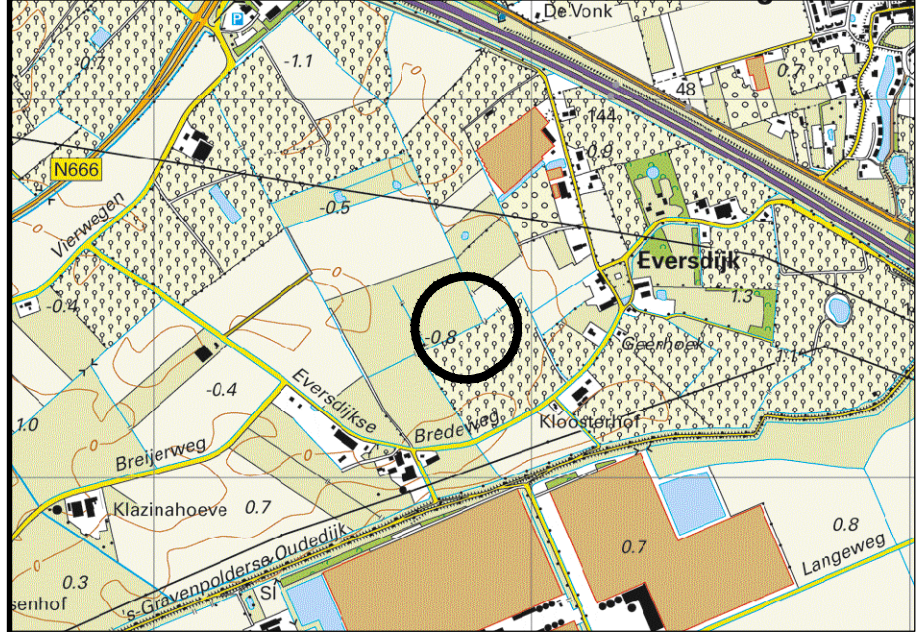


Mastgegevens

Mastnummer	1049
Type	ZWW6S400+5
Masthoogte	64,9 m
Maaiveld	-0,797
Terrein	boomgaard
Coördinaten	54894,983 387397,432

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mast
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij



Overzicht
Schaal 1:20.000

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1049	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1049	Schaal 1:1500	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1049

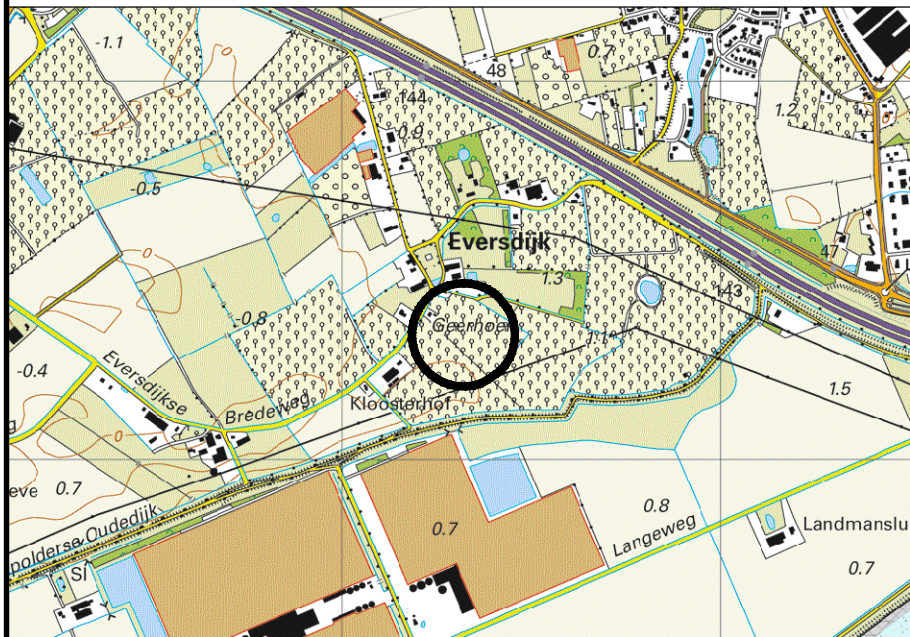
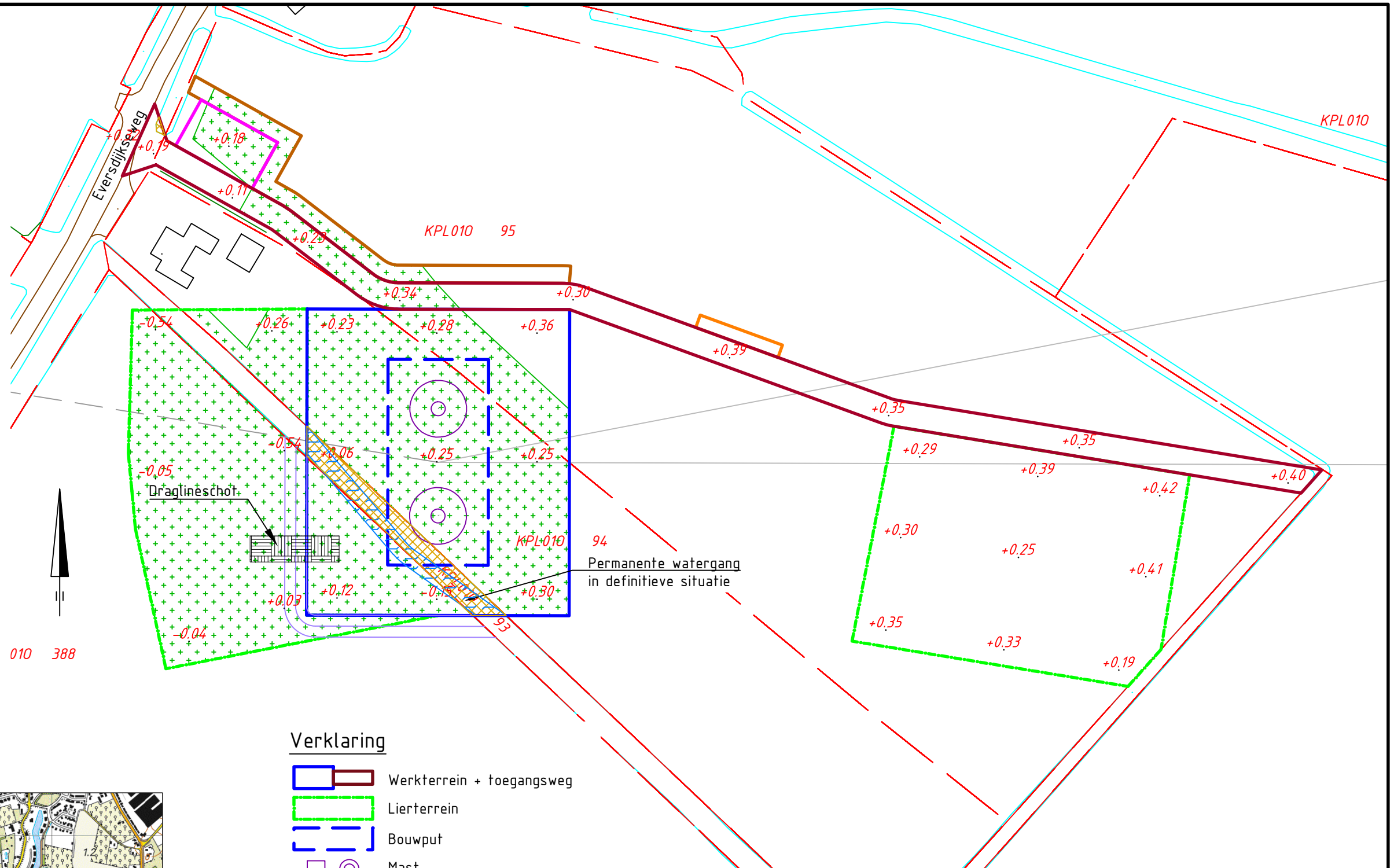


planning connecting
respecting
the future

Mastgegevens

Mastnummer	1050P1
Type	ZWM6HK400
Masthoogte	59,3 m
Maaiveld	0,144 m
Terrein	akker
Coördinaten	55289,725 387344,898

Mastnummer	1050P2
Type	ZWM6HK400
Masthoogte	59,3 m
Maaiveld	1,39 m
Terrein	akker
Coördinaten	55289,679 387320,398



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mast
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door DE	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1050	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T001-C-1050	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T001-C-verg	

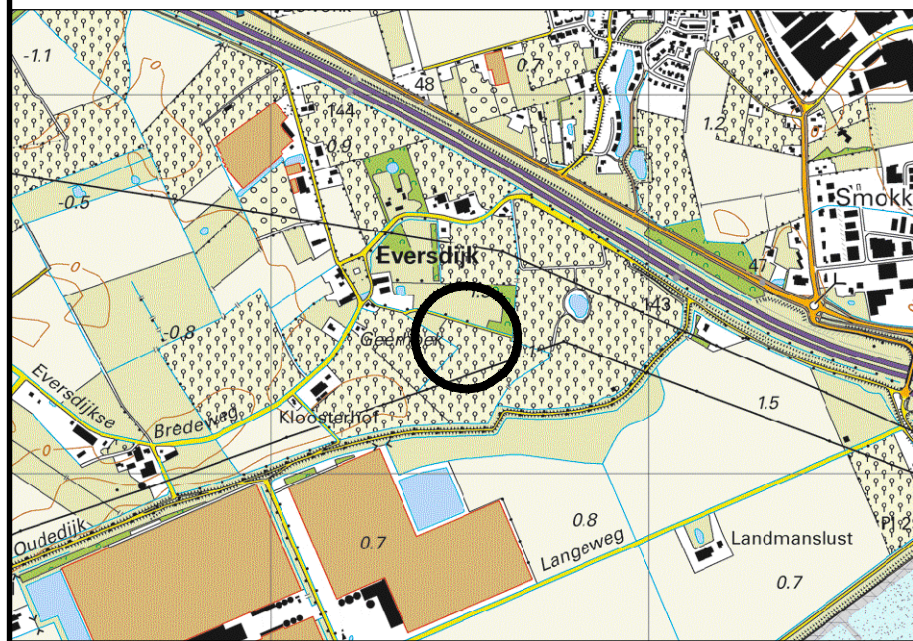
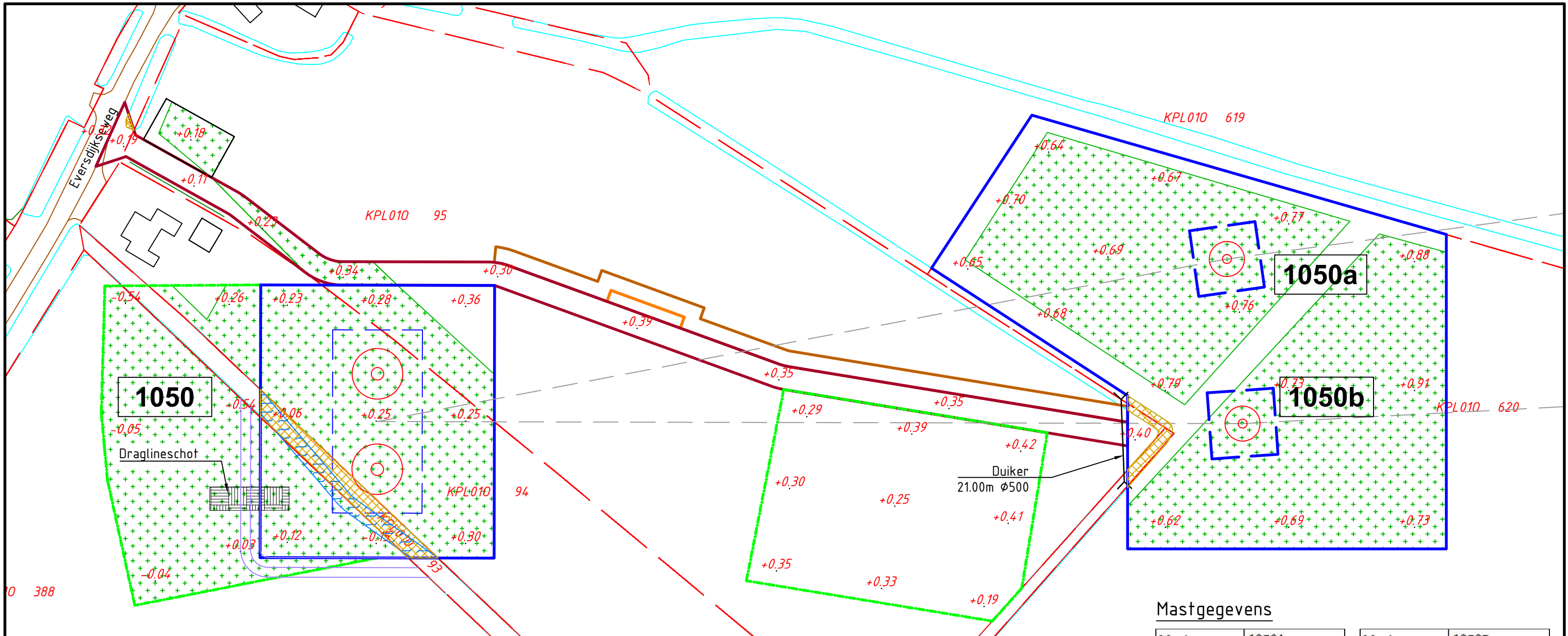
Project
TENNET ZW 380kV

Oprachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.0 MAST 1050



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Mastgegevens

Mastnummer	1050A	Mastnummer	1050B
Type	ZWM6S350	Type	ZWM6S350
Masthoogte	53,3 m	Masthoogte	53,3 m
Maaiveld	0,79 m	Maaiveld	0,8 m
Terrein	boomgaard	Terrein	boomgaard
Coördinaten	55507,589 387374,355	Coördinaten	55511,616 387332,116

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1050ab	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1050ab	Schaal 1:1500	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

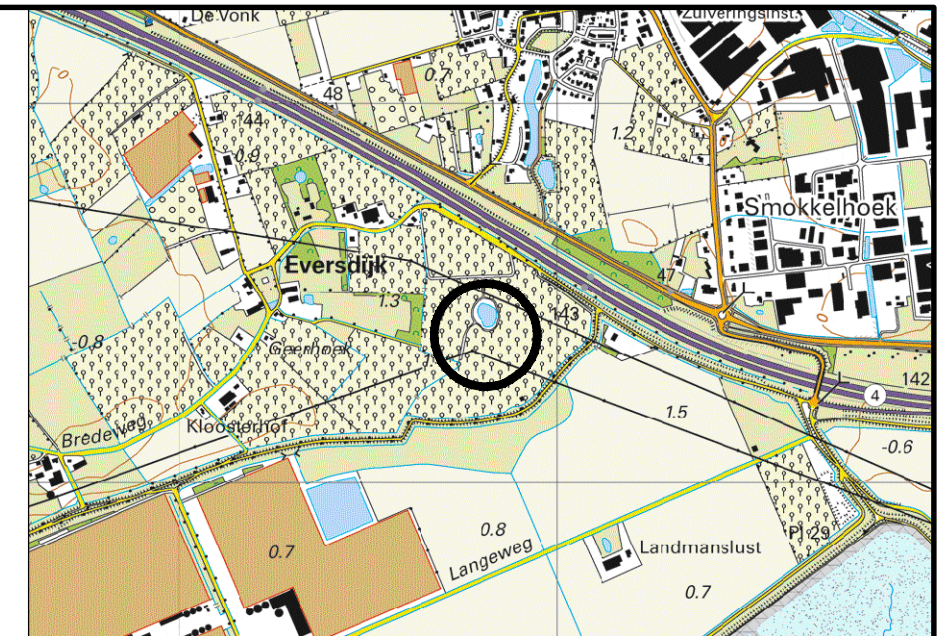
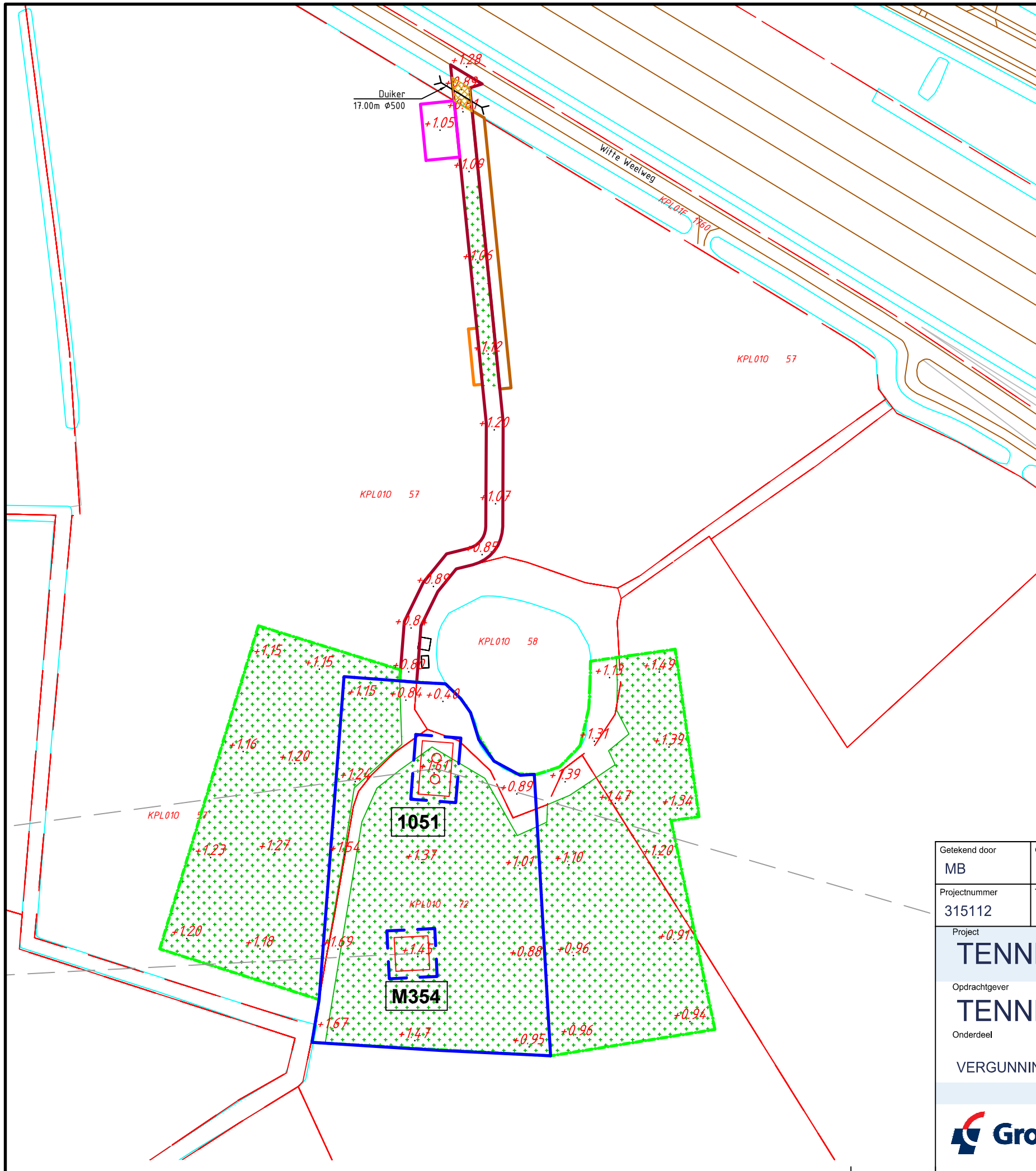
Project
TENNET ZW 380kV

Oprachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1050a EN 1050b



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1051
Type	ZWW2HK400
Masthoogte	63,2 m
Maaiveld	1,7 m
Terrein	boomgaard
Coördinaten	55783,050 387411,600

Verklaring

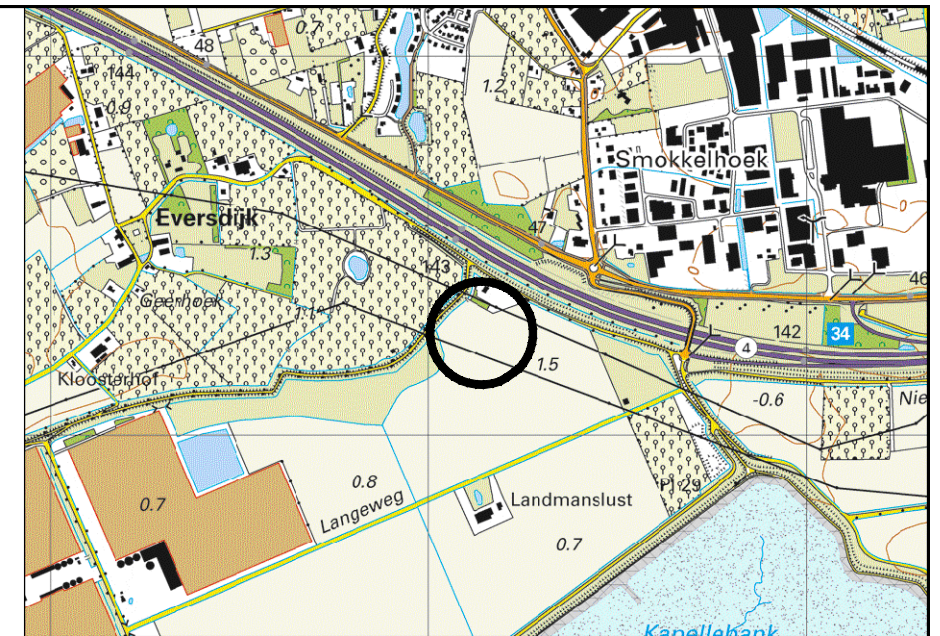
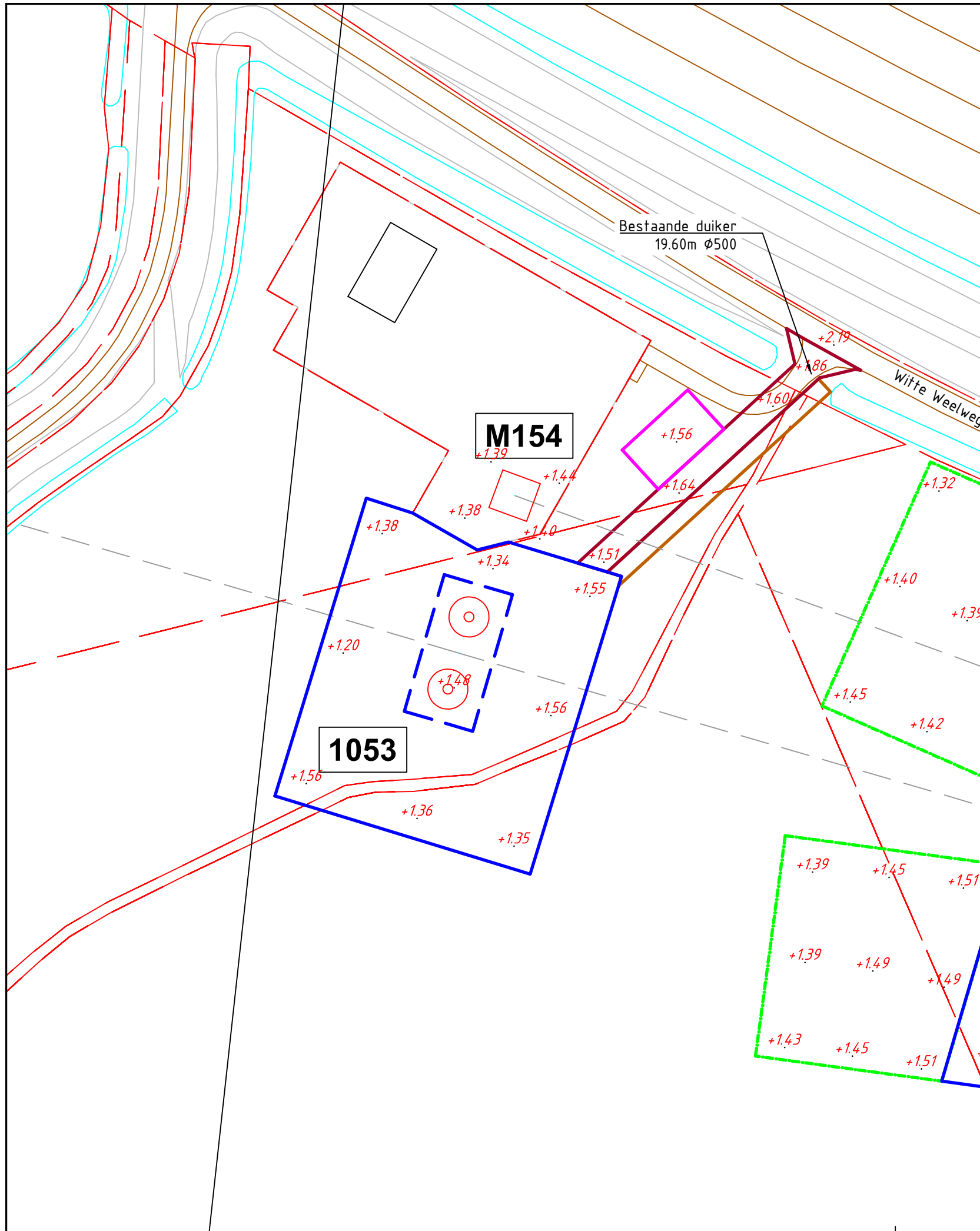
- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1051	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1051	Schaal 1:1500	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1051



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1053
Type	ZWW2S400+5
Masthoogte	61,8 m
Maaiveld	1,33 m
Terrein	akker
Coördinaten	56165,564 387299,759

Verklaring

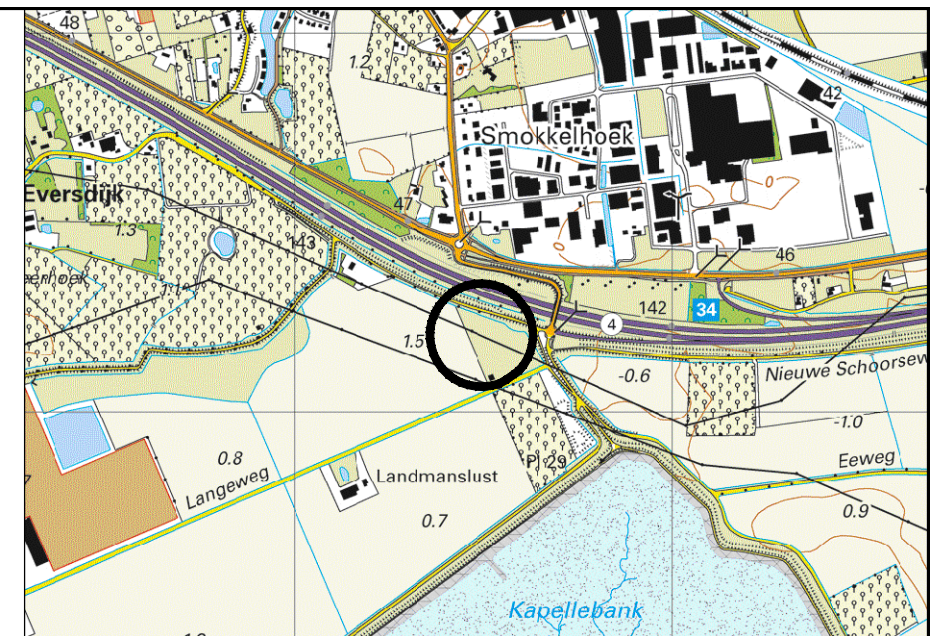
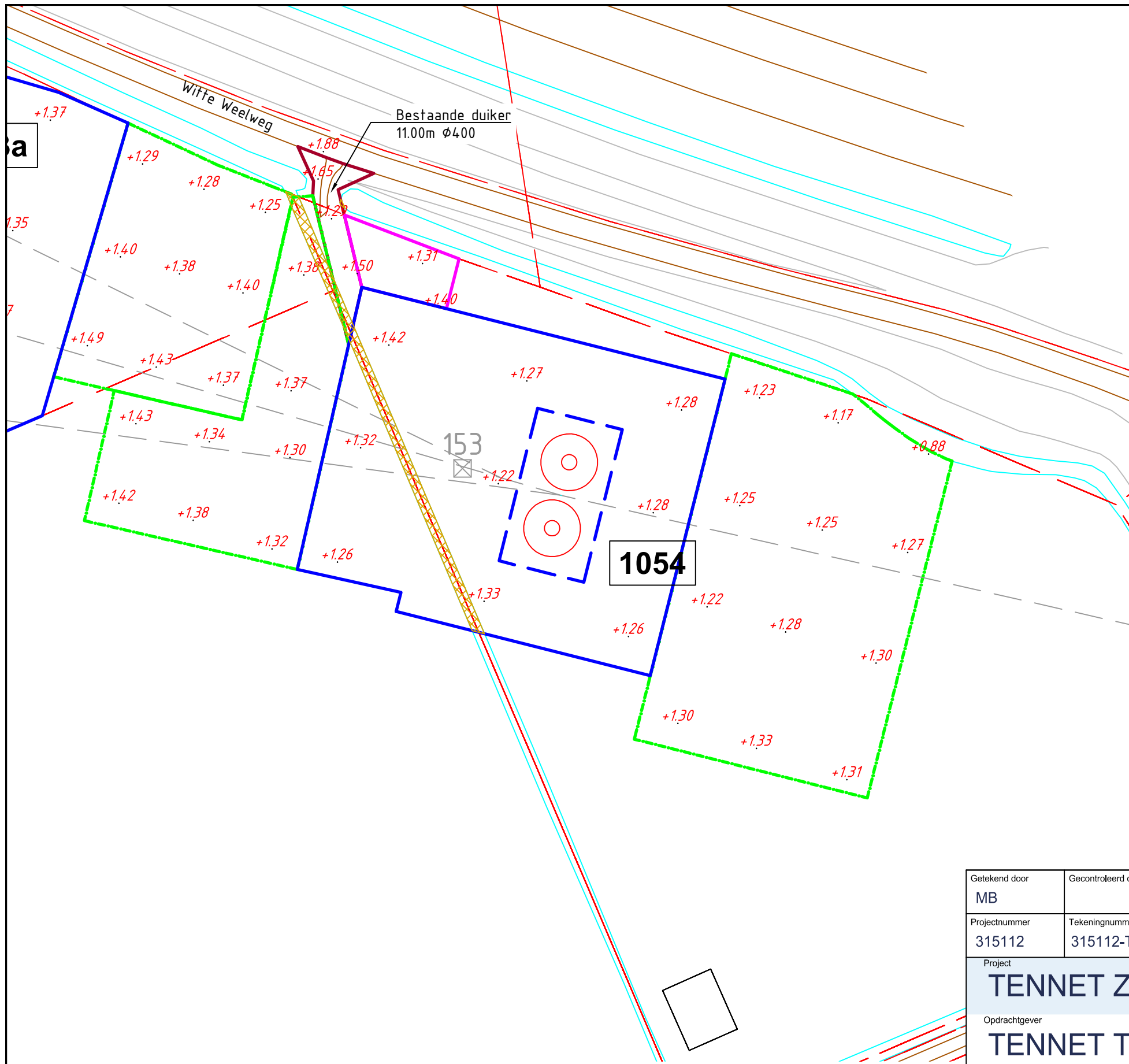
- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1053	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1053	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

Oprachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1053



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1054
Type	ZWW4HK400+5S
Masthoogte	68,2 m
Maaiveld	1,2 m
Terrein	akker
Coördinaten	56490,680 387204,700

Verklaring

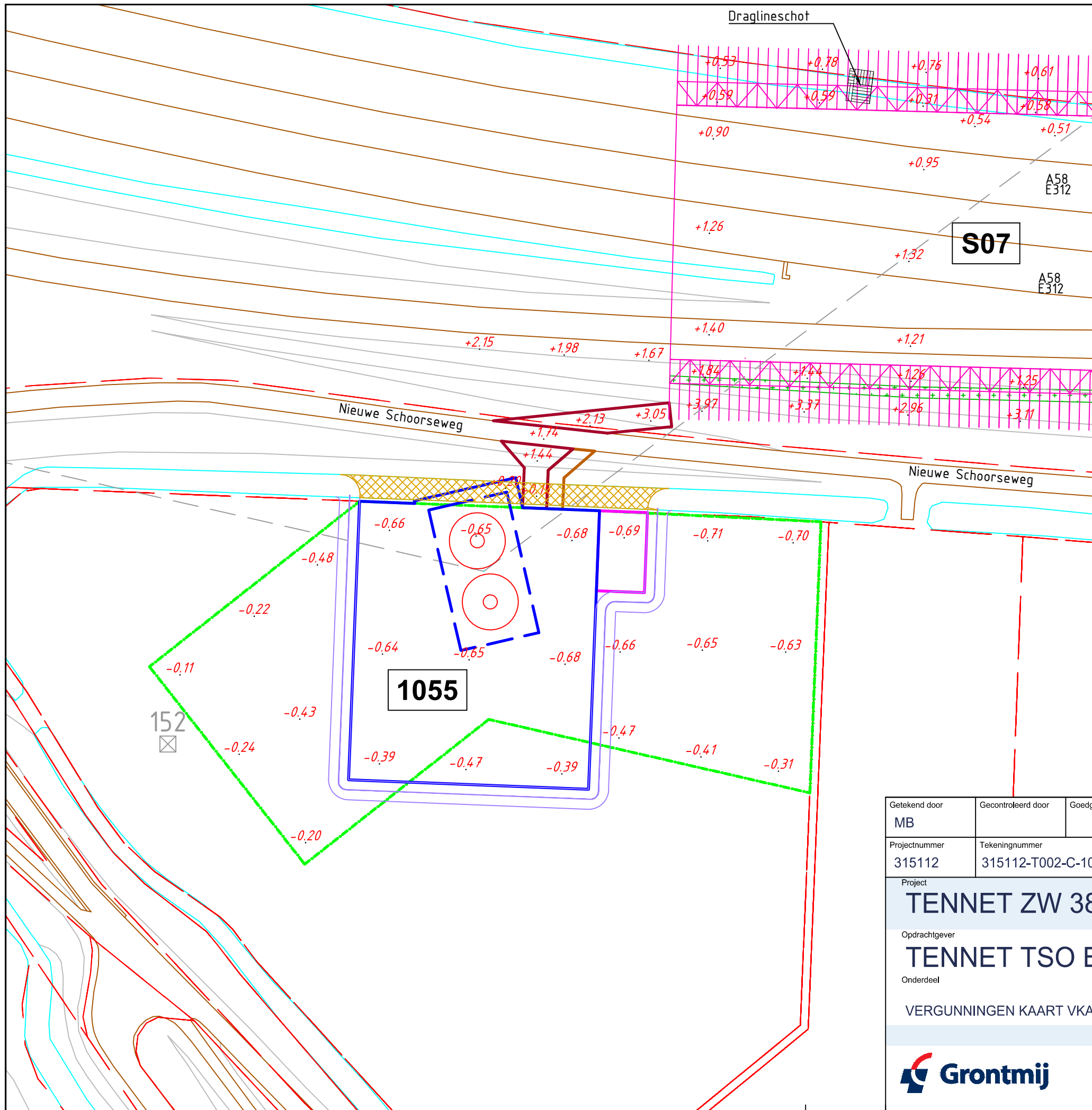
- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1054	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1054	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1054



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1055
Type	ZWW4HL400+5
Masthoogte	68,2 m
Maaiveld	-0,750
Terrein	akker
Coördinaten	56843,998 387124,436

Verklaring

- Werkerterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1055	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1055	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

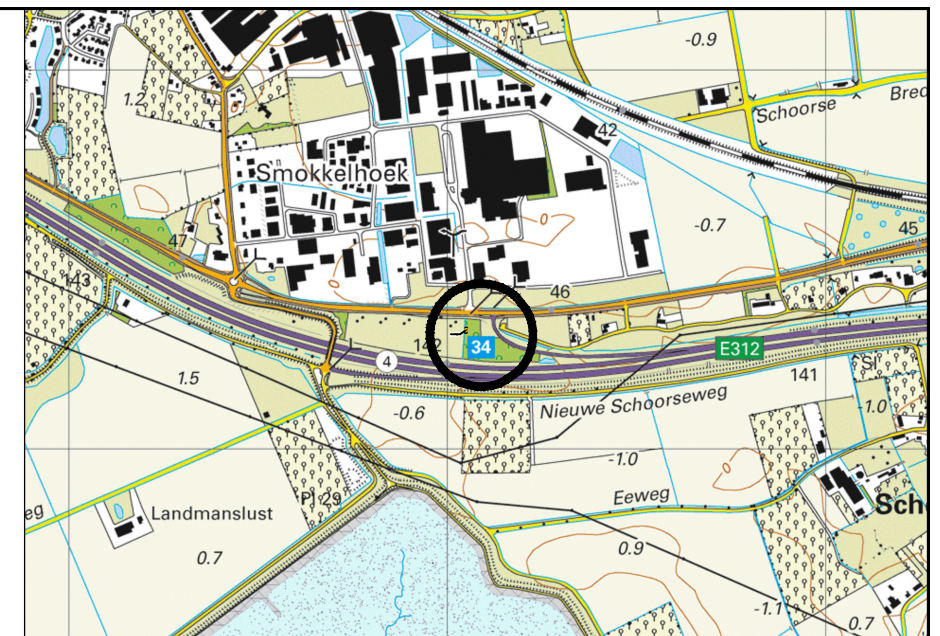
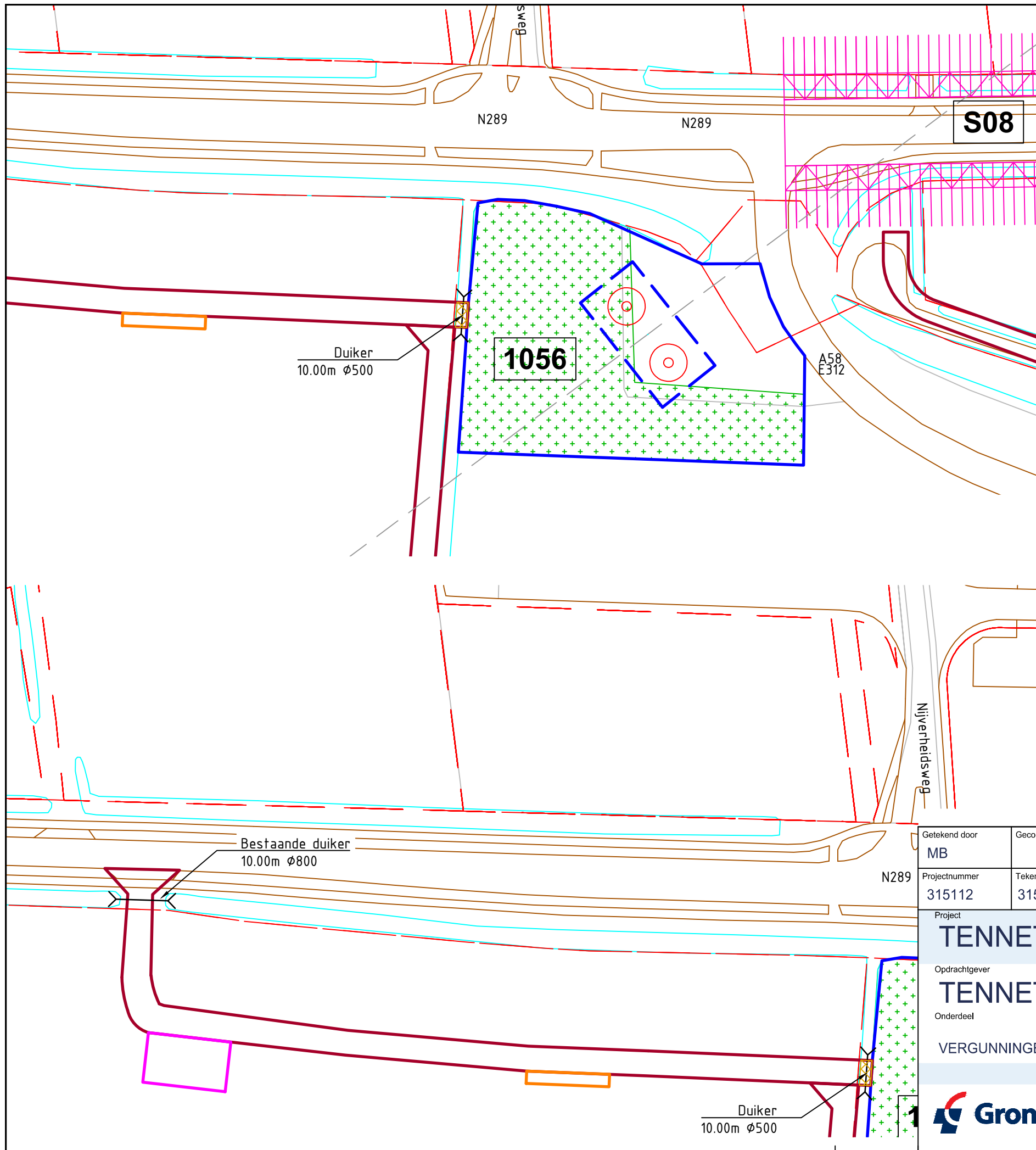
Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1055



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1056
Type	ZWW4S350+10
Masthoogte	65,6 m
Maaiveld	1,45 m
Terrein	bos
Coördinaten	57091,566 387308,967

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1056	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1056	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

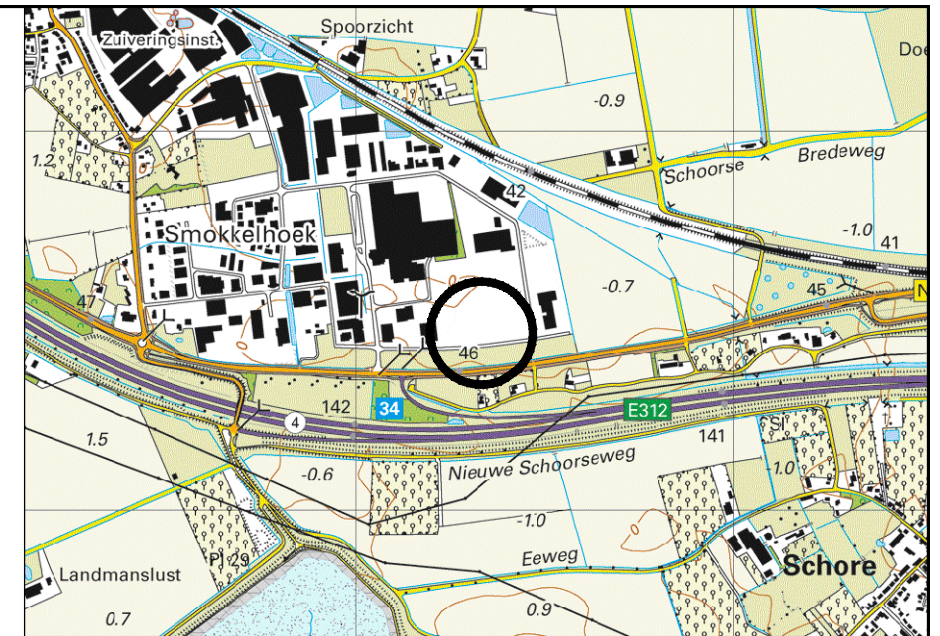
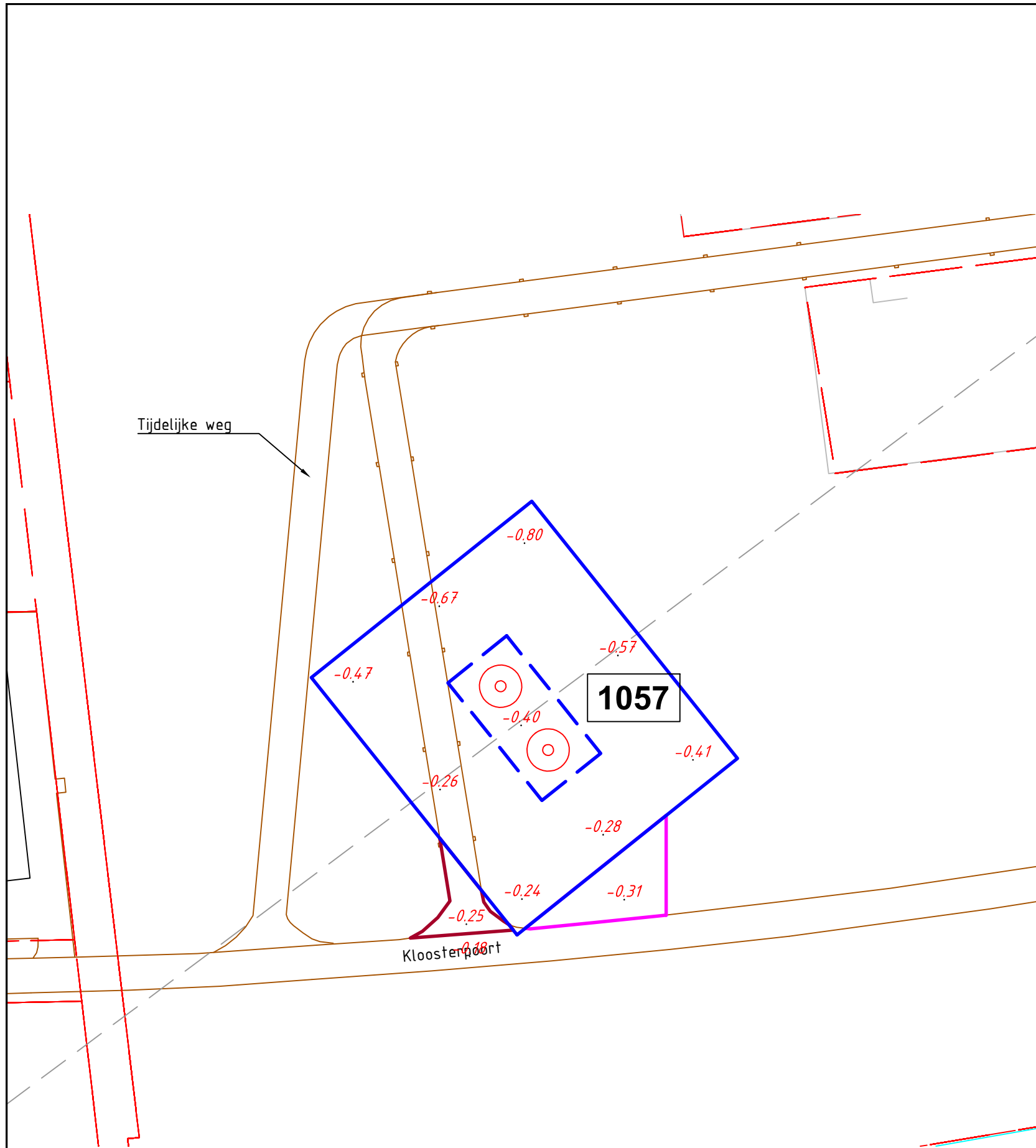
Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1056



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1057
Type	ZWW4S350+10
Masthoogte	65,6 m
Maaiveld	-0,650
Terrein	akker
Coördinaten	57322,344 387480,984

Verklaring

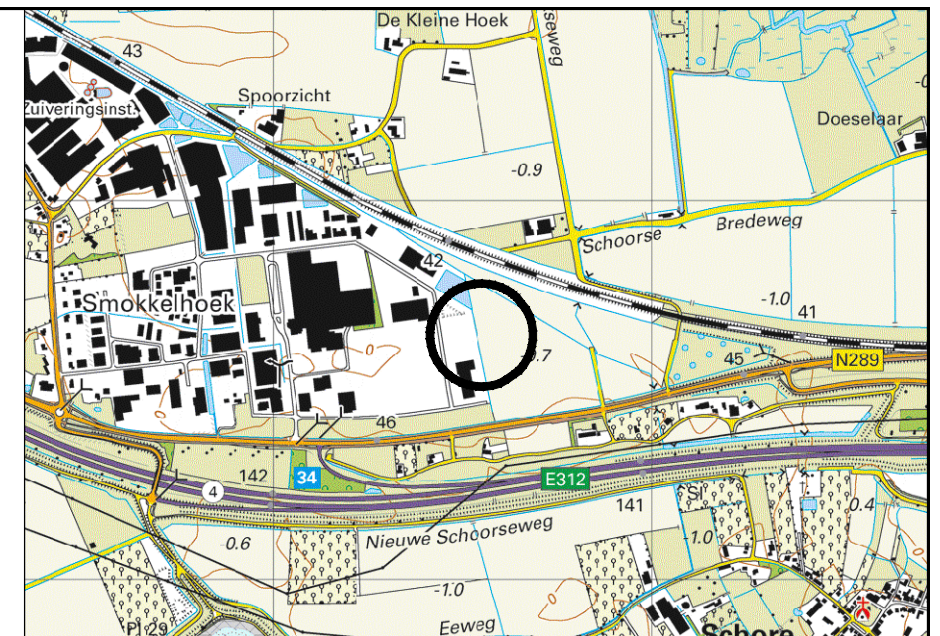
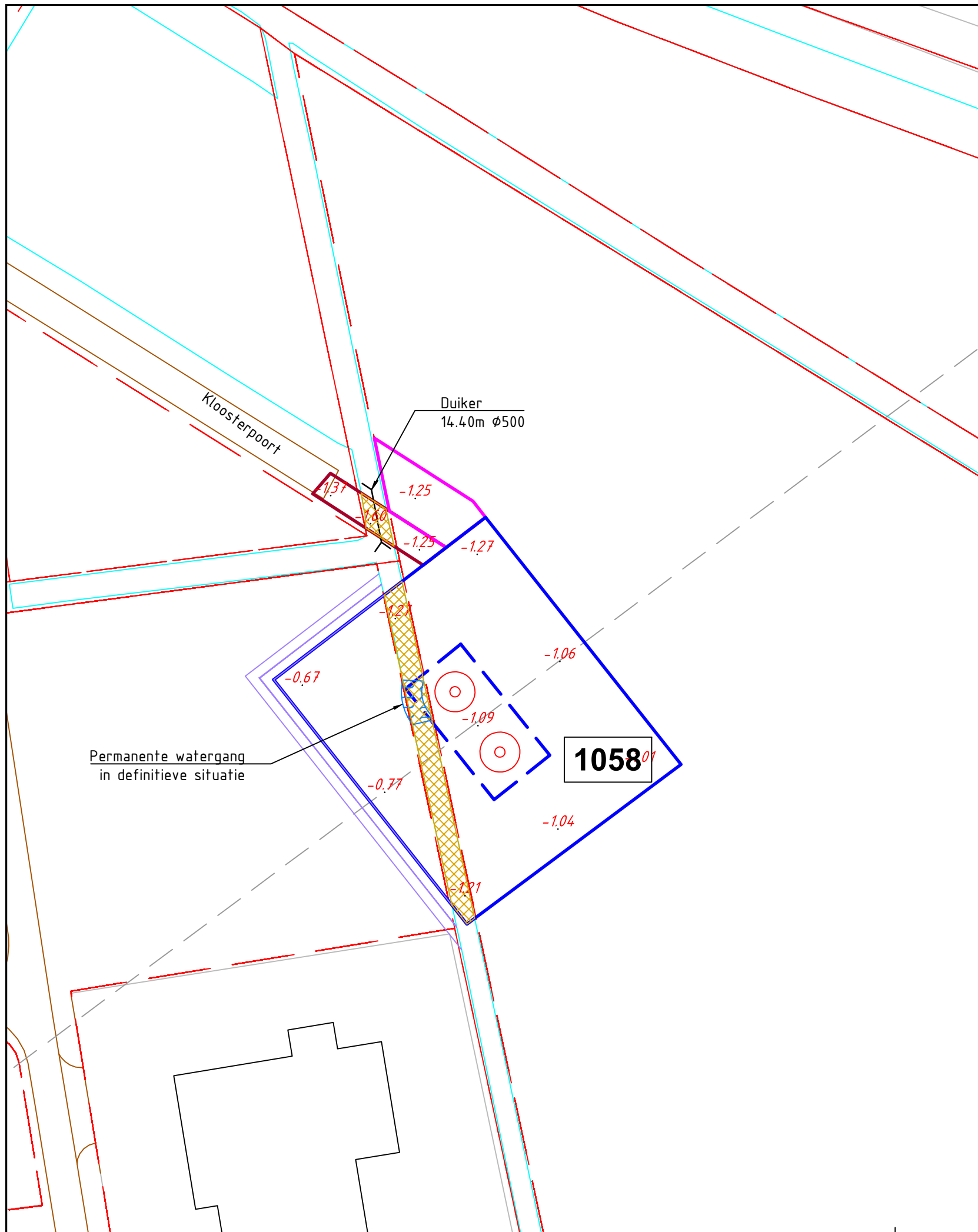
- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1057	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1057	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1057



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1058
Type	ZWW4S350+10
Masthoogte	65,6 m
Maaiveld	-1,150
Terrein	akker
Coördinaten	57548,580 387649,614

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1058	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1058	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

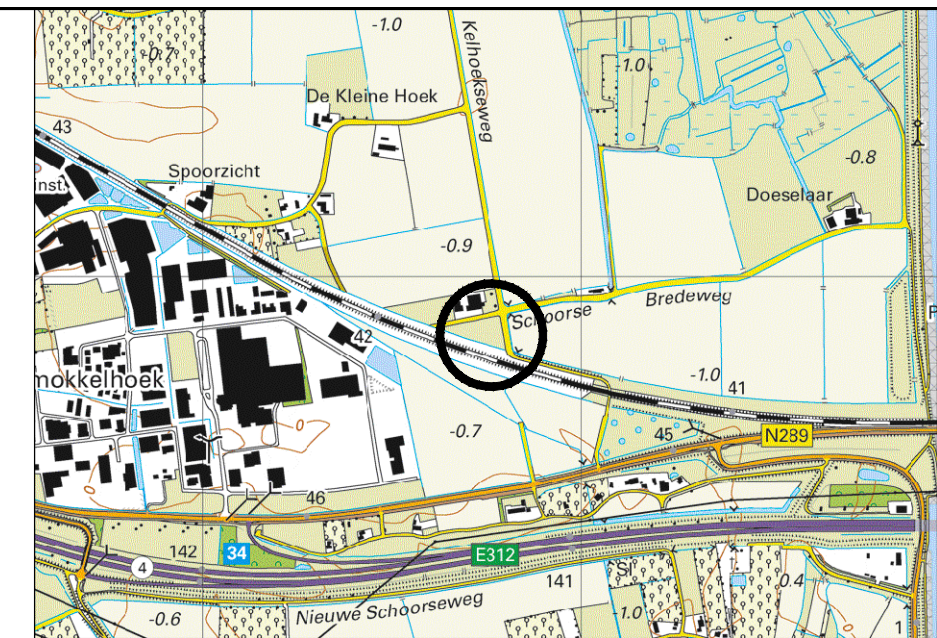
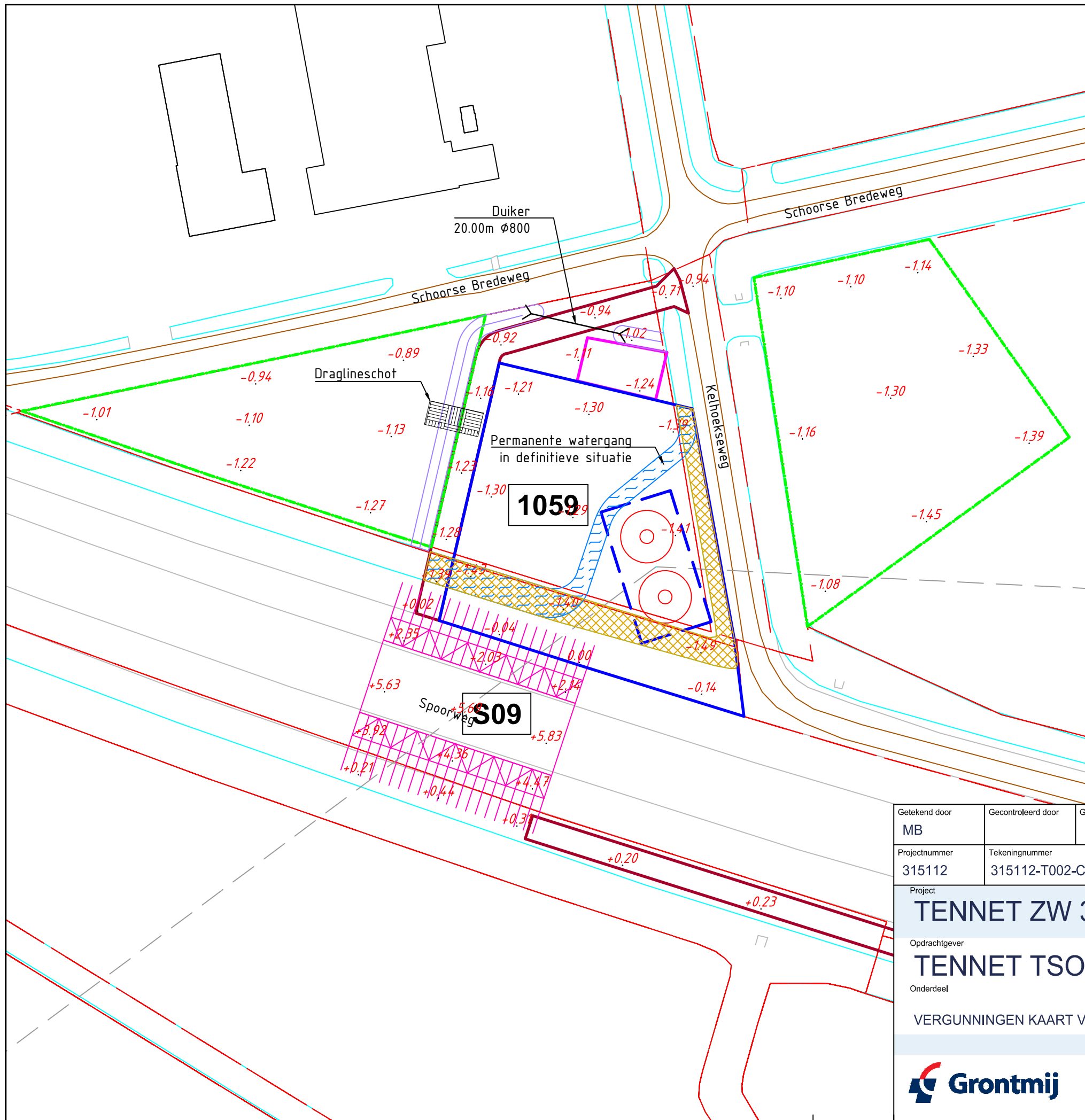
Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1058



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1059
Type	ZWW4HL350+10
Masthoogte	65,5 m
Maaiveld	-1,200
Terrein	akker
Coördinaten	57783,386 387824,633

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1059	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1059	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

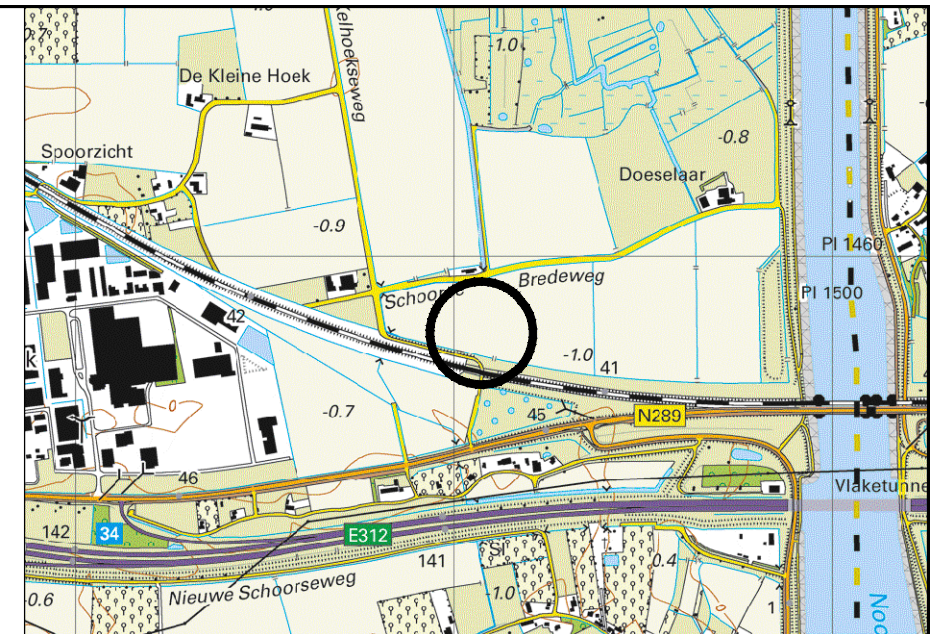
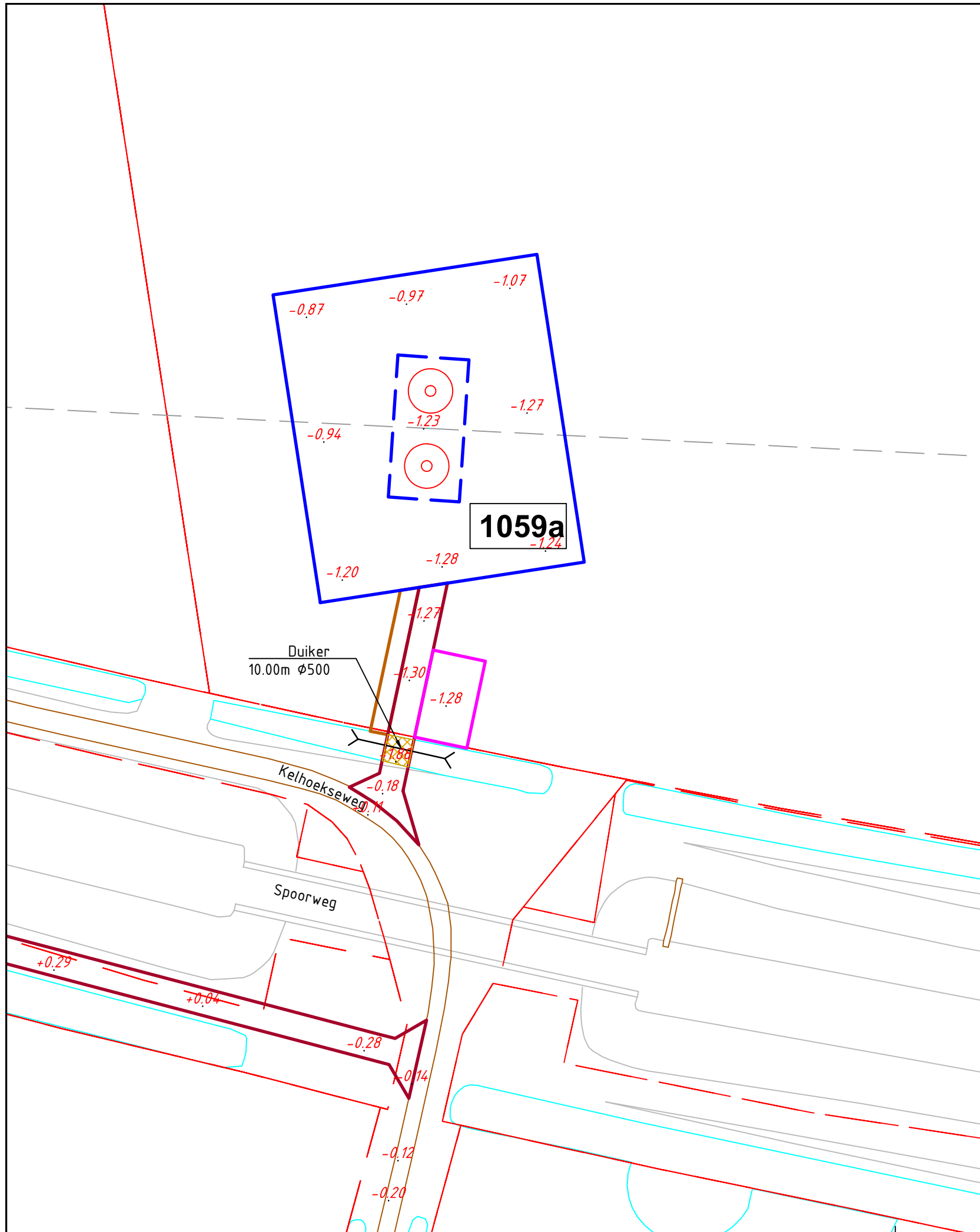
Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1059



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1059A
Type	ZWW4S400+5
Masthoogte	68,3 m
Maaiveld	-1,177
Terrein	akker
Coördinaten	58072,316 387810,107

Verklaring

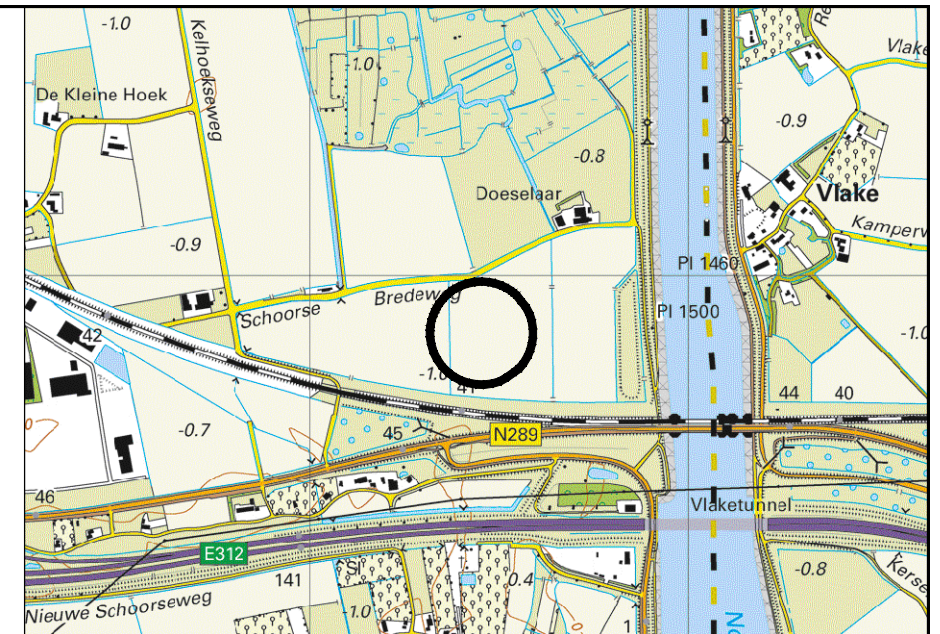
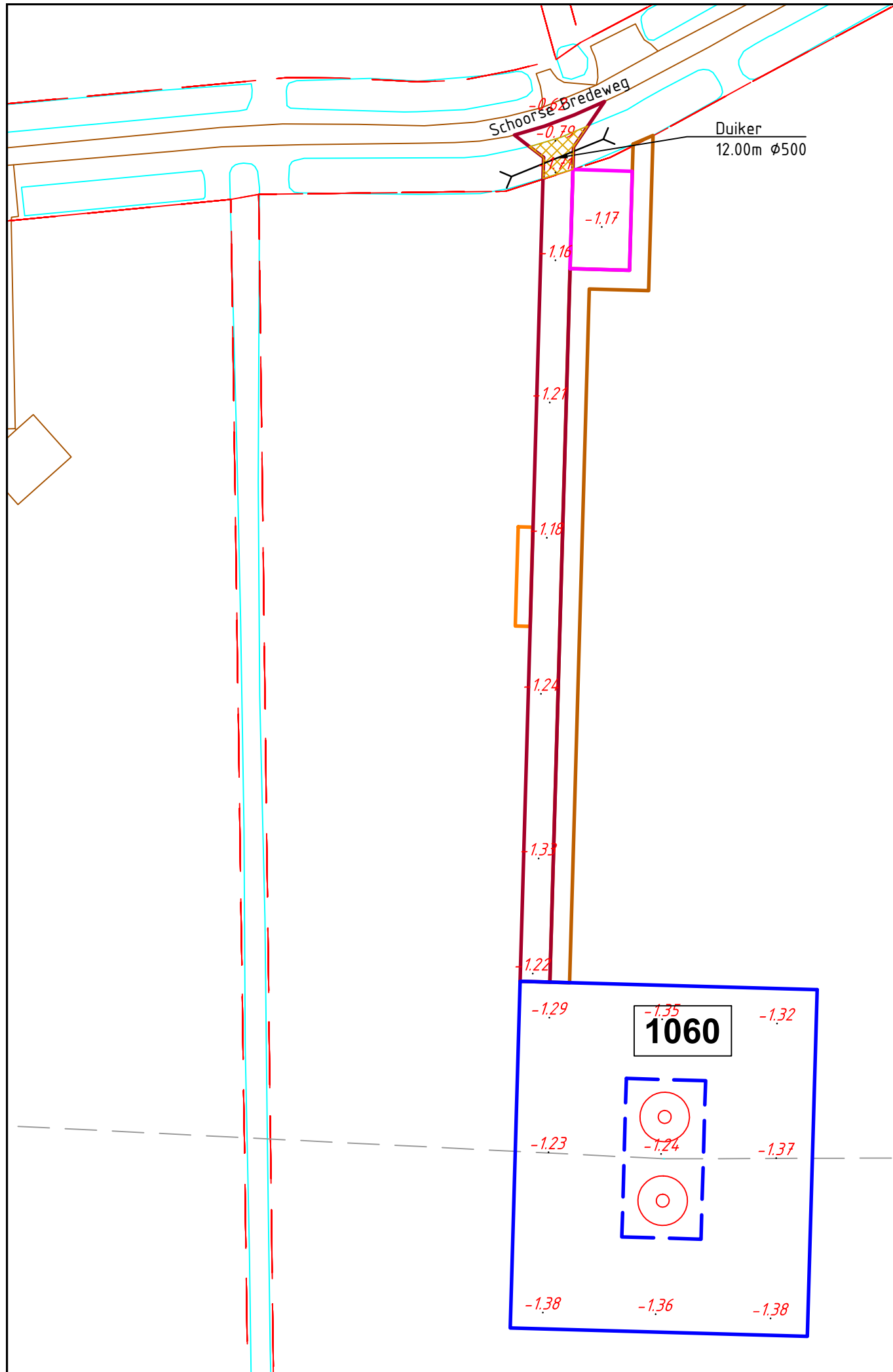
- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1059a	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1059a	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1059a



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1060
Type	ZWW4S400+10
Masthoogte	73,3 m
Maaiveld	-1,300
Terrein	akker
Coördinaten	58450,380 387791,100

Verklaring

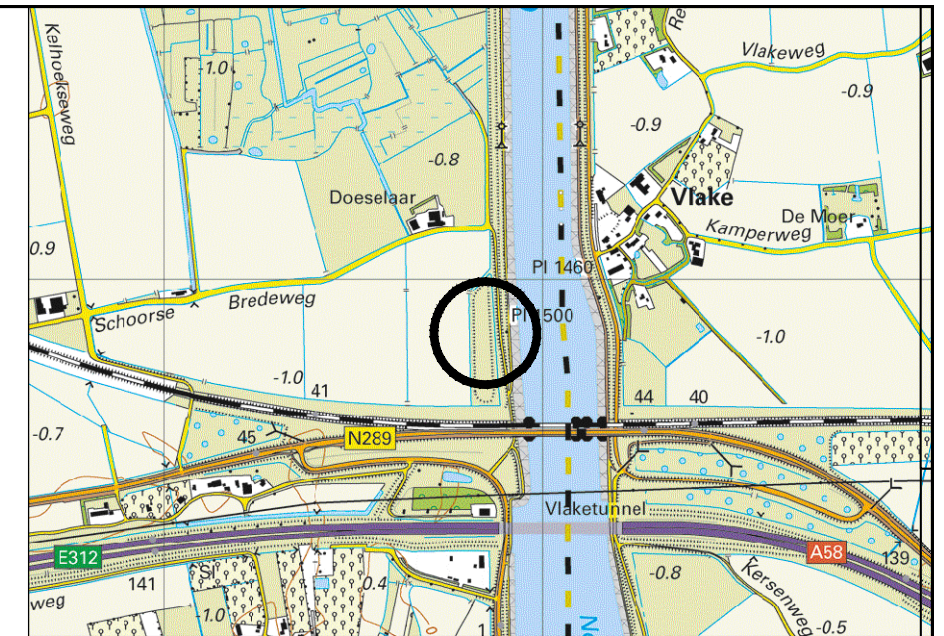
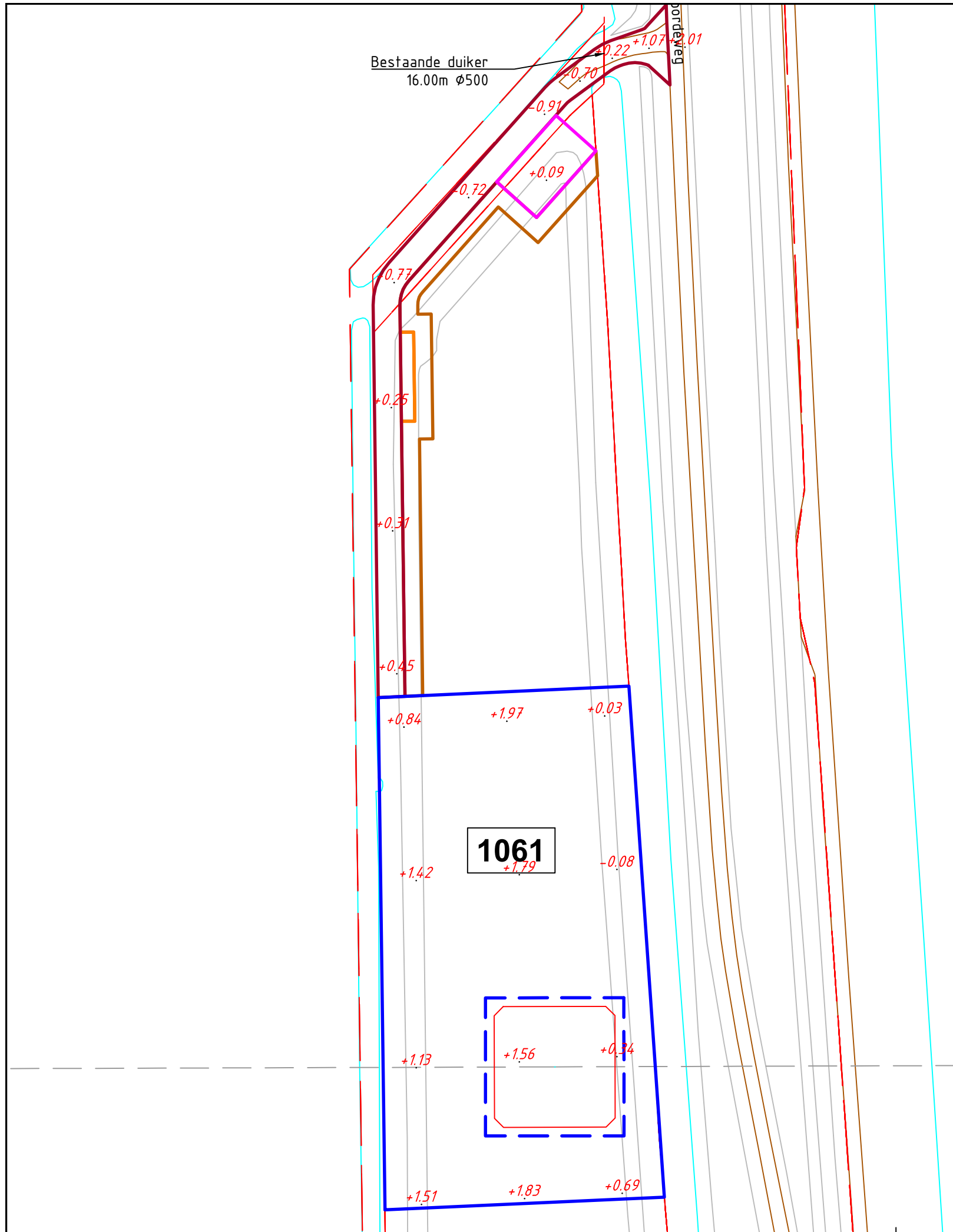
- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1060	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1060	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1060



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	1061
Type	ZWW4S400+33
Masthoogte	98,0 m
Maaiveld	1,600
Terrein	akker
Coördinaten	58850,280 387792,371

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 1061	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-1061	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

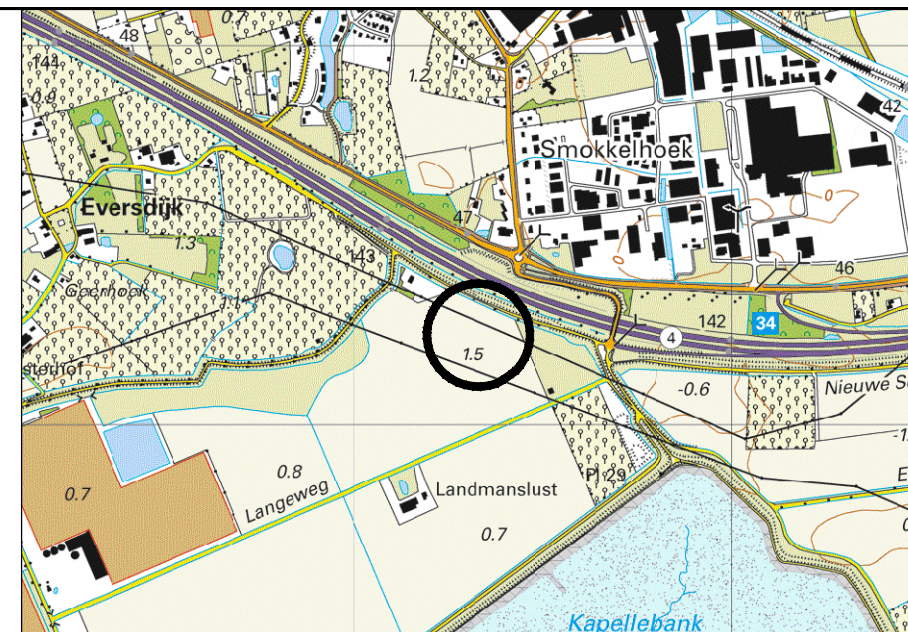
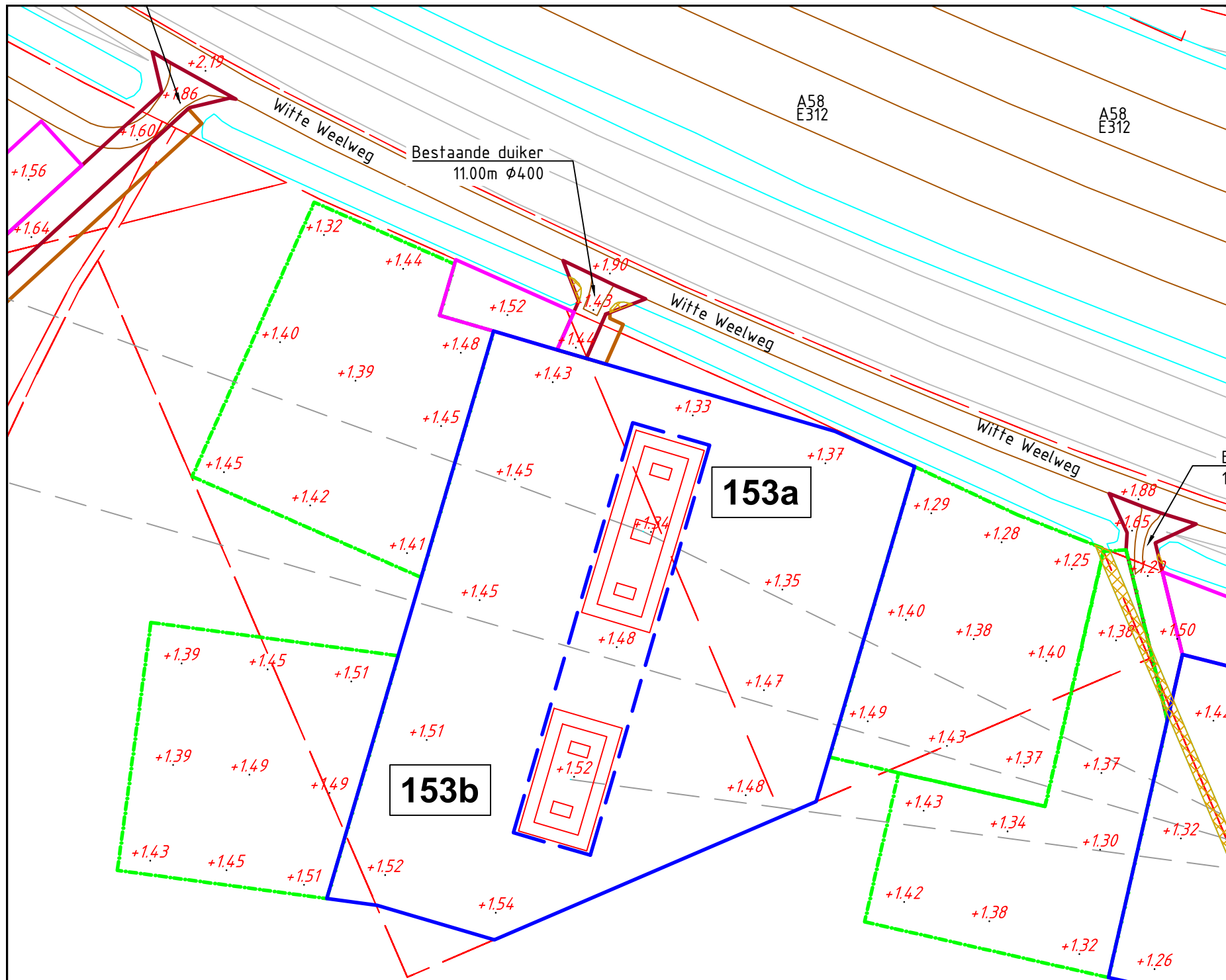
Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 1061



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Mastgegevens

Mastnummer	153a
Type	PORTAAL_150KV_DUBBEL
Masthoogte	18,3 m
Maaiveld	1,276 m
Terrein	akker
Coördinaten	56337,346 387276,878

Mastnummer	153b
Type	PORTAAL_150KV_ENKEL
Masthoogte	18,3 m
Maaiveld	1,4 m
Terrein	akker
Coördinaten	56322,850 387227,300

Verklaring

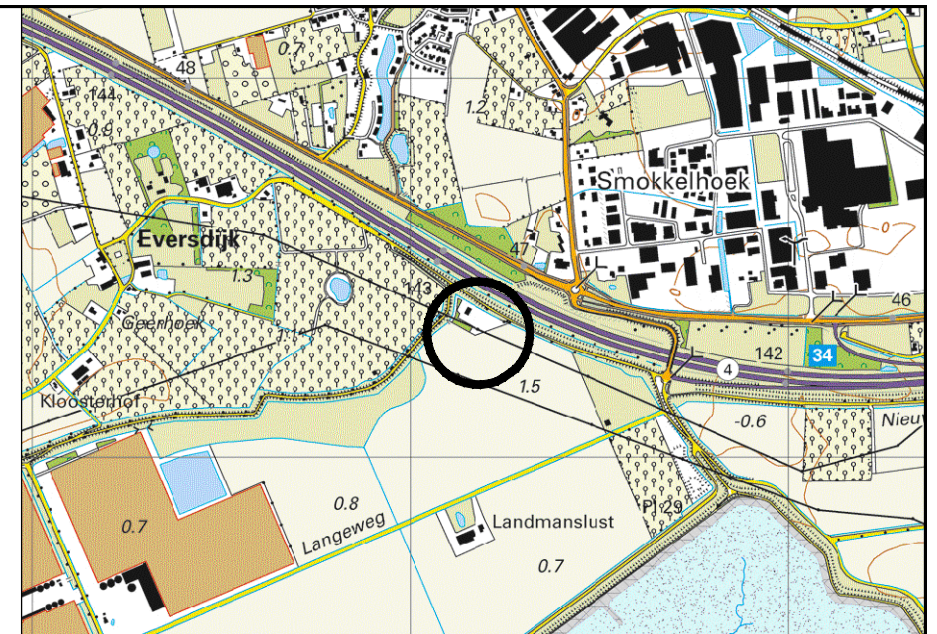
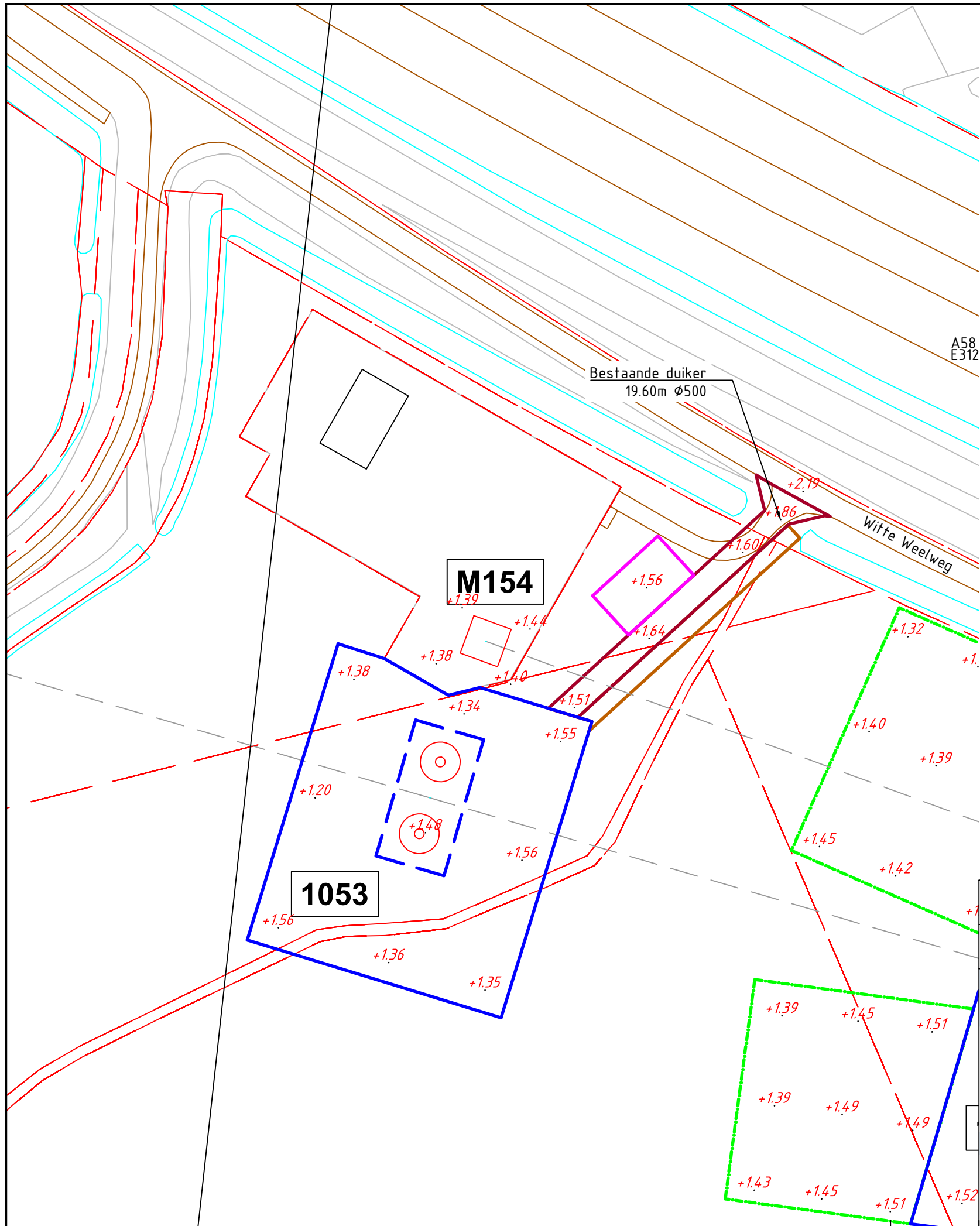
- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad 153ab	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-153a	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST 153a EN 153b



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad M154	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-M154	Schaal 1:1000	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

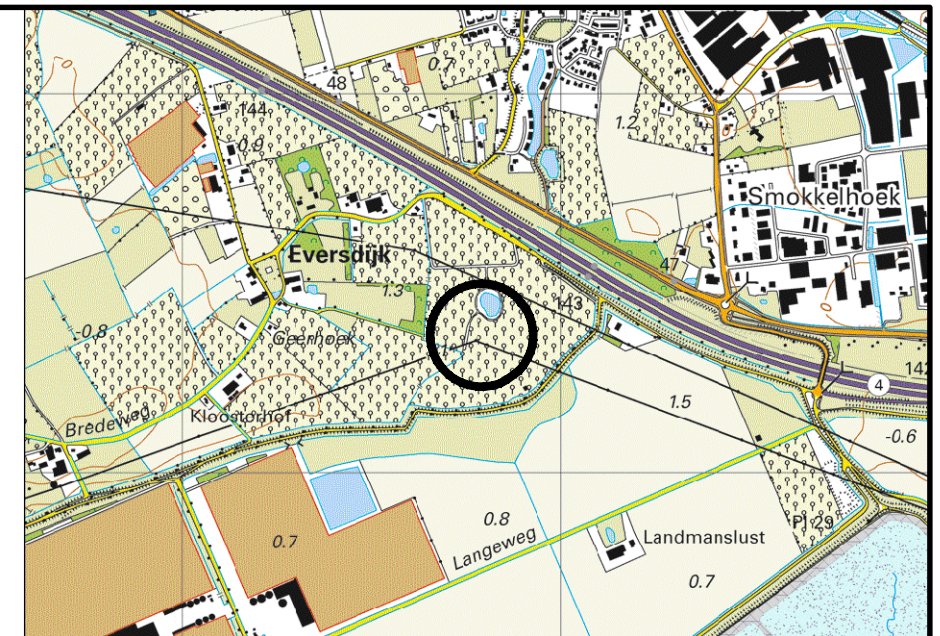
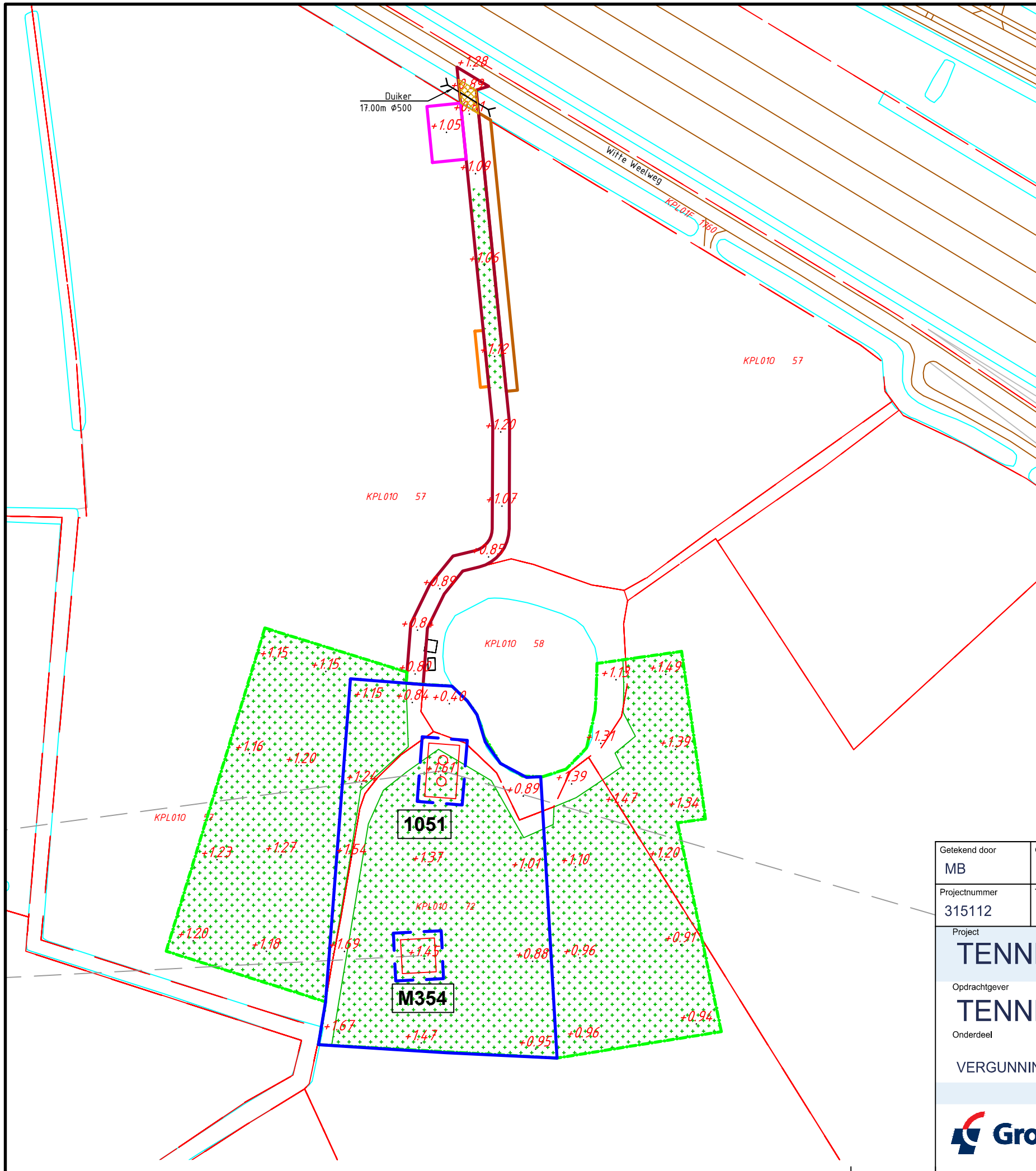
Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST M154



planning connecting
respecting
the future



Overzicht
Schaal 1:20.000

Verklaring

- Werkterrein + toegangsweg
- Lierterrein
- Bouwput
- Mastvoet
- Portaal
- Hartlijn
- Passeerplaats
- Opslagterrein
- Grondopslag teelaarde
- Kadastrale grens
- GBKN-bebouwing
- GBKN-water
- GBKN-verhardingen
- GBKN-groen
- GBKN-overige
- Tijdelijke duiker
- Tijdelijke watergang
- Te verwijderen groen/struiken
- Tijdelijk dempen watergang/waterpartij

Getekend door MB	Gecontroleerd door	Goedgekeurd	Besteknummer	Blad M354	Aantal	Taal NL	Documentstatus DEFINITIEF
Projectnummer 315112	Tekeningnummer 315112-T002-C-M354	Schaal 1:1500	Formaat A3	Documenttype Tekening	Datum van uitgave 28-04-2015	Documentnaam 315112-T002-C-verg	

Project
TENNET ZW 380kV

Opdrachtgever
TENNET TSO B.V.

Onderdeel
VERGUNNINGEN KAART VKA 2.1 MAST M354



planning connecting
respecting
the future

Bijlage 3
Kadastrale Gegevens

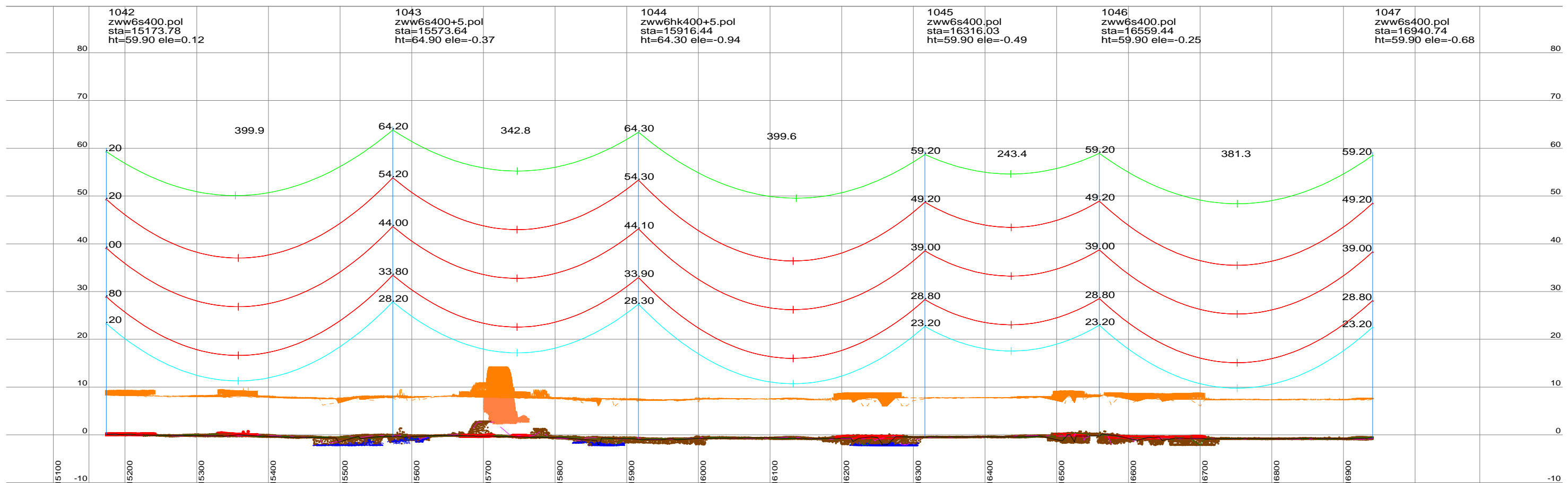
Omgevingsvergunning Wabo Masten in Gemeente Kapelle; gegevenslijst masten
Datum: 29 april 2015
Versie: 1.0

<i>Mastnummer</i>	<i>Masttype</i>	<i>Tekening</i>	<i>Kadastrale Gegevens Mast</i>	<i>Activiteit Aanvraag</i>	<i>Werkzaamheden</i>	<i>Locatie Tekening in digitale Mappenstructuur</i>
1042	ZWW6S400	74102194-035-141V	KPL01G 590	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\141V
1042	ZWW6S400	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 1. Overzichtskaart Situatie en Mastenlijst Map 2. Vergunningenkaarten DT1 Map 13. Situatietekeningen
1042	ZWW6S400	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 1. Overzichtskaart Situatie en Mastenlijst Map 13. Situatietekeningen
1043	ZWW6S400+5	74102194-035-142V	KPL01G 602 KPL01G 600	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\142V
1043	ZWW6S400+5	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT1 Map 13. Situatietekeningen
1044	ZWW6HK400+5	74102194-035-154V	KPL01G 599	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\154V
1044	ZWW6HK400+5	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT1 Map 13. Situatietekeningen
1044	ZWW6HK400+5	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
1045	ZWW6S400	74102194-035-141V	KPL01G 775	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\141V
1045	ZWW6S400	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT1 Map 13. Situatietekeningen
1045	ZWW6S400	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
1046	ZWW6S400	74102194-035-141V	KPL01G 518	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\141V
1046	ZWW6S400	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT1 Map 13. Situatietekeningen
1047	ZWW6S400	74102194-035-141V	KPL01O 401	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\141V
1047	ZWW6S400	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT1 Map 13. Situatietekeningen
1048	ZWW6S400	74102194-035-141V	KPL01O 29	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\141V
1048	ZWW6S400	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT1 Map 13. Situatietekeningen
1048	ZWW6S400	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
1049	ZWW6S400+5	74102194-035-142V	KPL01O 432	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\142V
1049	ZWW6S400+5	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT1 Map 13. Situatietekeningen
1049	ZWW6S400+5	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
1050P1	ZWM6HK400	74102194-035-171V	KPL01O 94	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\171V
1050P1	ZWM6HK400	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1050P2	ZWM6HK400	74102194-035-171V	KPL01O 94	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\171V
1050P2	ZWM6HK400	150428 vergunningenkaarten DT1 VKA 20 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1050A	ZWM6S350	74102194-035-181V	KPL01O 620	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\181V
1050A	ZWM6S350	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1050B	ZWM6S350	74102194-035-181V	KPL01O 620	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\181V
1050B	ZWM6S350	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1051	ZWW2HK400	74102194-035-031V	KPL01O 72	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\031V
1051	ZWW2HK400	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1051	ZWW2HK400	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
1053	ZWW2S400+5	74102194-035-022V	KPL01G 698	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\022V
1053	ZWW2S400+5	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1054	ZWW4HK400S+5	74102194-035-100V	KPL01G 389	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\100V

Omgevingsvergunning Wabo Masten in Gemeente Kapelle; gegevenslijst masten
Datum: 29 april 2015
Versie: 1.0

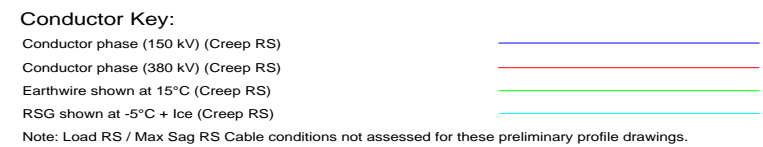
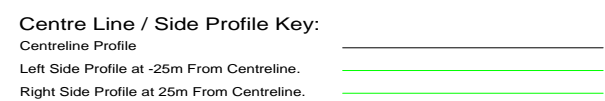
<i>Mastnummer</i>	<i>Masttype</i>	<i>Tekening</i>	<i>Kadastrale Gegevens Mast</i>	<i>Activiteit Aanvraag</i>	<i>Werkzaamheden</i>	<i>Locatie Tekening in digitale Mappenstructuur</i>
1054	ZWW4HK400S+5	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1055	ZWW4HL400+5	74102194-035-099V	KPL01S 379	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\099V
1055	ZWW4HL400+5	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1056	ZWW4S350+10	74102194-035-064V	KPL01S 470	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\064V
1056	ZWW4S350+10	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1		In- en uitrit	Aansluiten werkweg op provinciale weg N289, Rijksweg. (4 aansluitingen)	Map 2. Vergunningenkaarten DT2
1056	ZWW4S350+10	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1056	ZWW4S350+10	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
1057	ZWW4S350+10	74102194-035-064V	KPL01S 846	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\064V
1057	ZWW4S350+10	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1		In- en uitrit	Aansluiten werkweg op gemeentelijke weg Kloosterpoort. (2 aansluitingen)	Map 2. Vergunningenkaarten DT2
1057	ZWW4S350+10	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1058	ZWW4S350+10	74102194-035-064V	KPL01S 176	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\064V
1058	ZWW4S350+10	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1		In- en uitrit	Aansluiten werkweg op gemeentelijke weg Handelsweg.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2
1058	ZWW4S350+10	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1059	ZWW4HL350+10	74102194-035-077V	KPL01S 147 KPL01S 522	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\077V
1059	ZWW4HL350+10	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1059	ZWW4HL350+10	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkterrein en werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
1059A	ZWW4S400+5	74102194-035-082V	KPL01S 164	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\082V
1059A	ZWW4S400+5	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1059A	ZWW4S400+5	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
1060	ZWW4S400+10	74102194-035-083V	KPL01S 116	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\083V
1060	ZWW4S400+10	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1060	ZWW4S400+10	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
1061	ZWW4S400+33	74102194-035-901V	KPL01S 490	Bouwen	Plaatsen van een nieuwe mast.	Map 6. Submap A. Ontwerpdossier Mastenfamilie v12, map Bijlage\901V
1061	ZWW4S400+33	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1		In- en uitrit	Aansluiten werkweg op gemeentelijke weg Noordeweg.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2
1061	ZWW4S400+33	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
1061	ZWW4S400+33	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkweg buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
M354	HB+5	74102194-035-602V	KPL01O 72	Bouwen	Aanpassen van een bestaande mast.	Map 5. Vergunningendocumenten, Submap DG2\Bijlage DT2 rev 9.0\Bijlage A Tekeningen\035 Masten
M354	HB+5	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
M354	HB+5	VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	Realiseren werkterrein buiten het inpassingsplan.	Map 13. Situatietekeningen
153a	portaal	74102194-035-703V	KPL01G 388 KPL01G 700	Bouwen	Plaatsen van een nieuw portaal.	Map 5. Vergunningendocumenten, Submap DG2\Bijlage DT2 rev 9.0\Bijlage A Tekeningen\035 Masten
153a	portaal	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
153b	portaal	74102194-035-704V	KPL01G 700	Bouwen	Plaatsen van een nieuw portaal.	Map 5. Vergunningendocumenten, Submap DG2\Bijlage DT2 rev 9.0\Bijlage A Tekeningen\035 Masten
153b	portaal	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen
154	T13	74102194-035-605V	KPL01G 708	Bouwen	Aanpassen van een bestaande mast.	Map 5. Vergunningendocumenten, Submap DG2\Bijlage DT2 rev 9.0\Bijlage A Tekeningen\035 Masten
154	T13	150428 vergunningenkaarten DT2 VKA 2.1 VKA 2.0/2.1 Gemeente Kapelle		Werk of werkzaamheden uitvoeren	Aanlegvergunning in het kader van vigerend bestemmingsplan, ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden.	Map 2. Vergunningenkaarten DT2 Map 13. Situatietekeningen

Bijlage 4
Lengteprofielen



Notes:

1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TenneT.
3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings '000.145.11'0254226 Mastenontwerpdoosier vers.zip' provided by TenneT on 13-06-2014.
7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TenneT on 11-02-2014.
8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E400 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
9. All dimensions are in metres.



Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	×	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	~	>8.3	>8.5	>6.7

Rev	Date	Description	By	Chk	App
PD	18-08-2014	Ninth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
PD	18-03-2014	Eighth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
PD	22-07-2013	Seventh Issue Preliminary Line Profile Drawings	MW	MV	MvN

Preliminary Line Profile Drawings
Section DT1 (Structure 1001 to 1050)

Project: **Borssele-Tilburg ZW380**

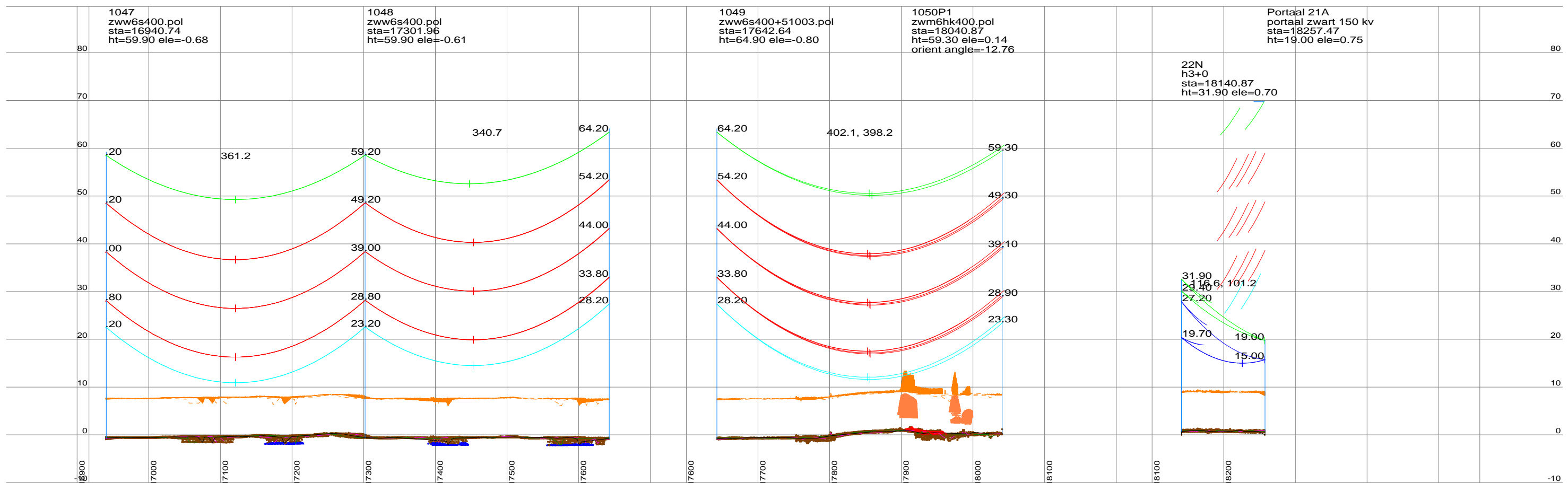
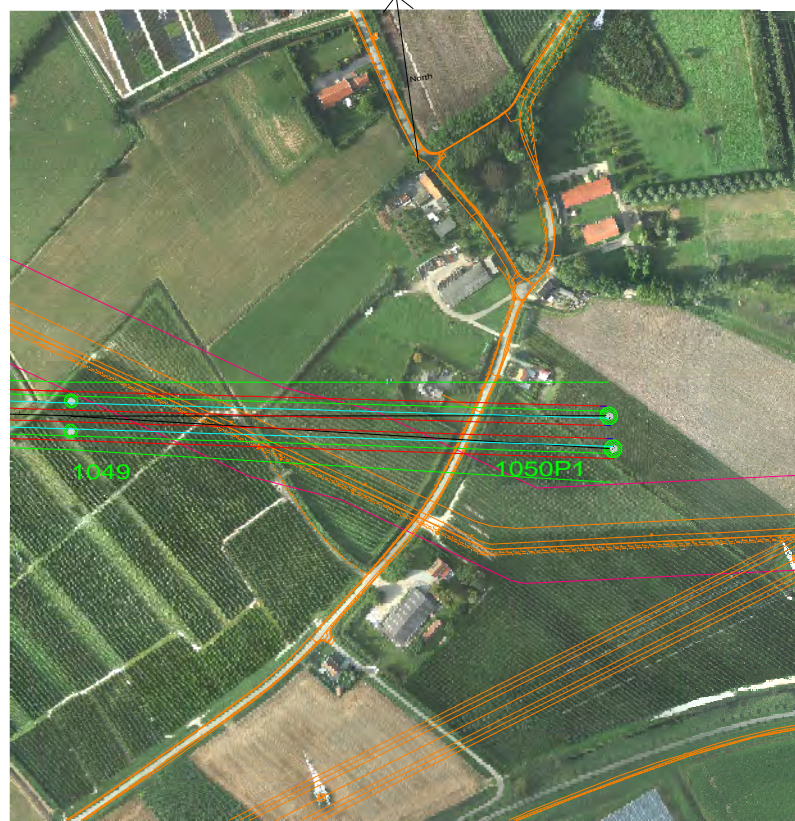
Originator: TG
Approver: MvN
Checker: MV
Date: 19-08-2014

Movares
adviseurs & ingenieurs

Postbus 2855
3600 GW Unschot
Tel: 030 - 265 5555

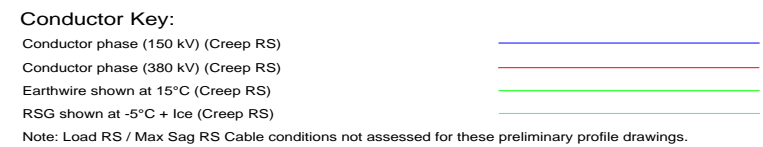
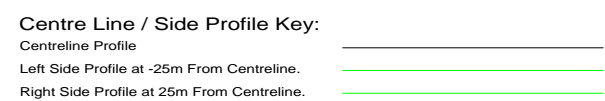
Scale: 20.0m Horiz. Scale
3.0m Vert. Scale

Drawing Number: **ZW380_LPD_DT1-P9**



Notes:

1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TenneT.
3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line). RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings '000.145.11' 0254226 Mastenontwerp.dossier vers.zip' provided by TenneT on 13-06-2014.
7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TenneT on 11-02-2014.
8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E400 (Tower type)
sta=664.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
9. All dimensions are in metres.



Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	×	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	~	>8.3	>8.5	>6.7

Rev	Date	Description	By	Chk	App
PD	18-08-2014	Ninth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
PD	18-03-2014	Eighth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
P7	22-07-2013	Seventh Issue Preliminary Line Profile Drawings	MW	MV	MvN

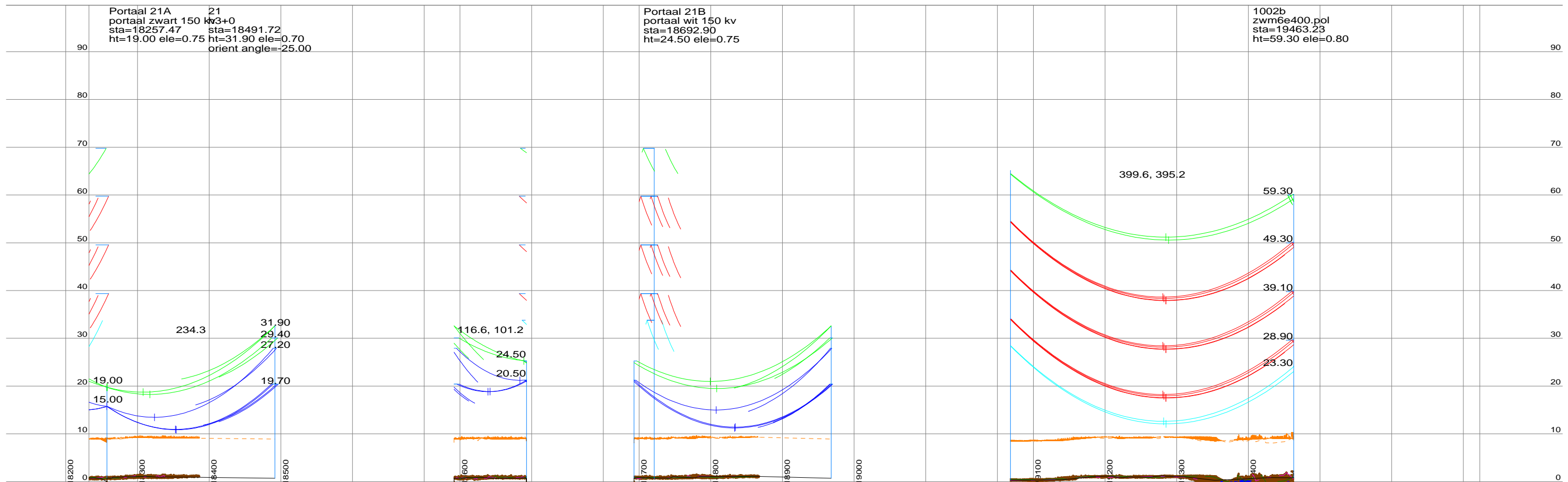
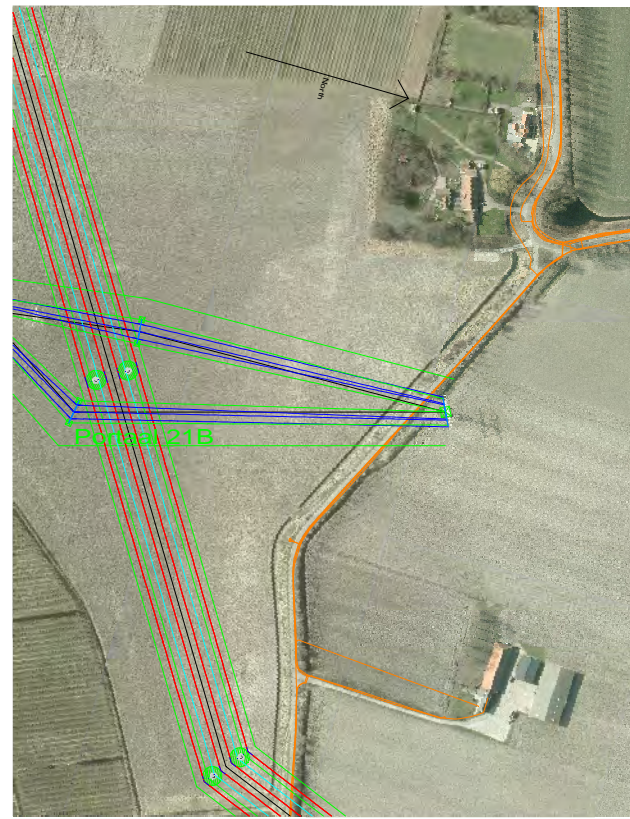
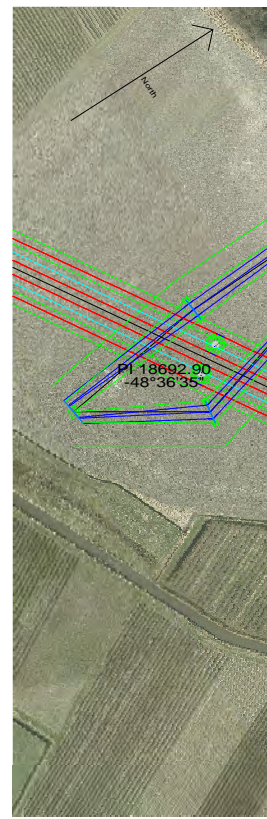
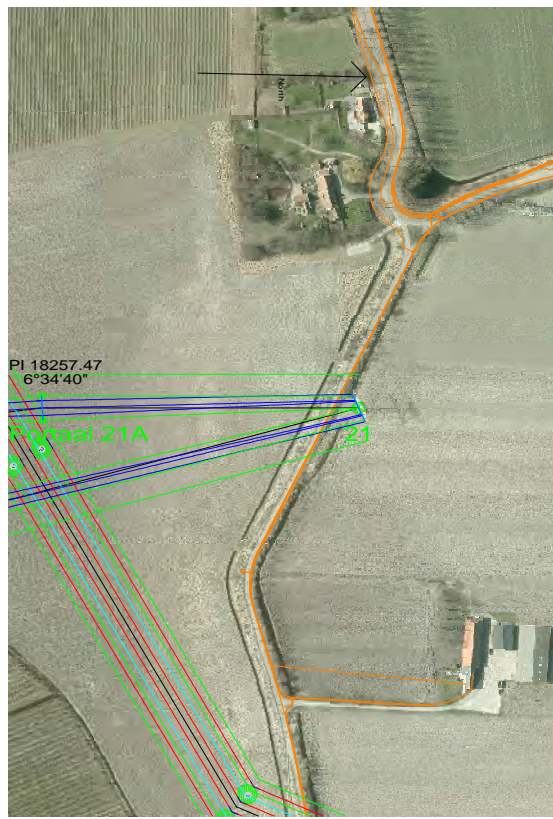
Preliminary Line Profile Drawings
Section DT1 (Structure 1001 to 1050)

Borssele-Tilburg ZW380

Originator: TG
Approver: MvN
Checker: MV
Date: 19-08-2014

Movares
adviseurs & ingenieurs

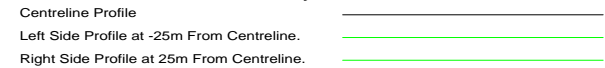
Postbus 2855
3800 GW Utrecht
Tel: 030 - 265 5555



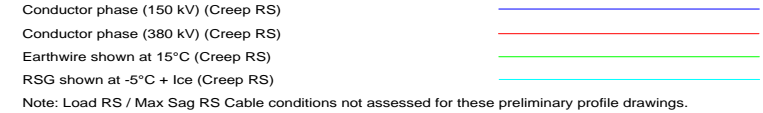
Notes:

1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TenneT.
3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings '000.145.11'0254226 Mastenontwerpsoosier vers.zip' provided by TenneT on 13-06-2014.
7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TenneT on 11-02-2014.
8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E400 (Tower type)
sta=364.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
9. All dimensions are in metres.

Centre Line / Side Profile Key:



Conductor Key:



Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	×	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	~	>8.3	>8.5	>6.7

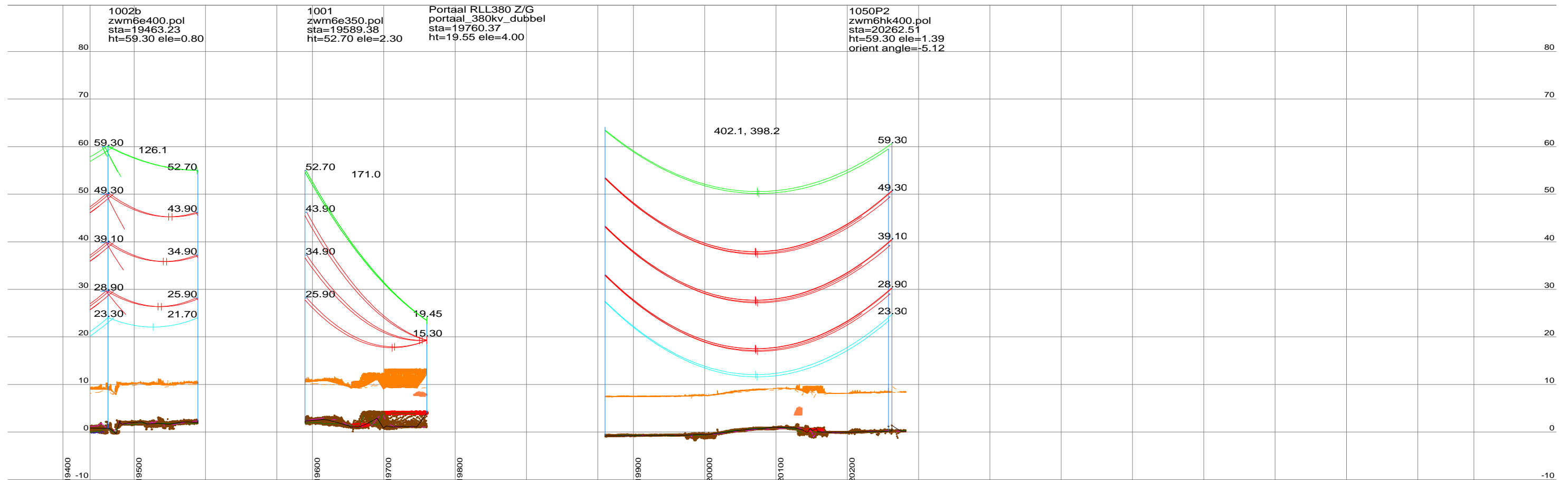
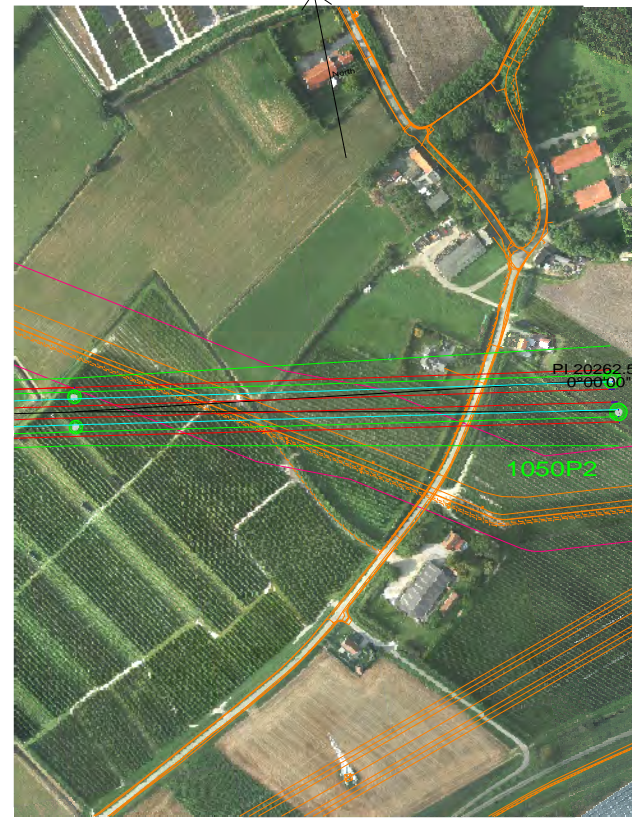
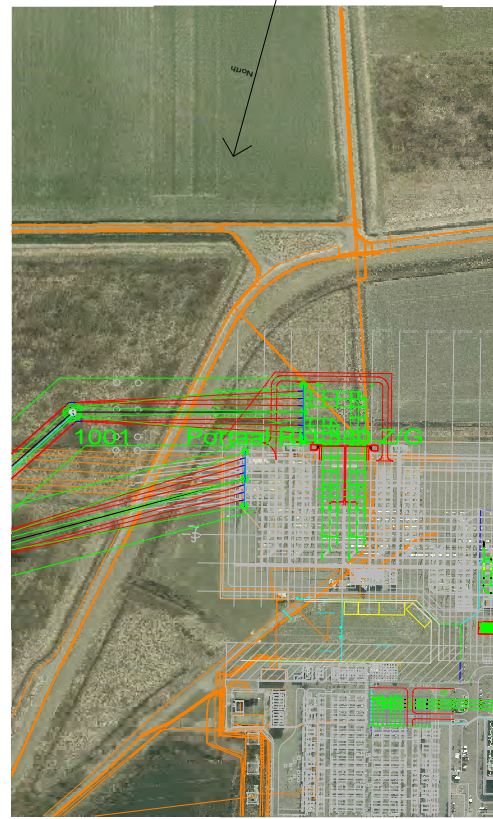
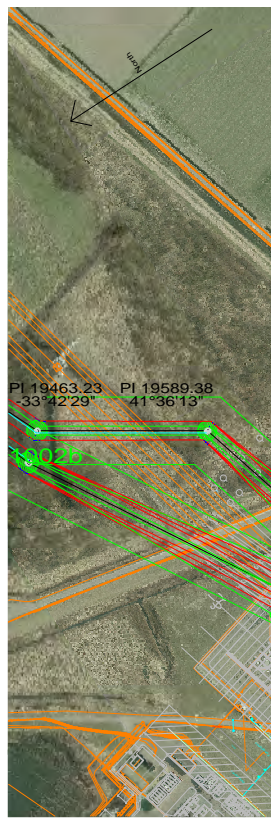
Rev	Date	Description	By	Chk	App
PP	18-08-2014	Ninth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
PB	18-03-2014	Eighth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
PT	22-07-2013	Seventh Issue Preliminary Line Profile Drawings	MW	MV	MvN

Preliminary Line Profile Drawings
Section DT1 (Structure 1001 to 1050)

Project: **Borssele-Tilburg ZW380** Originator: TG Checker: MV
 Approver: MvN Date: 19-08-2014

Movares
adviseurs & ingenieurs

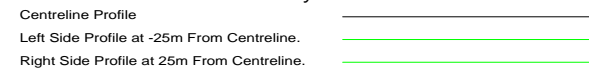
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel: 030 - 265 5555



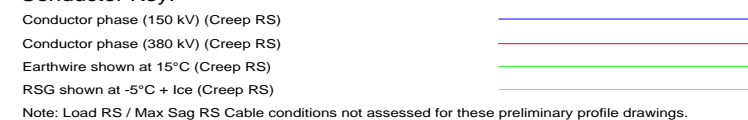
Notes:

1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TennenT.
3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings '000.145.11'0254226 Mastenontwerpdoosier vers.zip' provided by TennenT on 13-06-2014.
7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TennenT on 11-02-2014.
8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E400 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
9. All dimensions are in metres.

Centre Line / Side Profile Key:



Conductor Key:



Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	×	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	~	>8.3	>8.5	>6.7

Rev	Date	Description	By	Chk	App
PD	18-08-2014	Ninth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
PD	18-03-2014	Eighth Issue Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
PD	22-07-2013	Seventh Issue Preliminary Line Profile Drawings	MW	MV	MvN

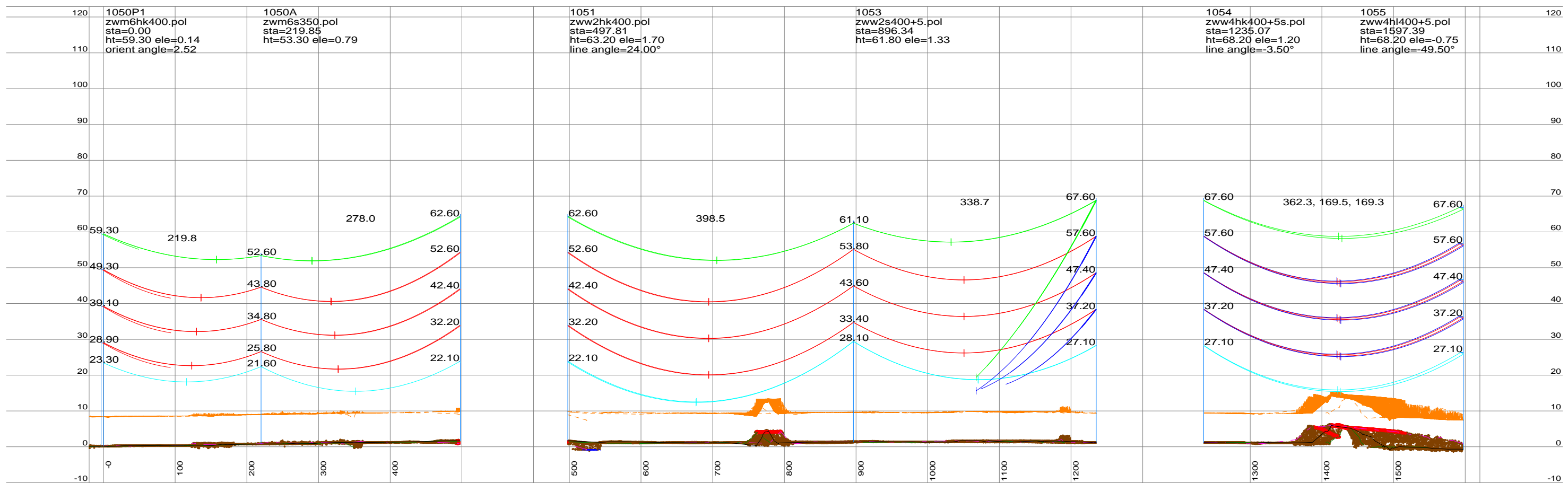
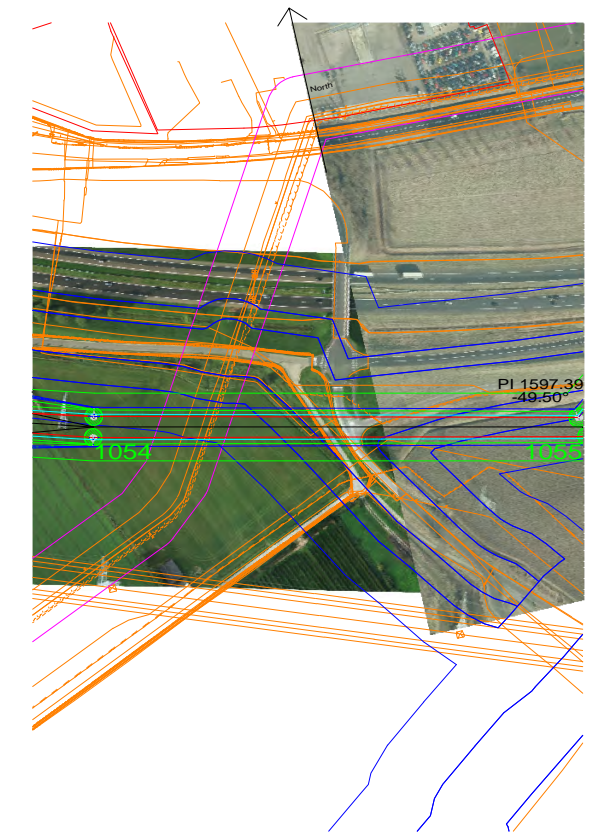
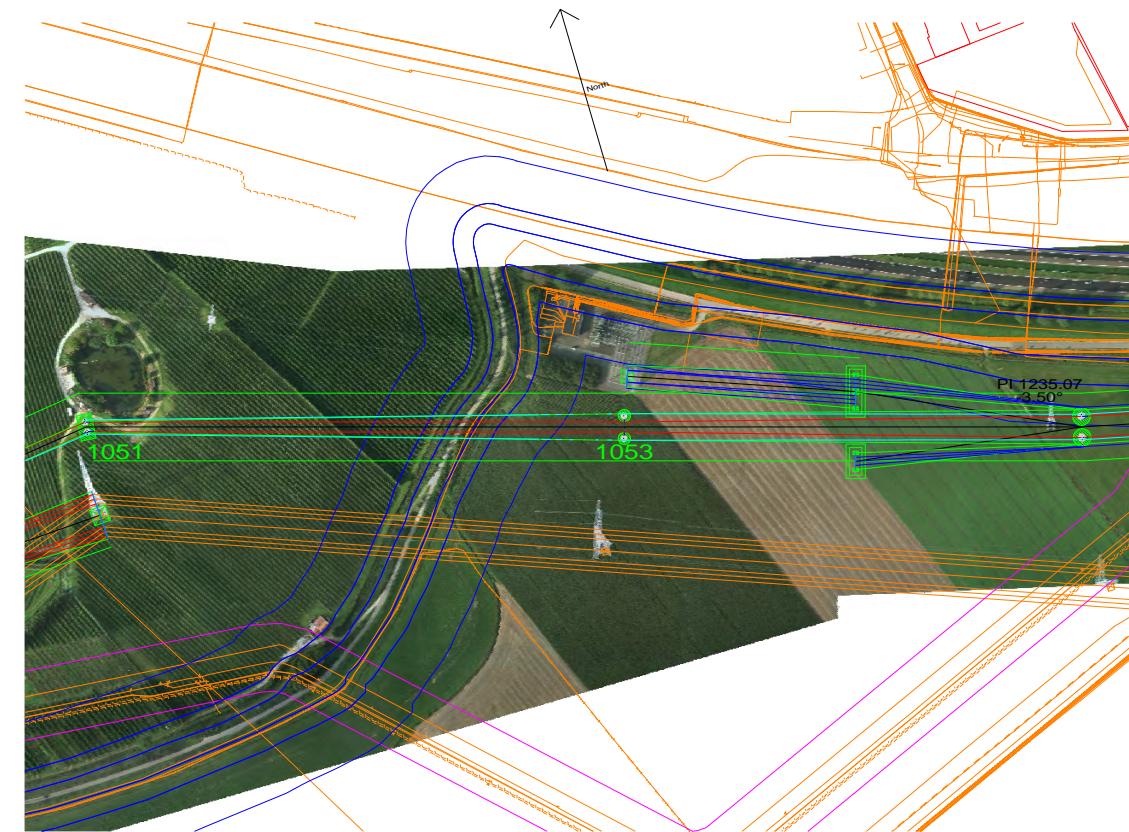
Preliminary Line Profile Drawings
Section DT1 (Structure 1001 to 1050)

Borssele-Tilburg ZW380

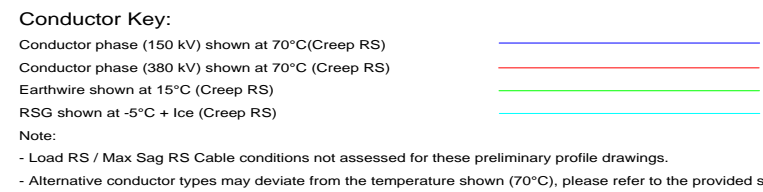
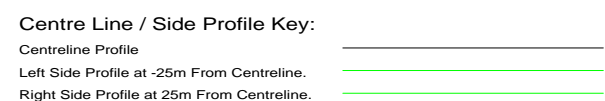
Originator: TG
Approver: MvN
Checker: MV
Date: 19-08-2014

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel: 030 - 265 5555

Movares
adviseurs & ingenieurs



- Notes:**
1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
 2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TennaT.
 3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
 4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
 5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
 6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings
"000.145.11 0254226 Mastenontwerp.dossier vers.zip" provided by TennaT on 13-06-2014.
 7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TennaT on 11-02-2014.
 8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E40 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
 9. All dimensions are in metres.



Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	×	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	•	>8.3	>8.5	>6.7
Zuid-Beverland Kanal	•	52	51.2	48.4
Foundation Area	•			
Pole	•			
Buried Services	•			

IP2	20-02-2015	Second Issue 70°C Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
IP1	01-12-2014	Krabbedijkje Alternative 4 Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN

70°C Preliminary Line Profile Drawings
Section DT2 Krabbedijkje Alternative 4 (Structure 1050 - 1104)

Borssele-Tilburg ZW380

Designer: TG
Checker: MV
Approver: MvN
Date: 20-02-2015

Movares
adviseurs & ingenieurs

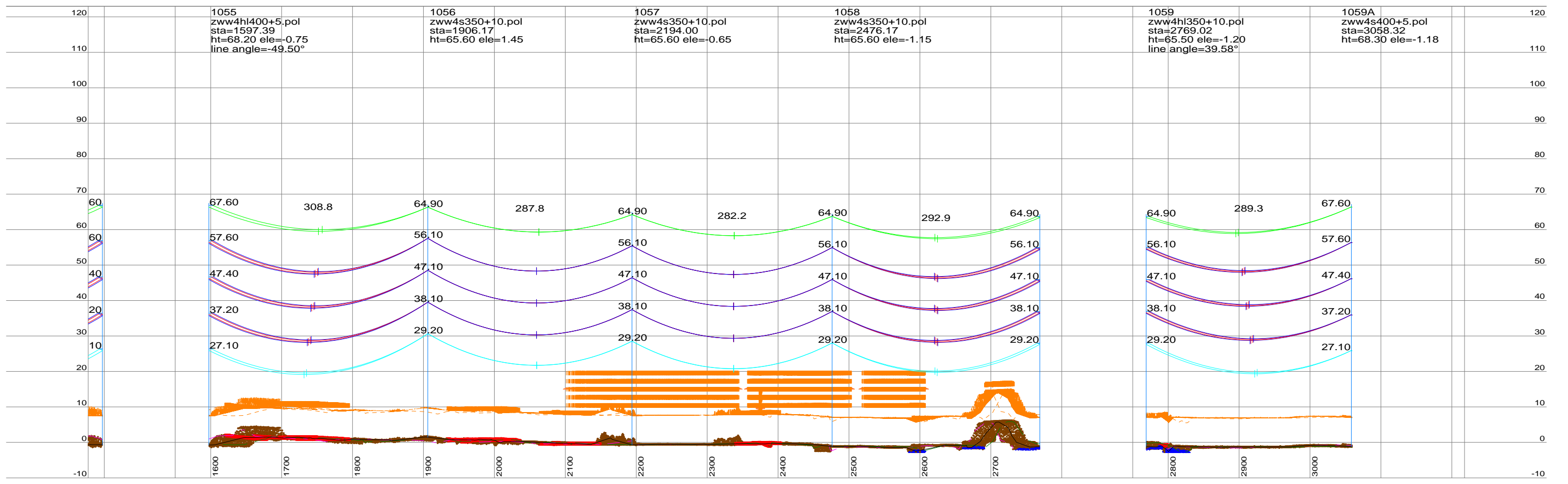
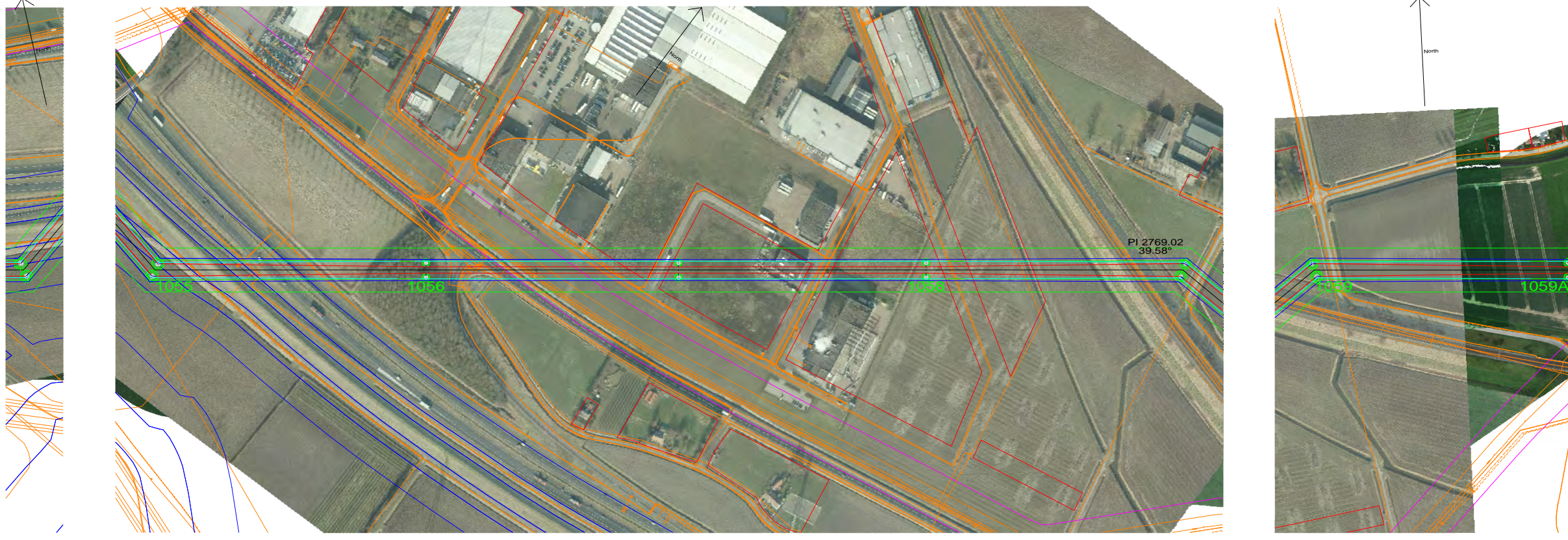
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel: 030 - 265 5555

tennet
Utrechtseweg 210
6512 AR ARNHEM
T: 088-2251111
F: 088-2251112
E: info@tennet.nl
W: www.tennet.nl

Project: 718
6502 AS ARNHEM
E-mail: arnheem@tennet.nl
Website: www.tennet.nl

Drawing Number: **ZW380_LPD_DT2-P2_ALT-4**

Page 1/15 Rev P2



- Notes:**
1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
 2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TennenT.
 3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
 4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
 5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
 6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings
"000.145.11 0254226 Mastenontwerp.dossier vers.zip" provided by TennenT on 13-06-2014.
 7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TennenT on 11-02-2014.
 8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E40 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
 9. All dimensions are in metres.



Note:

- Load RS / Max Sag RS Cable conditions not assessed for these preliminary profile drawings.
- Alternative conductor types may deviate from the temperature shown (70°C), please refer to the provided section table.

Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	×	14	13.2	11.4
Highways	×	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	•	>8.3	>8.5	>6.7
Zuid-Beverland Kanaal	•	52	51.2	48.4
Foundation Area	•			
Pole	•			
Buried Services	•			

IP2	20-02-2015	Second Issue 70°C Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
IP1	01-12-2014	Krabbendijke Alternative 4 Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN

70°C Preliminary Line Profile Drawings
Section DT2 Krabbendijke Alternative 4 (Structure 1050 - 1104)

Borssele-Tilburg ZW380

Originator: TG, Checker: MV, Approver: MvN, Date: 20-02-2015

Movares
adviseurs & ingenieurs

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel: 030 - 265 5555

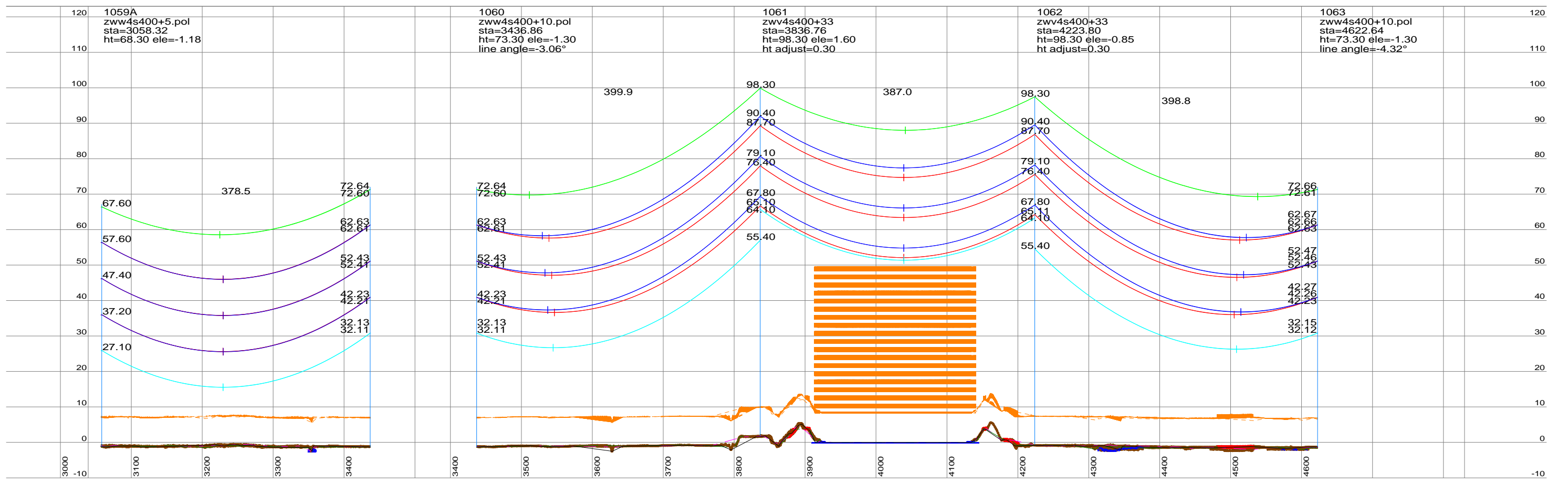
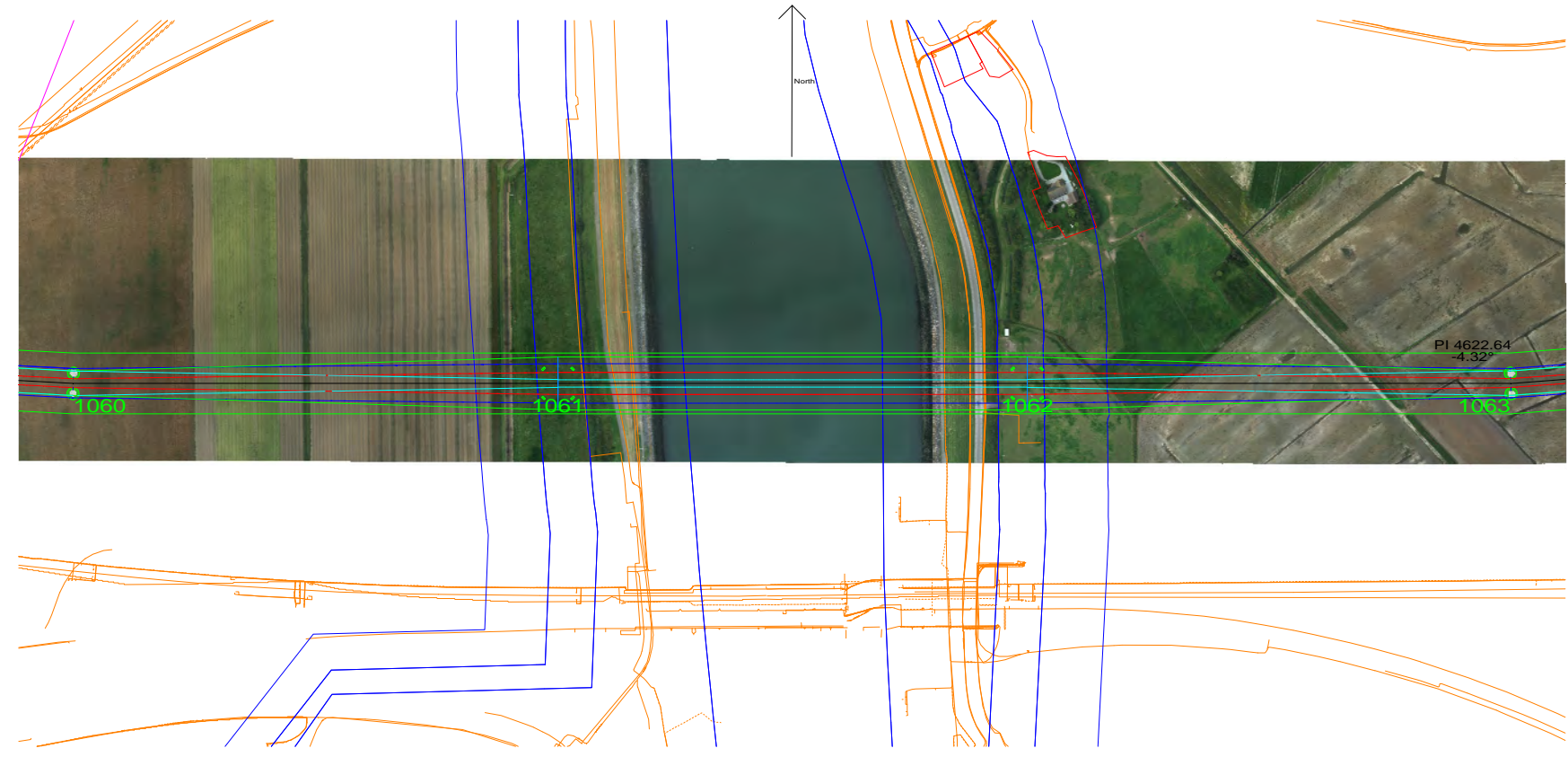
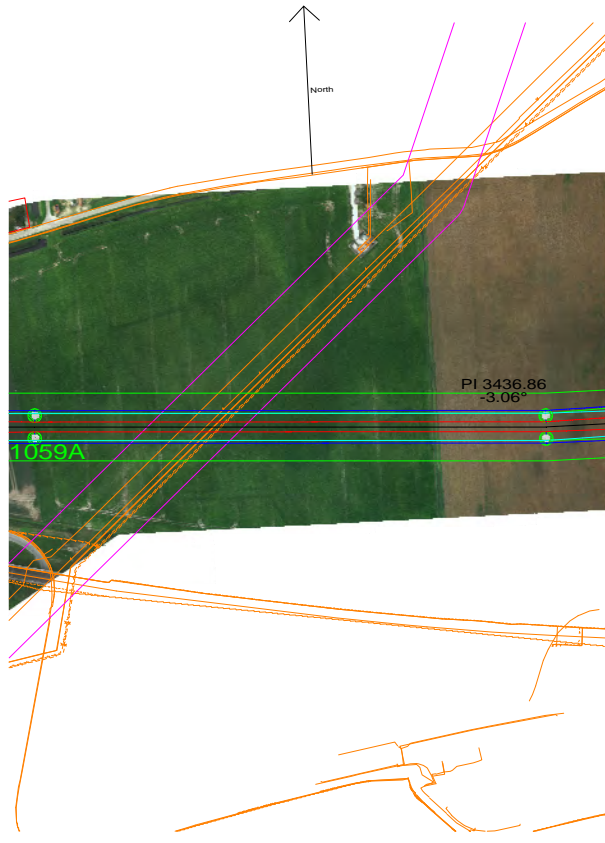
tennet

Utrechtseweg 210
6812 AS ARNHEM
T: 088-2721111
F: 088-2721112
www.tennet.nl

Postbus 718
6802 AS ARNHEM
T: 088-2721111
F: 088-2721112
www.tennet.nl

Drawing Number: ZW380_LPD_DT2-P2_ALT-4

Page 2/15 Rev P2



Notes:

1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by Tennet.
3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings
"000.145.11 0254226 Mastenontwerp.dossier vers.zip" provided by Tennet on 13-06-2014.
7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by Tennet on 11-02-2014.
8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWV2E40 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
9. All dimensions are in metres.

Centre Line / Side Profile Key:

- Centreline Profile
- Left Side Profile at -25m From Centreline.
- Right Side Profile at 25m From Centreline.

Conductor Key:

- Conductor phase (150 kV) shown at 70°C(Creep RS)
- Conductor phase (380 kV) shown at 70°C (Creep RS)
- Earthwire shown at 15°C (Creep RS)
- RSG shown at -5°C + Ice (Creep RS)

Note:
- Load RS / Max Sag RS Cable conditions not assessed for these preliminary profile drawings.
- Alternative conductor types may deviate from the temperature shown (70°C), please refer to the provided section table.

Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	•	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	•	>8.3	>8.5	>6.7
Zuid-Beverland Kanal	•	52	51.2	48.4
Foundation Area	•			
Pole	•			
Buried Services	•			

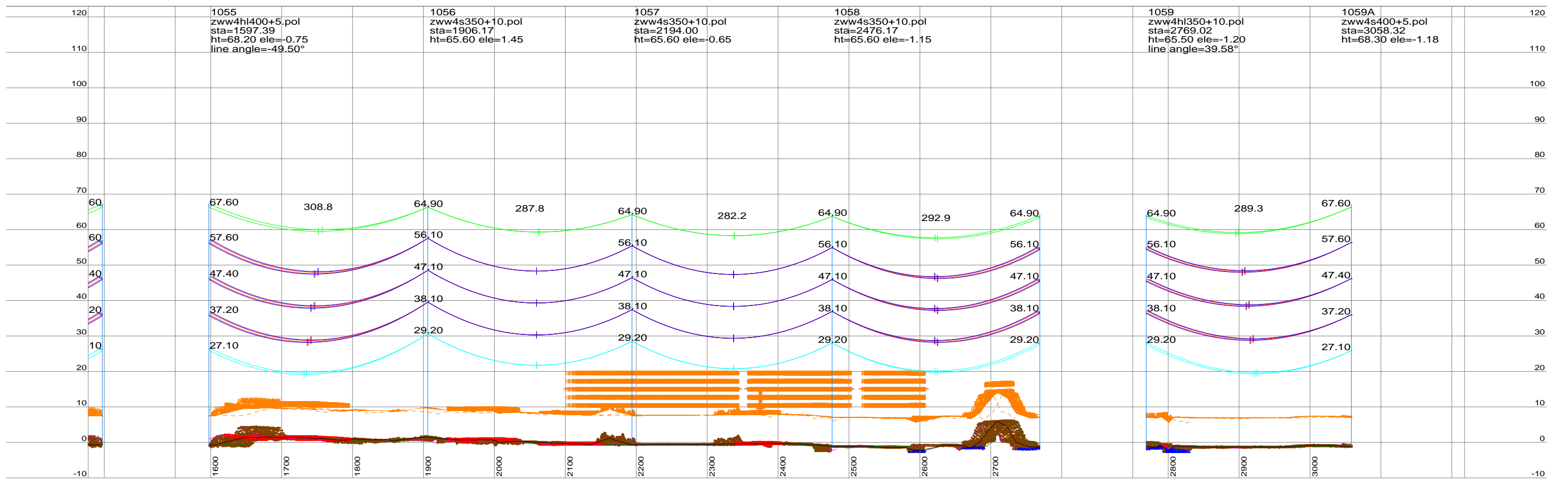
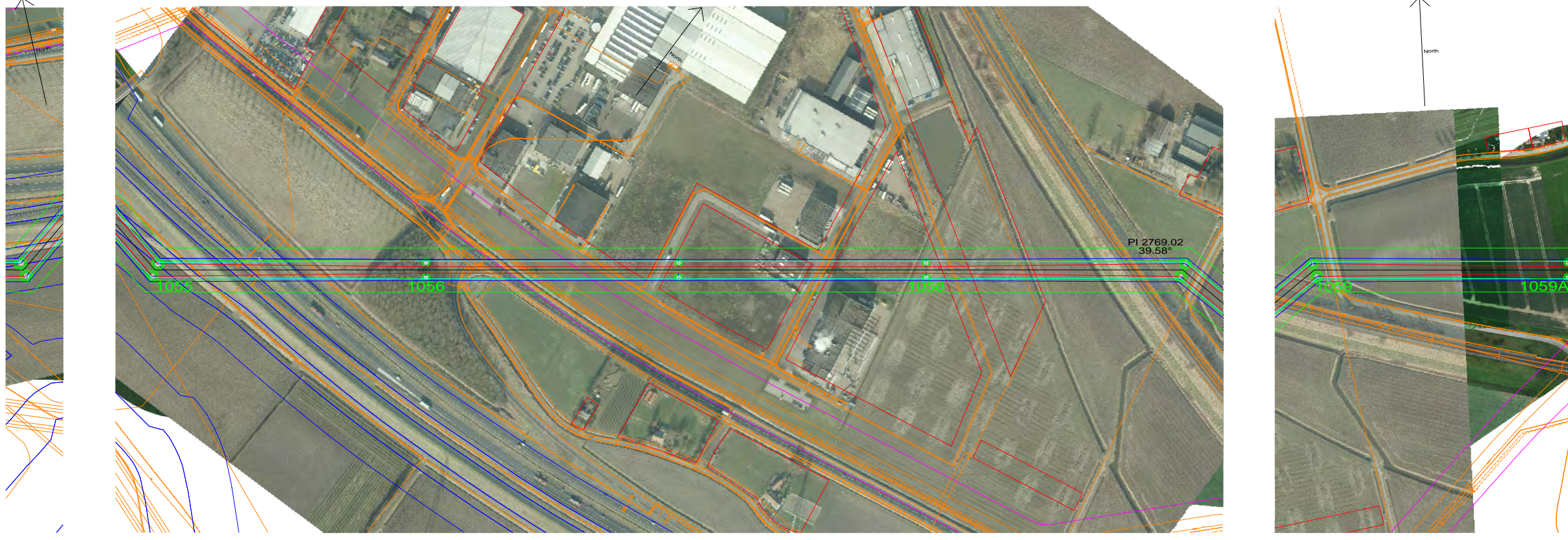
Rev	Date	Description	By	CHK	APP
IP2	20-02-2015	Second Issue 70°C Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
IP1	01-12-2014	Krabbedijkje Alternative 4 Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN

70°C Preliminary Line Profile Drawings
Section DT2 Krabbedijkje Alternative 4 (Structure 1050 - 1104)

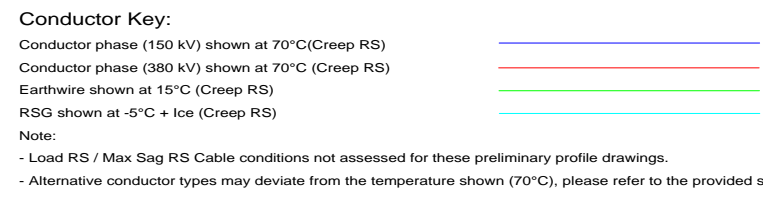
Borssele-Tilburg ZW380

Designer: TG
 Checker: MV
 Approver: MvN
 Date: 20-02-2015

Postbus 2855
 3500 GW Utrecht
 Tel: 030 - 265 5555



- Notes:**
1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
 2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TennenT.
 3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
 4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
 5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
 6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings
"000.145.11 0254226 Mastenontwerp.dossier vers.zip" provided by TennenT on 13-06-2014.
 7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TennenT on 11-02-2014.
 8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E40 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
 9. All dimensions are in metres.



Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	•	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	•	>8.3	>8.5	>6.7
Zuid-Beverland Kanaal	•	52	51.2	48.4
Foundation Area	•			
Pole	•			
Buried Services	•			

IP2	20-02-2015	Second Issue 70°C Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
IP1	01-12-2014	Krabbendijke Alternative 4 Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN

70°C Preliminary Line Profile Drawings
Section DT2 Krabbendijke Alternative 4 (Structure 1050 - 1104)

Borssele-Tilburg ZW380

Originator: TG
Approver: MvN
Checker: MV
Date: 20-02-2015

Movares
adviseurs & ingenieurs

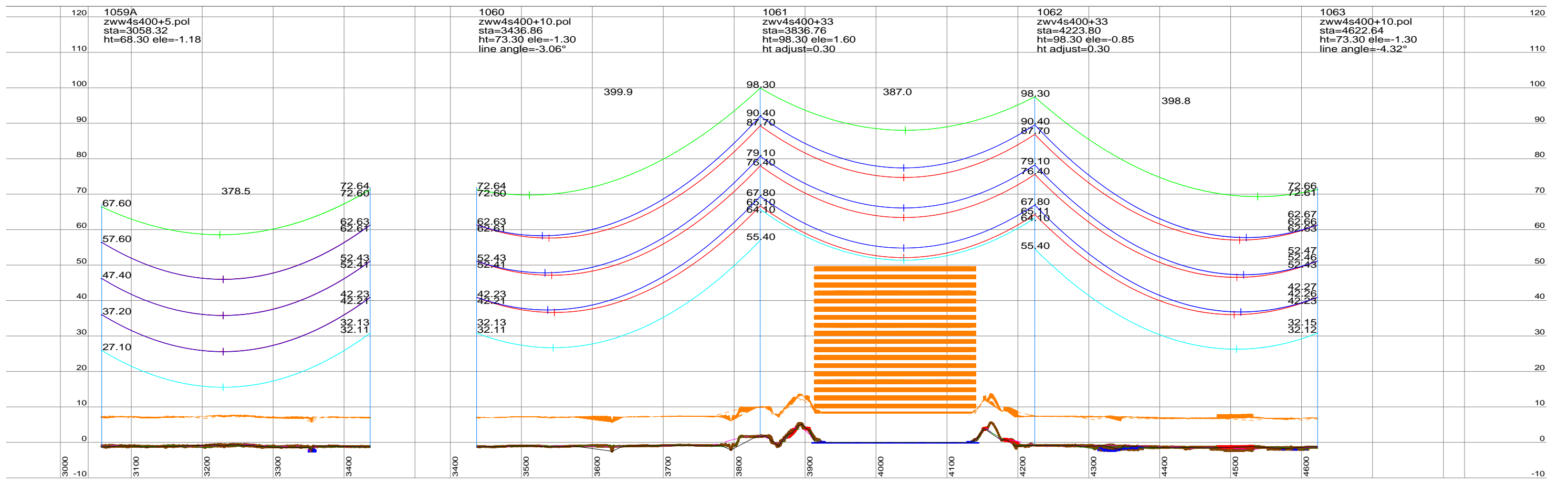
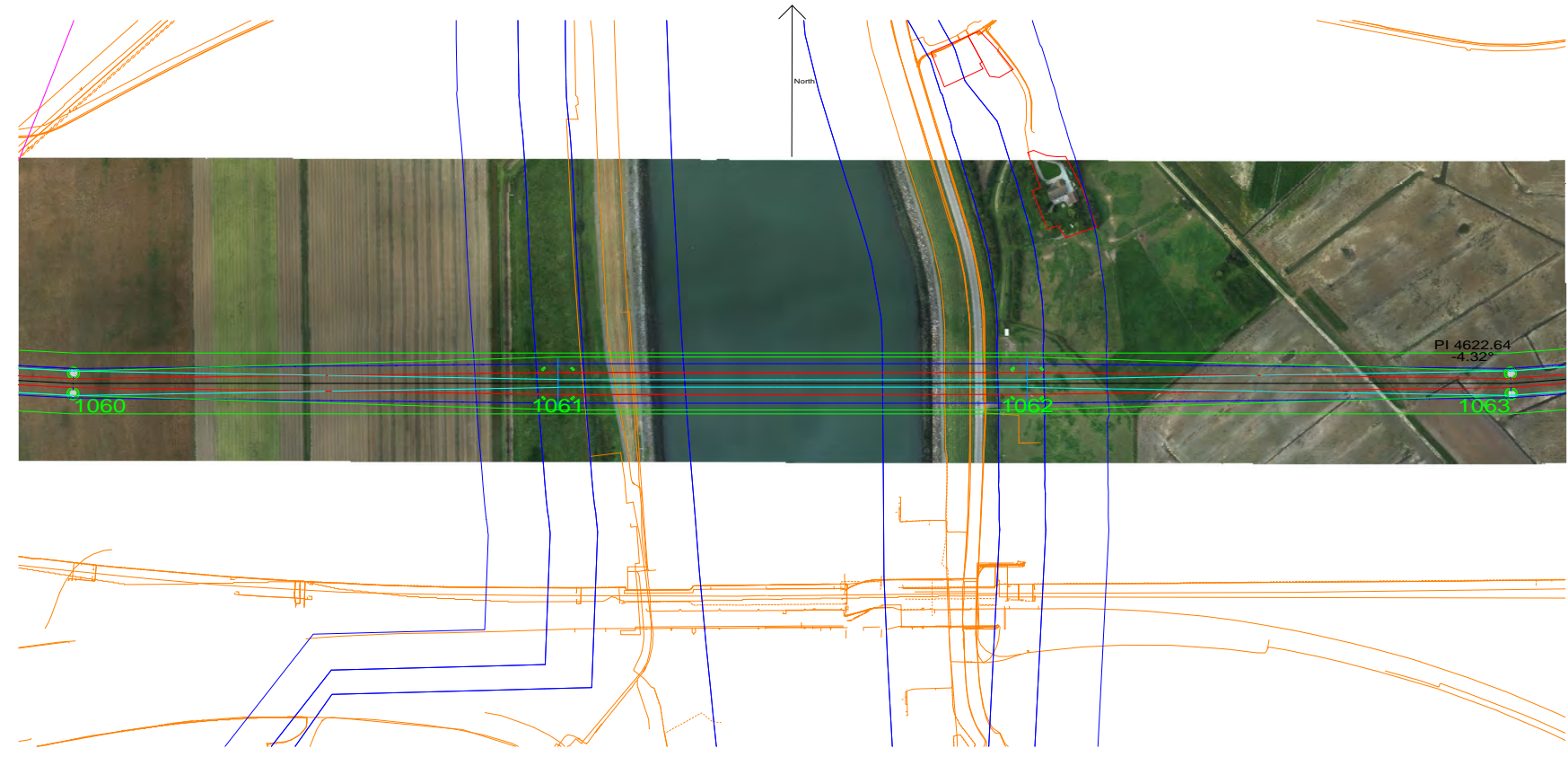
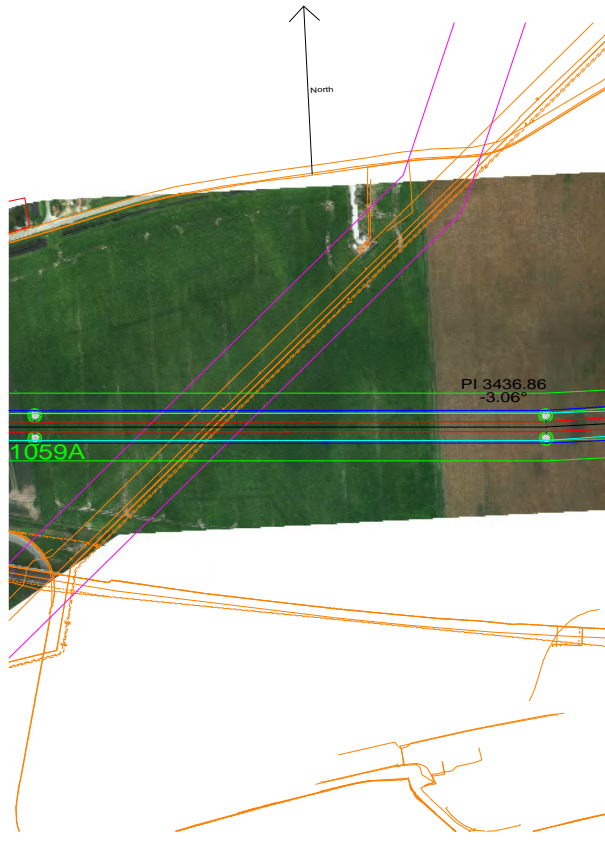
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel: 030 - 265 5555

tennet

Utrechtseweg 210
6812 AS ARNHEM
T: 088-0731111
F: 088-0731112
www.tennet.nl

Postbus 718
6802 AS ARNHEM
T: 088-0731111
F: 088-0731112
www.tennet.nl

Drawing Number: ZW380_LPD_DT2-P2_ALT-4
Page 2/15
Rev P2



Notes:

1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TennaT.
3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings
"000.145.11 0254226 Mastenontwerp.dossier vers.zip" provided by TennaT on 13-06-2014.
7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TennaT on 11-02-2014.
8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E40 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
9. All dimensions are in metres.

Centre Line / Side Profile Key:



Conductor Key:

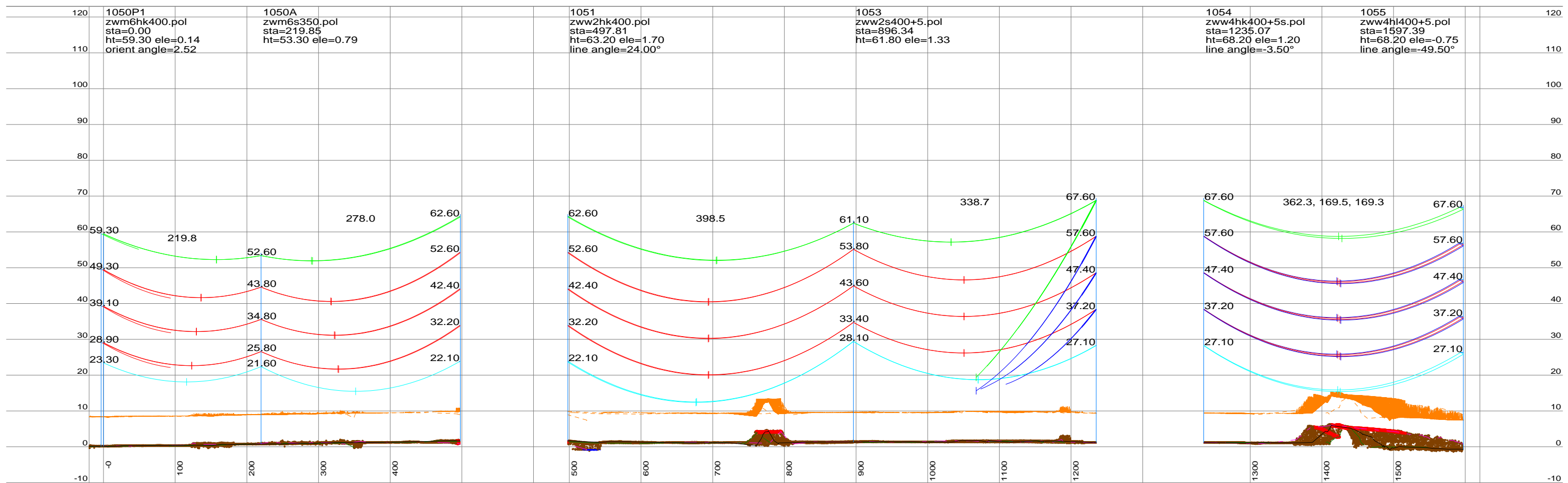
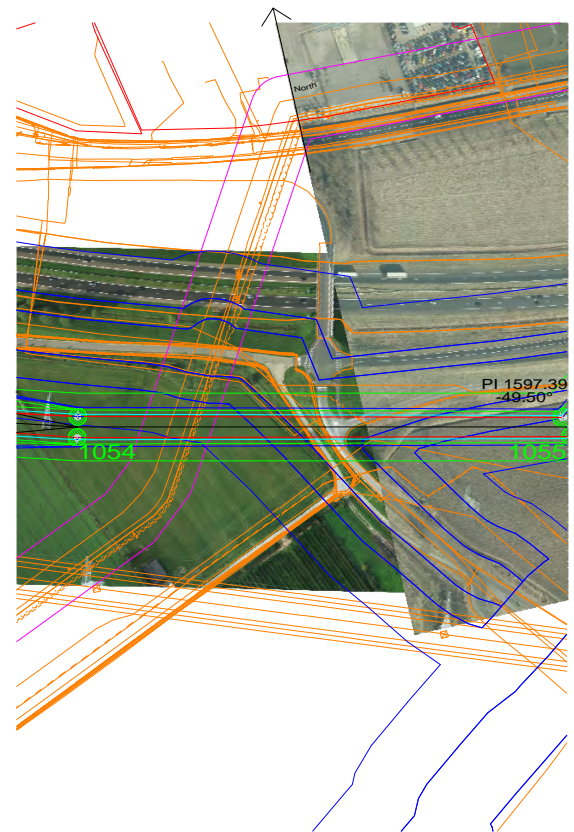
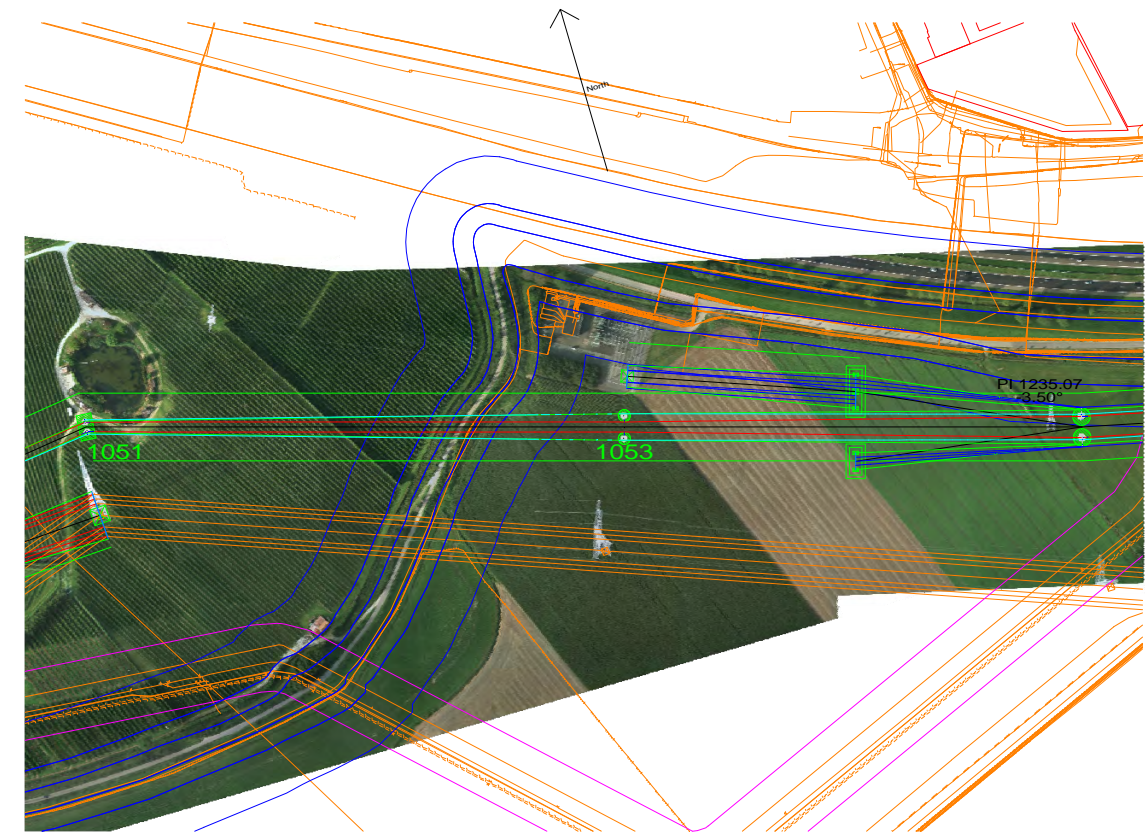


Note:
- Load RS / Max Sag RS Cable conditions not assessed for these preliminary profile drawings.
- Alternative conductor types may deviate from the temperature shown (70°C), please refer to the provided section table.

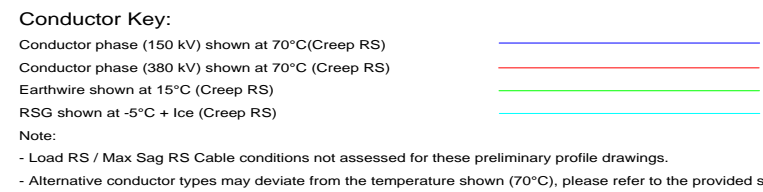
Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	•	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	•	>8.3	>8.5	>6.7
Zuid-Beverland Kanaal	•	52	51.2	48.4
Foundation Area	•			
Pole	•			
Buried Services	•			

Rev	Date	Description	By	CHK	APP
IP2	20-02-2015	Second Issue 70°C Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
IP1	01-12-2014	Krabbedijkje Alternative 4 Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN

70°C Preliminary Line Profile Drawings
Section DT2 Krabbedijkje Alternative 4 (Structure 1050 - 1104)
Drawing Title: **Borssele-Tilburg ZW380**
Designer: TG
Checker: MV
Approver: MvN
Date: 20-02-2015



- Notes:**
1. PLS CADD Model based on Survey data supplied by Fugro and post processed by Movares.
 2. Phase Conductor & Earthwire properties based on cable files provided by TennaT.
 3. Phase Conductor & Earthwire Stringing (New Wintrack line) based on Max Catenary 1800m @ 10°C (Creep RS).
 4. Phase Conductor Shown (New Wintrack line) – Twin / Quad AMS 620 AAAC
E/W Conductor Shown (New Wintrack line) – Hawk OPGW ACSR
 5. Phase Conductor shown represents the middle of the bundle (500mm conductor separation new Wintrack line).
RSG shown represents the center of the bundle (200mm conductor separation).
 6. This drawing is produced using PLS-Pole Models (New Wintrack line) based on dimensions from pole drawings
"000.145.11 0254226 Mastenontwerp.dossier vers.zip" provided by TennaT on 13-06-2014.
 7. Insulator lengths are based on the 380kV and 150kV V-brace drawings provided by TennaT on 11-02-2014.
 8. Tower Details are shown as Follows:
1105 (Tower Number) ZWW2E40 (Tower type)
sta=564.07 (Station of Tower)
ht=40.89 (Tower Height) ele=9.92 (Elevation at Ground Level)
 9. All dimensions are in metres.



Feature Description	Symbol	380kV-Radial Clearance (m)	150kV-Radial Clearance (m)	0kV-Radial Clearance (m)
Ground	•	10.8	10	8.2
Roads	•	11.8	11	9.2
Railways	×	14	13.2	11.4
Highways	•	12.7	11.9	10.1
Buildings	•	7.7	6.9	5.1
Water	•	>8.3	>8.5	>6.7
Zuid-Beverland Kanal	•	52	51.2	48.4
Foundation Area	•			
Pole	•			
Buried Services	•			

IP2	20-02-2015	Second Issue 70°C Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN
IP1	01-12-2014	Krabbedijkje Alternative 4 Preliminary Line Profile Drawings	TG	MV	MvN

70°C Preliminary Line Profile Drawings
Section DT2 Krabbedijkje Alternative 4 (Structure 1050 - 1104)

Borssele-Tilburg ZW380

Designer: TG
Checker: MV
Approver: MvN
Date: 20-02-2015

Movares
adviseurs & ingenieurs

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel: 030 - 265 5555

tennet
Utrechtseweg 210
6512 AR ARNHEM
T: 088-2251111
F: 088-2251112
E: info@tennet.nl
W: www.tennet.nl

Project: 718
6502 AS ARNHEM
E-mail: arnheem@tennet.nl
Website: www.tennet.nl

Drawing Number: ZW380_LPD_DT2-P2_ALT-4
Page 1/15
Rev P2